



SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości ok. 472 km i powierzchni 4 392 892 m² na terenie Miasta Gliwice. Odśnieżaniem objęte są 892 ulice na terenie miasta wraz z miejscami parkingowymi, chodniki i ścieżki rowerowe o łącznej powierzchni 829 543 m² oraz przystanki komunikacji miejskiej. Uruchamianie Akcji Zima przez Zamawiającego obejmuje uruchomienie jednej doby utrzymania zimowego całego rejonu lub jednorazowego przejazdu przez cały rejon. Zamówienie będzie realizowane w podziale na zadania, przy czym każdemu spośród zadań odpowiada jeden rejon odśnieżania. WYKAZ W-1 zawiera szczegółowy wykaz wszystkich rejonów. Jeden Wykonawcy lub podmioty występujące wspólnie mogą składać Oferty na wybrane przez siebie maksymalnie cztery zadania.

2. Przygotowanie techniczne, potencjał osobowy i zakres usług.

- a) Zamawiający wymaga, żeby lokalizacja baz sprzętowo-materiałowych (z których pług - posypywarki będą wyjeżdżały do akcji i gdzie gromadzony będzie materiał), zlokalizowana była w lokalizacji zapewniającej dojazd do miejsca rozpoczęcia pracy w rejonie w czasie zadeklarowanym przez Wykonawcę.
- b) Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobowy punkt dyspozytorski i zagwarantuje całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi. Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę we wszystkie dni trwania umowy.
- c) Nawet w przypadku bezśnieżnej zimy, Wykonawca pozostaje w stanie pełnej gotowości. Po otrzymaniu jednoznacznego polecenia ze strony upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczyna odśnieżanie. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za przepracowany czas pracy (liczbę dób, jaka upłynęła od momentu rozpoczęcia akcji odśnieżania) Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie. Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za czas spoczynku, kiedy nie są prowadzone prace w zakresie odśnieżania lub posypywania, np. w okresie bezśnieżnej zimy.
- d) Wynagrodzenie za każdą dobę odśnieżania płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu bieżącego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru. Protokół odbioru ma być sporządzony jako ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE obrazujące łączną ilość dób w ciągu miesiąca, kiedy prowadzone było odśnieżanie. W odniesieniu do zadania Zimowy przejazd alarmowy wskazanych dat i ilości kiedy był uruchomiony. Zestawienie miesięczne zawierać powinno ilość wyjazdów w danym miesiącu. Prowadzenie działań związanych z odśnieżaniem miasta rozliczane będzie według stawki za każdą dobę zimowego

utrzymania określonej w formularzu ofertowym i w umowie. Cena ryczałtowa za jedną dobę prowadzenia Akcji Zima w danym rejonie powinna uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonywaniem prac w rejonie, a w szczególności: koszt odśnieżania i posypywania wszystkich ulic w ramach danego rejonu (zgodnie z WYKAZEM W-1) przy pełnym wykorzystaniu środków technicznych wymienionych w ofercie, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu, wywozu śniegu i tzw. gotowości do działania. Przesyłane do Zamawiającego (każdego ostatniego dnia miesiąca) ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE, zawierać będzie informację na temat: łącznej liczby przepracowanych godzin i dób, godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu, zakresu i rodzaju wykonanych prac (odśnieżanie, posypywanie) oraz ilości zużytego w ciągu miesiąca materiału.

- e) Codziennie (przy uruchomionej akcji zima) do godz. 8.00 rano Wykonawca przesyłać będzie za pomocą faxu, poczty e-mail do siedziby Zamawiającego DZIENNY RAPORT O STANIE DRÓG informujący, jakie ulice i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby oraz jaki jest aktualny stan nawierzchni ulic wchodzących w zakres umowy.
- f) Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiednią ilość środków chemicznych i uszorstniających, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w ciągu całego sezonu zimowego. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania:
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi powinno zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu.
 - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151. poz. 1220 ze zm). Środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym. Stosujący je w sposób znacząco szkodzący, podlega karze aresztu lub grzywny/podmiot/osoba. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, nie powodujących uciążliwości dla środowiska. Wykonawca uzupełniał będzie ewentualne niedobory materiałów, odpowiednio wcześniej i na własny koszt. Wykonawca w ZESTAWIENIU MIESIĘCZNYM przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.
- g) Obiektami w rozumieniu niniejszej specyfikacji są ulice wraz z zatokami postojowymi, chodniki, przystanki komunikacji miejskiej wyszczególnione w wykazie W-1.
- h) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie i posypywał główne ulice i szlaki komunikacyjne wraz z pasami włączeń i wyłączeń, skrzyżowania oraz pasy dla relacji skrętnych w ich obrębie na terenie miasta tj. wszystkie obiekty z wykazu w-1 oznaczone cyfrą 1 . Obiekty te muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do jednej godziny po ustaniu opadów śniegu. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca będzie wykonywał prace stale nie dopuszczając do zalegania na jezdni warstwy błota pośniegowego grubszej niż 5 cm. Pozostałe jezdnie z wykazu W-1 muszą być przejezdne i zabezpieczone przed

śliskością (czarne, mokre) do trzech godzin po ustaniu opadów śniegu. Szczególnie dokładnie należy wykonać płuzenie przy krawężnikach, tak aby odkryć studzienki odwadniające i umożliwić spływ wody do wpustów odwadniających. W przypadku nieskuteczności metody mechanicznej w wyżej wymienionych miejscach należy zastosować ręczną metodę odśnieżania.

- i) Jezdnie o nawierzchni szutrowej, gruntowej oraz wszystkie wymienione w rejonach z znacznikiem literowym „A” odśnieżane są w standardzie na biało bez użycia środków chemicznych. W sytuacji gdy jezdnie wymienione w rejonach z znacznikiem literowym „A” posiadają nawierzchnie utwardzoną należy również te nawierzchnie zabezpieczyć przed śliskością.
- j) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie przystanki komunikacji miejskiej oznaczone przez Zamawiającego gwiazdką „*” ujęte w załączniku do SIWZ W-1-Rejon 11. Przystanek komunikacji miejskiej w ramach zimowego utrzymania to prostokąt o wymiarach 30 mb na 4 mb przyjmując wiatę przystankową, a jeżeli nie ma wiaty to słupek przystankowy jako środek tego obszaru. Wykonawca na przystankach, gdzie nie może spełnić powyższego warunku, wykona prace na powierzchni umożliwiającej swobodne wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusu. Wykonawca ma obowiązek do 3 godzin na przystankach oznaczonych gwiazdką oraz do 6 godzin na pozostałych, od momentu ustania opadów usunąć śnieg, lód do nawierzchni właściwej przystanku oraz zabezpieczyć powierzchnię przed śliskością zimową. W przypadku obfitych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek usunąć nadmiar (powyżej 10 cm) śniegu z zadaszenia wiaty przystankowej.
- k) W przypadku uruchomienia Akcji Zima pomimo trwających opadów śniegu Wykonawca winien wykonywać prace w systemie pracy ciągłej nie dopuszczając do zalegania na powierzchni przystanków warstwy śniegu większej niż 5 cm.
- l) W przypadku obfitych opadów śniegu, w ramach odśnieżania Wykonawcy rejonów 1 (obiekty mostowe), 2 (obiekty mostowe), 8 (Rynek), 5 (w zakresie starówki), 11 (przystanki w ścisłym centrum miasta ok. 40 sztuk) wywozili będą nieodpłatnie śnieg zgromadzony, w wymienionych wcześniej rejonach, na wezwanie Zamawiającego, w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia. Zakazuje się zrzucania śniegu do rzek i zbiorników wodnych, śnieg należy poddać utylizacji na wysypisku.
- m) Zimowy przejazd alarmowy wskazanych lokalizacji na terenie miasta Gliwice, zadanie to obejmuje odśnieżanie oraz zabezpieczanie przed śliskością maksymalnie 5 (pięć) lokalizacji na terenie miasta Gliwice o maksymalnej powierzchni 5000 metrów kwadratowych każda, czas dojazdu na miejsce pierwszej interwencji nie może być dłuższy niż czas liczony w minutach i podany w ofercie przez Wykonawcę. Zamawiający każdorazowo wskaże kolejność poszczególnych lokalizacji.
- n) W przypadku nie przystąpienia do bezzwłocznego odśnieżania i usuwania śliskości zimowej, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób trzecich lub w przypadku nie wykonania innych prac objętych niniejszą umową, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia prac innemu podmiotowi i potrącenia kosztów poniesionych z tego tytułu z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od kar przewidzianych w umowie. Ustalenie faktu nie wywiązania się z zakresu czynności będzie potwierdzone PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI.

o) W odniesieniu od rejonu 1:

- Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej. Dopuszcza się również możliwość płuzenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- Zamawiający każdorazowo powiadomi Wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się do rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
- Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując prace likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania. Równocześnie Wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach itd. Niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w umowie.
- Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.

p) W odniesieniu do rejonu 2:

- Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płuzenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- Zamawiający każdorazowo powiadomi Wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się do rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
- Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując pracę polegającą na likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania. Równocześnie Wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach itd. Niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w umowie.
- Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.

- q) W odniesieniu do rejonu chodników i zawartego w nim pod rejonu Strefy Płatnego Parkowania Wykonawca wykonując prace polegające na odśnieżaniu obejmie zakresem odśnieżania również fragment jezdni, gdzie tworzy się pryzma przy wjeździe na chodnik. Cała Strefa Płatnego Parkowania oznaczona jest liczbą 1, co stanowi, że każde miejsce parkingowe musi być oczyszczone ze śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin po ustaniu opadów. Wykonawca zwróci szczególną uwagę w trakcie wykonywania prac na urządzenia identyfikujące ilość pojazdów zaparkowanych**

w strefie, każdy czujnik winien być prawidłowo oczyszczony z śniegu lodu itp. Lokalizacja miejsc parkingowych uwidocznioma jest na załączniku mapowym. Wykonawca rejonu 8 wykonujący prace w Strefie Płatnego Parkowania zobowiązany jest do wywożenia śniegu z wszystkich miejsc parkingowych do 12 godzin od ustania opadów.

- r) W przypadku stwierdzenia braku wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem na danym obiekcie, a potwierdzonym PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI, Zamawiający ma prawo uznać taki obiekt jako nie nadający się do korzystania przez mieszkańców, spowodować jego zamknięcie co skutkować będzie dla Wykonawcy zerwaniem umowy z winy Wykonawcy ze skutkami określonymi w umowie.
- s) Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płuzenia przy opadzie do ok. 3 cm. Wykonawca wykonując prace w ramach przejazdu jednorazowego winien stosować ilość środków likwidujących śliskość zimową oraz uszorstniających, adekwatnie do istniejącej sytuacji meteorologicznej oraz terenowej zgodnie z swoją wiedzą i doświadczeniem. Przejazd winien zapewnić likwidację śliskości zimowej przy nie zmieniających się warunkach atmosferycznych. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- t) W ramach zadań o numerach: 2, 3, 4, 8, 9, Wykonawca przygotowuje i rozstawi na terenie miasta (w miejscach wskazanych w załączniku WYKAZ W-2) skrzynie koloru żółtego o minimalnej pojemności 150 l z widocznym napisem „sól drogowa”, wypełnione mieszaniną piasku i soli, które będą na bieżąco uzupełniane przez Wykonawcę. W razie kradzieży Wykonawca dostarczy nową skrzynię z materiałem.
- u) Kierowca pojazdu płuzącego ma obowiązek wozić ze sobą łopatę, którą w razie konieczności użyje do ręcznego posypywania lub odśnieżania. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku min. 10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również parkingi i zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń które muszą być odśnieżane przez Wykonawcę w ramach odśnieżania ulicy, na której się znajdują. Powyższe stanie się przedmiotem kontroli w terenie, a za zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania wyżej wymienionych odcinków dróg wlotowych, zatok, przejść dla pieszych i parkingów, Wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą umowną określoną w umowie.
- v) Wykorzystując i magazynując chlorek sodu do prowadzenia Akcji Zima oraz wywożąc przyzmy śniegu zebrane z ulic, Wykonawca powinien zawsze postępować w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz określonymi przepisami prawa.
- w) Wykonawca ma obowiązek zapewnić koordynację działań, przestrzegać zasad i przepisów BHP oraz przepisów p.poż w ramach wykonywanych usług.
- x) Wykonawcy rejonów zapewnią wystarczającą ilość zasłon przeciwśnieżnych minimum po 200 metrów bieżących na rejon, zmagazynowanych na terenie bazy Wykonawcy. Wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić zasłony w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.

- y) Wykonawca rejonów drogowych zmagazynuje na terenie bazy znaczniki drogowe z odblaskiem na tyczce o długości minimum 130 cm, w ilości minimum 50 sztuk na dany rejon. Wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić znaczniki w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.
- z) Wykonawca w trakcie wykonywania prac ma obowiązek szczególnie chronić infrastrukturę drogową (punktowe elementy odblaskowe, sygnalizatory, znaki drogowe itp.) w przypadku jej uszkodzenia zobowiązany jest do jej naprawienia.
- aa) W ramach prowadzenia Akcji Zima Wykonawca ma obowiązek usunąć z powierzchni obiektów zabrudzenia powstałe po okresie zimowym wykonując zmiatanie ręczno-mechaniczne rejonu, w którym wykonywał prace. Zmiatanie obejmuje całą szerokość jezdni wraz z wysepkami azylami i inną infrastrukturą na jezdni, chodniku, przystanku. Zamawiający określi termin rozpoczęcia wykonania prac, Wykonawca wykona zmiatanie rejonu w zadeklarowanej w ofercie ilości dni. Za dzień roboczy zamawiający uznaje dobę w której, opady nie przekroczyły łącznie 10 godzin. O fakcie wystąpienia takiej doby powiadomi Zamawiający Wykonawców dnia następnego Zamawiający dla sprawnego odebrania prac wymaga by do godz. 9.00 każdego dnia Wykonawca przekazał do Zamawiającego Raport zawierający obiekty z wykazu W-1 które zostały oczyszczone i mogą zostać odebrane. Zapłata za pozimowe oczyszczanie jezdni nastąpi jedynie w sytuacji kiedy Zamawiający dokona odbioru wszystkich lokalizacji w danym rejonie zgodnie z wykazem W-1.**

3. Potencjał techniczny

Zamawiający określa minimalne ilości pojazdów, natomiast Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie oraz zna topografię miasta i oszacuje odpowiednią maksymalną ilość sprzętu do prawidłowego wykonania prac na terenie miasta Gliwice.

Wytyczne ogólne dla rejonów drogowych:

Wszystkie samochody lub ciągniki muszą mieć dopuszczalną masę całkowitą min. 3,5 t i moc min. 90 KM. Wszystkie piaskarki muszą być przystosowane do posypywania ulic zwilżoną solą (muszą posiadać możliwość sypania soli z solanką bądź stosowania samej solanki). Pługi do odśnieżania muszą mieć możliwość sterowania z kabiny kierowcy ruchami prawo/lewo oraz góra/dół

Dodatkowo:

a) Rejon nr 1 i 2

- jedna jednostka musi być wyposażona w pług, bądź zestaw plugów o min. szerokości roboczej 4 m (przybliżona szerokość rzeczywista pługa – plugów – ok. 5 m) dwa pozostałe pojazdy mają mieć pługi o min. szerokości roboczej 3 m (szerokość rzeczywista pługa ok. 4 m),
- jedna jednostka musi być wyposażona w piaskarkę o pojemności zbiorników na solankę min. 5m³ oraz w zestaw dodatkowych dysz, które umożliwiają polanie drogi samą solanką w zakresie szerokości 3 ÷ 12 m
- dla każdego rejonu wymagany jest pług wirnikowy, który umożliwia bezpośredni załadunek śniegu na pojazd,
- dla każdego rejonu wymagana jest koparka ładowarka, bądź ładowarka o pojemności łyżki min 0,9 m³,
- dla każdego rejonu wymagany jest samochód samowyładowczy (wywrotka) o DMC

- od 18 do 40 ton. Może być jeden z pojazdów używanych jako pługo - piaskarka,
 - dla każdego rejonu wymagana jest przyczepka sygnalizacyjna wyposażona w tablice zmiennej treści,
 - wszystkie piaskarki muszą być wyposażone dodatkowo w lampy błyskowe wczesnego ostrzegania oraz lampy ostrzegawcze barwy pomarańczowej, zamontowane na dachu pojazdu oraz z tyłu posypywarki,
 - dwa pojazdy muszą być o mocy min. 280 KM.
- b) Rejon nr 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10**
- jednostek minimum 3 sztuki,
 - jedna jednostka na każdy rejon nie może być szersza niż 2200 mm oraz o rozstawie osi nie większym niż 3200 mm (w przypadku ciągnika z ciągniętą przyczepą liczy się rozstaw dwóch skrajnych osi zestawu). Dla starówki maksymalna szerokość 1800 mm, rozstaw osi maksymalnie 2600 mm,
 - jedna jednostka na rejon musi mieć napęd 4x4,
 - jedna jednostka na rejon wyposażona w piaskarkę o objętości min. 4m³.
- c) Rejon nr 12 - Przejazd alarmowy minimum trzy jednostki**
- jedna jednostka o DMC min. 3,5 t, o szerokości nie większej niż 2200 mm i rozstawie osi mniejszym niż 3200 mm z napędem 4x4,
 - jedna jednostka o DMC min. 3,5 t, wyposażona w piaskarkę o objętości min. 4m³,
 - jedna jednostka musi być wyposażona w piaskarkę o pojemności zbiorników na solankę min. 5m³ oraz w zestaw dodatkowych dysz, które umożliwiają polanie drogi samą solanką w zakresie szerokości 3 ÷ 12 m.
- d) Rejon nr 8**
- samochód ciężarowy samowyładowczy o DMC do 3,5 tony bądź niższym - minimum 4 sztuki,
 - mini traktor wyposażony w pług i posypywarkę - minimum 6 sztuk,
 - pojazd o konstrukcji przegubowej o DMC do 2,5 t wyposażony w pług i posypywacz minimum 1 sztuka,
 - ładowarka czołowa samojezdna wyposażona w łyżkę o pojemności do 1,2 m³ minimum 3 sztuki,
 - minimum 50 pracowników (operatorów sprzętu, pracowników ręcznych) zatrudnionych na umowę o pracę.

Każdy pojazd wykorzystywany do prowadzenia Akcji Zima na terenie miasta, powinien być sprawny technicznie, odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni jezdni mieszaniną piasku i soli (chodniki) lub solą drogową (ulice) oraz do płużenia wyżej wymienionych powierzchni, a także opatrzone w logo firmy, wskazujące na właściciela, każdorazowo w trakcie wykonywania prac musi wysyłać światło o kolorze określone dla pojazdów specjalnych. Wszystkie pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę w ramach prowadzenia Akcji Zima, powinny posiadać aktualne badanie techniczne oraz świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych.

W przypadku realizacji więcej niż 1 zadania w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca powinien zapewnić odpowiedni potencjał sprzętowy i ludzki, niezbędny dla sprawnego przeprowadzenia Akcji Zima w zaoferowanych rejonach.



Miejsca rozpoczęcia prac w Rejonach:

- Rejon nr 1** - DTS odcinek G1 a wjazd z ul. Kujawskiej w kierunku Katowic
- Rejon nr 2** - DK88 a zjazd na ul. Portową kierunek Bytom
- Rejon nr 3** - skrzyżowanie ulic: Żurawia, Rybnicka, Bardowskiego
- Rejon nr 4** - skrzyżowanie ulic: Toszecka, Jan Sliwki, Świętojańska
- Rejon nr 5** - skrzyżowanie ulic: Daszyńskiego a Słowackiego
- Rejon nr 6** - skrzyżowanie ulic: Zwycięstwa a Bohaterów Getta Warszawskiego
- Rejon nr 7** - skrzyżowanie ulic: Tarnogórska a Opolska
- Rejon nr 8** - Rynek
- Rejon nr 9** - skrzyżowanie ulic: Błonie a Kujawska
- Rejon nr 10** - skrzyżowanie ulic : Pszczyńska a Wrocławska
- Rejon nr 11** - Przystanek Plac Piastów Plac Piastów na skwerze
- Rejon nr 12** - Lokalizacja na terenie miasta każdorazowo określona przez zamawiającego.