

ULICA TOSZECKA
PRZYJĘTE PARAMETRY:
- TEREN ZABUDOWY
- $V_p=50 \text{ km/h}$
- $V_m=70 \text{ km/h}$
- min. skos 1:15 (1:10)
 $L_2=100\text{m}$

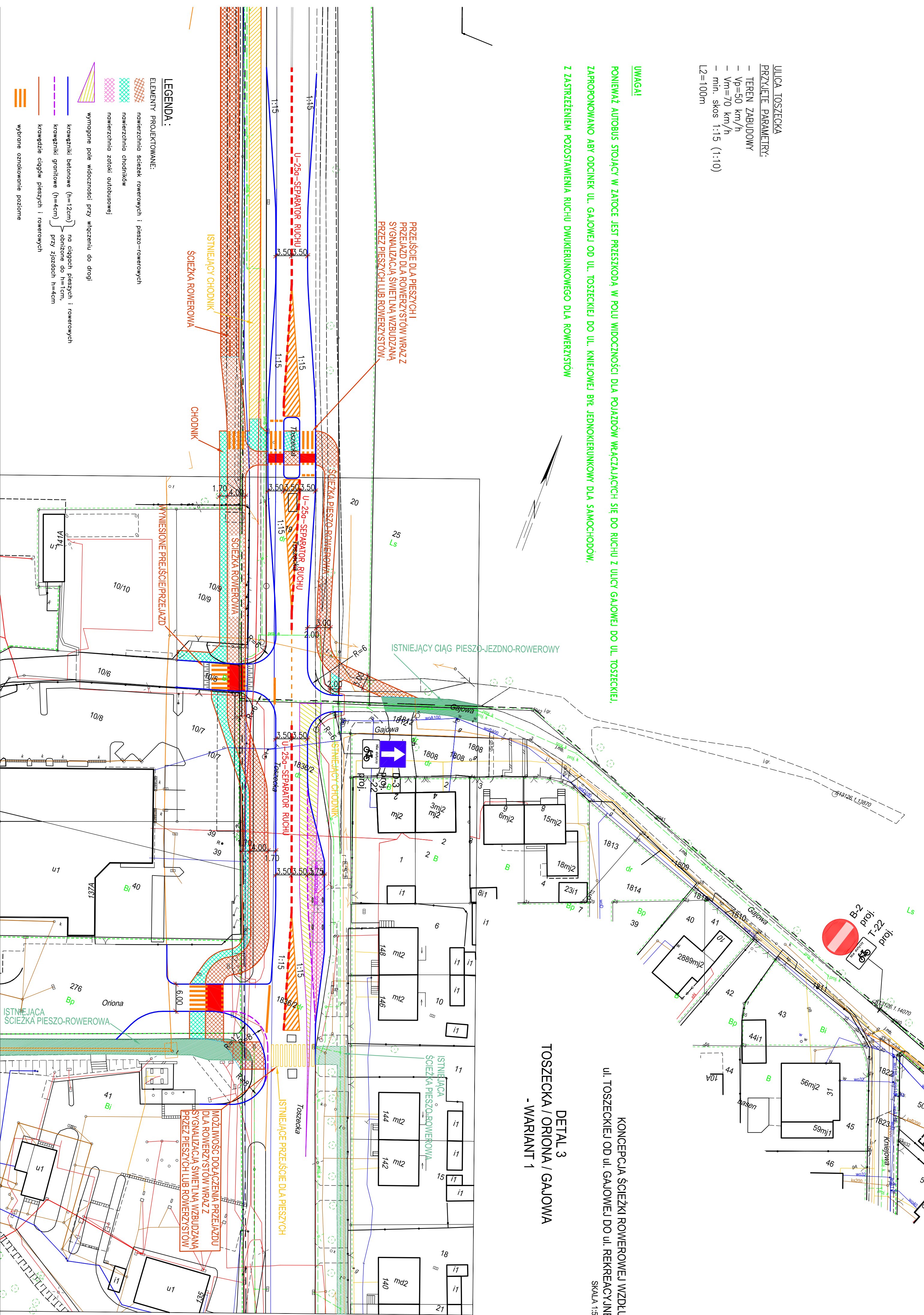
UWAGI!

PONIEWAŻ AUTOBUS STOJĄCY W ZATOCIE JEST PRZESZKODĄ W POŁOŻENIU WŁĄCZAJĄCICH SIĘ DO RUCHU Z ULICY GAJOWEJ DO UL. TOSZECKIEJ,
ZAPROPONOWANO ABY ODCINEK UL. GAJOWEJ OD UL. TOSZECKIEJ DO UL. KNIĘPOWEJ BYŁ JEDNOKIERUNKOWY DLA SAMOCHODÓW,
Z ZAŚTRZEŻENIEM POZOSTAWIENIA RUCHU DWUKIERUNKOWEGO DLA ROWERYSTÓW



DETAL 3
TOSZECKA / ORIONA / GAJOWA
- WARIANT 1

KONCEPCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ WZDŁUŻ
UL. TOSZECKIEJ OD UL. GAJOWEJ DO UL. REKREACYJNEJ
SKALA 1:500



LEGENDA:

ELEMENTY PROJEKTOWANE:

- nowierzchnia ścieżek rowerowych i pieszko-rowerowych
- nowierzchnia chodników
- nowierzchnia zatoki autobusowej
- wymagane pole widoczności przy włączeniu do drogi
- kręgielnie betonowe ($h=12\text{cm}$) na ciągach pieszych i rowerowych
- kręgielnie granitowe ($h=4\text{cm}$) obniżone do $h=1\text{cm}$, przy zjazdach $h=4\text{cm}$
- kręgielnie ciągów pieszych i rowerowych
- wybrane oznakowanie poziome