

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

DLA ZADANIA NR 1

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: "Rozbudowa odcinków ul. Jana Pawła II i Nowy Świat o drogę rowerową"

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

- 1.1. Zakres zamówienia obejmuje dokumentację projektową rozbudowy odcinków ulic Jana Pawła II (drogi krajowej Nr 78) oraz ul. Nowy Świat (drogi wojewódzkiej Nr 408) poprzez budowę drogi rowerowej prowadzącej od Katedry im. Piotra i Pawła do Szpitala Wielospecjalistycznego przy ul. Kościuszki 1 z uwzględnieniem w etapie drugim dobudowania odcinka drogi rowerowej przy ul. Nowy Świat do połączenia z ciągiem pieszo-rowerowym wzdłuż al. Sikornik na wysokości Teatru Miejskiego.
- 1.2. Projekt winien być tak przygotowany, aby umożliwić dwuetapową realizację robót:
 - 1.2.1. I etap – odcinek od Jana Pawła 12 do parkingu przy Szpitalu Wielospecjalistycznym i dalej tylko oznakowanie szlaku rowerowego na drodze wewnętrznej ;
 - 1.2.2. II etap - realizacja drogi rowerowej wzdłuż ul. Nowy Świat od przejazdu przez ul. Kościuszki do istniejącej drogi rowerowej na wysokości wlotu al. Sikornik do ul. Nowy Świat.
- 1.3. Z uwagi na długość odcinka drogi, wchodzącego w zakres inwestycji, dla której opracowywana będzie dokumentacja projektowa (łącznie ok. 0,8 km), Jednostka Projektowa nie jest zobligowana do uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

II. W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany i projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. 1.1., które winny uwzględniać:

1. Projekt drogowy rozbudowy odcinków dróg o drogę rowerową od strony jezdni, co związane będzie z koniecznością przebudowy istniejącego chodnika wraz z uwzględnieniem przejazdu dla rowerów przez ul. Kościuszki;
2. Projekt zagospodarowania zieleni obejmujący inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z planem niezbędnych wycinek, a także planem nasadzeń zieleni dekoracyjnej w miejscach niezajętych pod infrastrukturę;
3. Projekty branżowe:
 - a. przebudowy /budowy odcinków kanalizacji deszczowej,
 - b. przebudowy /budowy odcinków oświetlenia ulicznego,
 - c. przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą (według wywiadów branżowych), a kolidujących z jej przebudową (sieci wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, ciepłownicze),
 - d. budowy kanału technologicznego wzdłuż drogi krajowej Nr 78 – obligatoryjnie, wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 408 – w przypadku zgłoszenia się podmiotu zainteresowanego udostępnieniem kanału),
 - e. przebudowy sygnalizacji świetlnej na przejściu zintegrowanym z przejazdem dla rowerów przez ul. Kościuszki (zawierający 3 opracowania: część programowo-ruchowa, część elektryczna, projekt koordynacji).

Wymagania dotyczące projektu wykonawczego sygnalizacji świetlnej (część programowo-ruchowa):

1. Projekt powinien zawierać wszystkie elementy wymagane przez Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

2. Aktualizacja istniejących struktur programowych (zgodnie z numeracją podaną przez Zamawiającego):
 - a) Izolowane: dzienny 100s, nocny 70s, preferencja ul. Nowy Świat 120s, preferencja ul. Kościuszki 120s, preferencja ul. Kochanowskiego 120s, 3 dodatkowe struktury na potrzeby operatorów CSR (domyślnie parametry planu dziennego 100s);
 - b) Koordynowane o długościach cyklu 80, 90, 100 i 120s;
 - c) Stałoczasowe o długościach cyklu 80, 90, 100 i 120s;
 - d) Startowy i końcowy.

Wymagania dotyczące projektu koordynacji sygnalizacji świetlnych:

1. Aktualizacja istniejącego projektu koordynacji sygnalizacji świetlnych z programami o długościach cyklu 80, 90, 100, 120s.
2. Ciąg koordynowany obejmuje następujące sygnalizacje świetlne: Nowy Świat/Kościuszki, Nowy Świat/Rybnicka, Nowy Świat/Pszczczyńska, Wrocławska/Łużycka, Wrocławska/Akademicka, Dworcowa/Strzody, Zwycięstwa/Wyszyńskiego.

Wymagania dotyczące projektu w zakresie części elektrycznej:

1. Zmiana lokalizacji, posadowienie nowych masztów sygnalizacji wraz z wymianą okablowania wlotu ul. Kościuszki w związku z poprowadzeniem ścieżki rowerowej.
2. Minimalne parametry kanalizacji teletechnicznej oraz osprzętu sygnalizacji świetlnej zostaną przekazane przez Zamawiającego.
4. Projekt docelowej organizacji ruchu zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
5. W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórek elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

III. Wymagania formalno - prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1332 z późn. zm.),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1474),
 - d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
 - f. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
 - g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

- urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- h. Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tj. z dnia 20 lipca 2018 r. Dz.U. z 2018 r. poz. 1614),
 - i. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081),
 - j. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
 - k. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - l. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfikacji opracowania.
2. Dokumentacja powinna zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
- a) racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - b) „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
3. Zawartość dokumentacji winny stanowić:
- a. projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
 - b. projekt wykonawczy oraz plan BIOZ,
 - c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy). *Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa),*
 - d. inwentaryzację zieleni, projekt gospodarki drzewostanem i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wystąpienia z wnioskiem do odpowiedniego organu na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym *Uwaga: z wnioskiem o wycinkę będzie występował Zamawiający, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu do decyzją ZRID;*
 - e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
 - f. Projekt modyfikacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Nowy Świat – Kościuszki – Kochanowskiego wraz z modyfikacją programu sygnalizacji świetlnej – wszystkich struktur/programów (projekt budowlany, część programowo ruchową, część elektryczną, projekt rozbudowy systemu detekcji),
 - g. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
 - h. projekt przebudowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
 - i. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże,
 - j. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże,
 - k. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfikacji opracowania,

- I. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w razie wystąpienia takiej konieczności, w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 3 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały nie będzie zwiększone.

IV. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
2. 3 komplety projektu wykonawczego,
3. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. 2 kompletów przedmiarów,
5. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
6. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD. DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).
7. Tabele z inwentaryzacją drzew oraz tabele z gospodarką drzewostanem w wersji elektronicznej (edytowalny format EXCEL).

V. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.
3. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VI. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.

2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
5. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
6. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.
7. Rozwiązania projektowe dla drogi rowerowej należy przyjąć w oparciu o opracowania:
 - a). Koncepcję projektową rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie miasta Gliwice z 2013 r., autorstwa firmy INKOM S.C. z Katowic,
 - b). „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” wydane w grudniu 2018 r. przez Górnośląsko – Zagłębiowską Metropolię.

DLA ZADANIA NR 2

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: " Budowa odcinka drogi rowerowej przy ul. Knurowskiej w Gliwicach "

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

- 1.1. Zakres zamówienia obejmuje dokumentację projektową rozbudowy odcinka ulicy Knurowskiej poprzez budowę chodnika i drogi rowerowej od skrzyżowania z ul. Chmielną i Koniczynową do skrzyżowania z ul. Brata Alberta (dł. ok. 400 m).
- 1.2. Nowoprojektowaną drogę rowerową należy dowiązać do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, biegnącego od granicy miasta wzdłuż ul. Knurowskiej, a kończącego się na skrzyżowaniu z ul. Chmielną i Koniczynową.
- 1.3. Projekt należy skoordynować z zadaniem pn. „Budowa trasy rowerowej w śladzie kolejki wąskotorowej na odcinku od ul. Knurowskiej do granicy Miasta”, dla którego dokumentację projektową opracowała firma VENIT Sp. z o.o. na zlecenie Wydziału Przedsiębiorstw Gospodarczych i Usług Komunalnych (PU) Urzędu Miasta Gliwice.
- 1.4. Projekt powinien być spójny z Koncepcją projektową rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Gliwice, autorstwa firmy INKOM s.c. z Katowic (opracowania w wersji elektronicznej są dostępne na stronie BIP Urzędu Miasta Gliwice lub w wersji papierowej, w siedzibie tut. Zarządu Dróg),
- 1.5. Projekt powinien być zgodny ze Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej, opracowanymi na zlecenie Górnośląsko – Zagłębiowskiego Związku Metropolitalnego w grudniu 2018 r.,
- 1.6. Z uwagi na długość odcinka drogi, wchodzącego w zakres inwestycji, dla której opracowywana będzie dokumentacja projektowa (łącznie ok. 0,4 km), Jednostka Projektowa nie jest zobligowana do uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

II. W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany i projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. 1.1., które winny uwzględniać:

1. Projekt drogowy rozbudowy odcinka ulicy Knurowskiej o chodnik i drogę rowerową wraz ze wszystkimi elementami infrastruktury drogowej.
 - 1.1 budowa drogi rowerowej oraz chodnika na odcinku o długości ok. 400 m,
 - 1.2 szerokość chodnika 1,5 m,
 - 1.3 szerokość drogi rowerowej 2,5 m ,
 - 1.4 nawierzchnia: chodnik– kostka betonowej, droga rowerowa– asfaltobetonowa,
 - 1.5 odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej,
 - 1.6 oświetlenie uliczne,
 - 1.7 budowa kanalizacji teletechnicznej o parametrach:
 - „sucha” kanalizacja z dwóch rur \varnothing 110 mm,
 - zastosować studzienki SK-1 rozmieszczone w punktach załomu, w odległości od siebie ok. 100-150 m,
 - 1.8 wykonanie projektu podziału działek na potrzeby ZRID.
2. Projekt zagospodarowania zielenią obejmujący inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z planem niezbędnych wycinek, a także planem nasadzeń w formie kompozycji zieleni niskiej i wysokiej;
3. Projekty branżowe:
 - a. przebudowy /budowy odcinków kanalizacji deszczowej,
 - b. przebudowy /budowy odcinków oświetlenia ulicznego,
 - c. przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą (według wywiadów branżowych), a kolidujących z jej przebudową (sieci wod.-kan., elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, CO),
 - d. budowy kanału technologicznego,
4. Projekt docelowej organizacji ruchu dla całego rejonu inwestycji i w razie konieczności dla odcinków dróg w strefie oddziaływania ruchu z obszaru objętego inwestycją, zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach,
 - e. wszystkie wymagane uzgodnienia i opinie, w tym Zarządu Transportu Metropolitalnego w sytuacji zmiany lokalizacji lub wyznaczenia nowego miejsca zatrzymania się pojazdów komunikacji publicznej;
5. W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórki obiektów kubaturowych kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem.
6. Wstępne założenia do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, które powinny zawierać rysunki koncepcyjne wraz z przedstawieniem ewentualnych objazdów.

III. Wymagania formalno - prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

- V. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz.1202 z późn. zm.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1474),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- f. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2018 poz. 1657),
- h. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081),
- i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktur z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
- j. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
- k. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie, wynikające ze specyfiki opracowania.
- l. zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych.
Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.

VI. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt wykonawczy oraz plan BIOZ,
- c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego

- istniejących sieci ich parametry i rok budowy). Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa),
- d. inwentaryzację zieleni, plan wyrębu i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID;
 - e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
 - f. założenia do projektu tymczasowej organizacji ruchu (uzgodnione z Zamawiającym);
 - g. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego) dla potrzeb Centrum Sterowania Ruchem Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach;
 - h. projekt oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
 - i. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże,
 - j. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże, dostosowane do specyfiki opracowania,
 - k. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - l. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w razie wystąpienia takiej konieczności, w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 11 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 11 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały nie będzie zwiększone.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

IV. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające), w wersji papierowej, z czego 4 będą stanowić załączniki do wniosku o wydanie decyzji ZRID,
2. 3 komplety projektu wykonawczego,
3. 2 komplety projektu docelowej organizacji ruchu
4. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,

5. 2 komplety przedmiarów
6. 2 komplety Tabeli Elementów Rozliczeniowych TER,
7. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
8. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD. DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary i TER w formacie EXCEL).

V. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID, zawierający wszystkie elementy opisane w art. 11d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. z 2018 poz. 1474) oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.
2. W przypadku, gdy z analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego wynikać będzie konieczność budowy azyli w rejonie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów, Jednostka Projektowa będzie zobowiązana do wykonania projektu odpowiedniej przebudowy układu drogowego.
3. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
4. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VI. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.

5. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
6. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.

DLA ZADANIA NR 3

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: „Rozbudowa ul. Kujawskiej poprzez budowę chodnika i drogi rowerowej od wiaduktu A1 do mostu nad rzeką Kłodnicą w Gliwicach”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

- 1.1. Zakres zamówienia obejmuje dokumentację projektową rozbudowy odcinka ulicy ul. Kujawskiej poprzez budowę chodnika i drogi rowerowej od wiaduktu A1 do mostu nad rzeką Kłodnicą w Gliwicach”
- 1.2. Z uwagi na długość odcinka drogi, wchodzącego w zakres inwestycji, dla której opracowywana będzie dokumentacja projektowa (łącznie ok. 0,5 km), Jednostka Projektowa nie jest zobligowana do uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

II. W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany i projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. 1.1., które winny uwzględniać:

1. Projekt drogowy rozbudowy odcinka drogi o ścieżkę rowerową oraz chodnik co związane są z budową kanalizacji deszczowej;
 - 1.1 Budowa drogi rowerowej oraz chodnika na odcinku o długości ok. 510 m,
 - 1.2 Szerokość chodnika 1,5 m, szerokość drogi rowerowej 2,5,
 - 1.3 Zieleniec pomiędzy jezdnią a ścieżką rowerową min. 1,4 m,
 - 1.4 Nawierzchnia: chodnik – z kostki betonowej, droga rowerowa – asfaltobetonowa,
 - 1.5 Zatoka autobusowa (umiejscowiona za wiaduktem z A1) – nawierzchnia kostka granitowa,
 - 1.6 Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej (zarurowanie istniejącego rowu), zmiana przekroju ul. Kujawskiej z drogowego na półuliczny. Zrzut odwodnienia do rzeki Kłodnicy będzie wymagał pozwolenia Wodnoprawnego wystawionej na Miasto Gliwice,
 - 1.7 Projekt powinien być zgodny ze Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej, opracowanymi na zlecenie Górnośląsko – Zagłębiowskiemu Związku Metropolitalnego w grudniu 2018,
 - 1.8 Budowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji teletechnicznej,
 - 1.9 Wykonanie projektu podziału działek na potrzeby ZRID.
2. Projekt zagospodarowania zielenią obejmujący inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z planem niezbędnych wycinek, a także planem nasadzeń zieleni w miejscach niezajętych pod infrastrukturę;
3. Projekty branżowe:

- a. budowa kanalizacji deszczowej,
 - b. budowa oświetlenia ulicznego,
 - c. przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą (według wywiadów branżowych), a kolidujących z jej przebudową (sieci wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, ciepłownicze),
 - d. budowy kanału technologicznego wzdłuż ul. Kujawskiej – w przypadku zgłoszenia się podmiotu zainteresowanego udostępnieniem kanału,
 4. Projekt docelowej organizacji ruchu zawierający:
 - e. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - f. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - g. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - h. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
5. W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórek elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1332 z późn. zm.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
- c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1474),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- f. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- h. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziału społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081),

- i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
 - j. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - k. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania
 - l. Zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - a) racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - b) „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
2. Zawartość dokumentacji winny stanowić:
- a. projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
 - b. projekt wykonawczy oraz plan BIOZ,
 - c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy). **Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa),**
 - d. inwentaryzację zieleni, plan wycięcia i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID;
 - e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
 - f. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
 - g. projekt budowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
 - h. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na branże,
 - i. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na branże, dostosowane do specyfiki opracowania,
 - j. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, dostosowane do specyfiki opracowania,
 - k. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,

- w razie wystąpienia takiej konieczności, w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 2 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zwiększone.

1. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
2. 3 komplety projektu wykonawczego,
3. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. 2 komplety przedmiarów,
5. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
6. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD. DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).

2. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. **Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.**
2. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

3. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
5. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
6. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.

DLA ZADANIA NR 4

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: „Rozbudowa ul. Portowej budowa ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od posesji 74 do ul. Kanałowej w Gliwicach”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

- 1.1. Zakres zamówienia obejmuje dokumentację projektową rozbudowy odcinka ulicy ul. Portowej poprzez budowę ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od posesji 74 do ul. Kanałowej w Gliwicach.
- 1.2. Z uwagi na długość odcinka drogi, wchodzącego w zakres inwestycji, dla której opracowywana będzie dokumentacja projektowa (łącznie ok. 0,9 km), Jednostka Projektowa nie jest zobligowana do uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

II. W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany i projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. 1.1., które winny uwzględniać:

1. Projekt drogowy rozbudowy odcinka drogi o ciąg pieszo-rowerowy co związane jest z budową kanalizacji deszczowej;
 - 1.1 Budowa drogi rowerowej oraz chodnika na odcinku o długości ok. 900 m,
 - 1.2 Szerokość ciągu pieszo-rowerowego 4,0 m,
 - 1.3 Budowa zieleńca o szerokości min. 1,4 pomiędzy jezdnią a ciągiem pieszo-rowerowym,
 - 1.4 Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego do uzgodnienia z Zamawiającym,
 - 1.5 Odwodnienie za pomocą kanalizacji deszczowej, zrzut odwodnienia do rzeki Kłodnicy będzie wymagał pozwolenia Wodnoprawnego wystawionego na Miasto Gliwice,

- 1.6 Projekt powinien być zgodny ze Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej, opracowanymi na zlecenie Górnośląsko – Zagłębiowskiemu Związku Metropolitalnego w grudniu 2018,
- 1.7 Oświetlenie uliczne,
- 1.6 Budowa kanalizacji teletechnicznej,
- 1.7 Wykonanie projektu podziału działek na potrzeby ZRID.
2. Projekt zagospodarowania zielenią obejmujący inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z planem niezbędnych wycinek, a także planem nasadzeń zieleni w miejscach niezajętych pod infrastrukturę;
3. Projekty branżowe:
 - a. budowa kanalizacji deszczowej,
 - b. budowa oświetlenia ulicznego,
 - c. przebudowy/zabezpieczenia w niezbędnym zakresie istniejących sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą (według wywiadów branżowych), a kolidujących z jej przebudową (sieci wodociągowo-kanalizacyjne, elektroenergetyczne, teletechniczne, gazowe, ciepłownicze),
 - d. budowy kanału technologicznego wzdłuż ul. Portowej – w przypadku zgłoszenia się podmiotu zainteresowanego udostępnieniem kanału,
 - e. Zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
4. Projekt docelowej organizacji ruchu zawierający:
 - f. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - g. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - h. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - i. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
5. W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórek elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

V. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:

- a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.1332 z późn. zm.),
- b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),

- c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2018, poz. 1474),
- d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124),
- f. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990),
- g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- h. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081),
- i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
- j. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
- k. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
- l. Zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.

VI. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt wykonawczy oraz plan BIOZ,
- c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy). **Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa),**

- d. inwentaryzację zieleni, plan wycięcia i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID;
- e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- f. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
- g. projekt przebudowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
- h. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na branże,
- i. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na branże dostosowane do specyfiki opracowania,
- j. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfiki opracowania
- k. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w razie wystąpienia takiej konieczności, w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 2 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zwiększone.

IV. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
2. 3 komplety projektu wykonawczego,
3. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. 2 kompletów przedmiarów,
5. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
6. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD. DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).

V. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu

wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. **Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.**

2. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VI. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
5. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
6. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.