

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości 457,1 km i powierzchni 3 180 245,7 m² na terenie Miasta Gliwice. Odśnieżaniem objęte są 757 ulice na terenie miasta w ramach I i II kolejności odśnieżania wraz z miejscami parkingowymi oraz chodniki i ścieżki rowerowe o łącznej powierzchni 808 613 m², oraz 373 Przystanków Komunikacji Miejskiej. Uruchamianie akcji zima przez Zamawiającego obejmuje uruchomienie jednej doby utrzymania zimowego całego rejonu. Zamówienie będzie realizowane w podziale na zadania, przy czym każdemu spośród zadań odpowiada jeden rejon odśnieżania. WYKAZ W-1 zawiera szczegółowy wykaz wszystkich rejonów.

II. WYMAGANIA

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli ilości i jakości środków chemicznych i uszorstniających zgromadzonych na terenie bazy sprzętowo-materiałowej, a także do ponowienia tożsamyh kontroli w trakcie trwania sezonu oraz podczas realizacji prac. Zamawiający wymaga, żeby lokalizacja baz sprzętowo-materiałowych, (z których pług-po-sypywarki będą wyjeżdżały do akcji), gwarantowała, by czas dojazdu do każdego rejonu objętego przedmiotem umowy (poza szczytem komunikacyjnym) wynosił max. 60 minut.
 - Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą po uprzednim skontrolowaniu stanu technicznego pojazdów oraz wyposażenia i zgodności z zapisami w SIWZ . Kontrola odbędzie się na terenie bazy Wykonawcy. W przypadku gdy kontrola wykaże niezgodność z zapisami SIWZ (warunkami jakościowymi i ilościowymi) Zamawiający odstąpi od podpisania umowy z winy Wykonawcy.
2. Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobowy punkt dyspozytorski i zagwarantuje całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi. Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę we wszystkie dni trwania umowy.
3. Nawet w przypadku bezśnieżnej zimy, Wykonawca pozostaje w stanie pełnej gotowości. Po otrzymaniu jednoznacznego polecenia ze strony upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczyna odśnieżanie. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za przepracowany czas pracy (liczbę dób, jaka upłynęła od momentu rozpoczęcia akcji odśnieżania) Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie. Zamawiający nie będzie płacił Wykonawcy za czas spoczynku, kiedy nie są prowadzone prace w zakresie odśnieżania lub posypywania, np. w okresie bezśnieżnej zimy.
4. Wynagrodzenie za każdą dobę odśnieżania płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu bieżącego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru. Protokół odbioru ma być sporządzony jako ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE obrazujące łączną ilość dób w ciągu miesiąca, kiedy prowadzone było odśnieżanie. W odniesieniu do zadania Zimowy przejazd alarmowy wskazanych dat i ilości kiedy był uruchomiony Zestawienie miesięczne zawierać powinno ilość wyjazdów w danym miesiącu. Prowadzenie działań związanych z odśnieżaniem miasta rozliczane będzie według stawki za każdą dobę zimowego utrzymania określonej w formularzu ofertowym i w umowie. Cena ryczałtowa za jedną dobę prowadzenia akcji zima w danym rejonie

powinna uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonywaniem prac w rejonie a w szczególności: koszt odśnieżania i posypywania wszystkich ulic w ramach danego rejonu (zgodnie z WYKAZEM W-1) przy pełnym wykorzystaniu środków technicznych wymienionych w ofercie, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu, wywozu śniegu i tzw. gotowości do działania. Przesyłane do Zamawiającego (każdego ostatniego dnia miesiąca) ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE, zawierać będzie informację na temat: łącznej liczby przepracowanych godzin i dób, godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu, zakresu i rodzaju wykonanych prac (odśnieżanie, posypywanie) oraz ilości zużytego w ciągu miesiąca materiału.

5. Codziennie do godz. 8.00 rano Wykonawca przesyłać będzie za pomocą faxu, maila do siedziby Zamawiającego DZIENNY RAPORT O STANIE DRÓG informujący, jakie ulice i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby, oraz jaki jest aktualny stan nawierzchni ulic wchodzących w zakres umowy.
6. Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiednią ilość środków chemicznych i uszorstniających, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w ciągu całego sezonu zimowego. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania: - Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi powinno zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu: - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151. poz. 1220 ze zm.). Środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zieleni. A stosujący je w sposób znacząco szkodzący - podlega karze aresztu lub grzywny/podmiot/osoba. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, nie powodujących uciążliwości dla środowiska. Wykonawca uzupełniać będzie ewentualne niedobory materiałów, odpowiednio wcześniej i na własny koszt. Wykonawca w ZESTAWIENIU MIESIĘCZNYM przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.
7. Obiektami w rozumieniu niniejszej specyfikacji są ulice wraz z zatokami postojowymi, chodniki, przystanki komunikacji miejskiej wyszczególnione w wykazie W-1.
W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżać będzie i posypywać główne ulice i szlaki komunikacyjne wraz z pasami włączyń i wyłączeń, skrzyżowania oraz pasy dla relacji skrętnych w ich obrębie na terenie miasta tj. wszystkie ulice zaliczone do I kolejności zimowego utrzymania. Obiekty te muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do jednej godziny po ustaniu opadów śniegu. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca będzie wykonywał prace stale nie dopuszczając do zalegania na jezdni warstwy błota pośniegowego grubszej niż 5 cm. Ulice objęte II kolejnością odśnieżania muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do trzech godzin po ustaniu opadów śniegu. Szczególnie dokładnie należy wykonać płużenie przy krawężnikach taka by odkryć studzienki odwadniające i umożliwić spływ wody do wpustów deszczowych. W przypadku nieskuteczności metody mechanicznej w w/w miejscach należy Zastosować ręczną metodę odśnieżania.
Jezdnie o nawierzchni szutrowej, gruntowej oraz wszystkie wymienione w rejonach z znacznikiem literowym „a” odśnieżane są w standardzie na biało bez użycia środków chemicznych.

8. W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie przystanki komunikacji miejskiej oznaczone przez Zamawiającego gwiazdką* ujęte w załączniku do SIWZ W-1-Rejon10. Przystanek komunikacji miejskiej w ramach zimowego utrzymania to prostokąt 30 mb na 4mb przyjmując wiatę przystankową bądź słupek przystankowy jako środek tego obszaru wykonawca ma obowiązek do 3 godzin od ustania opadów do usunięcia śniegu, lodu do nawierzchni przystanku przynajmniej w niezbędnym zakresie umożliwiającym wsiadanie pasażerom do autobusu w przypadku obfitych opadów śniegu wykonawca ma obowiązek usunąć nadmiar(powyżej 5 cm) śniegu z zadaszona wiaty przystankowej. Pozostałe przystanki należy oczyścić w czasie do 6 godzin.
9. W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie chodniki oznaczone cyfrą 1 oraz chodniki na obiektach mostowych. Obiekty te muszą być oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin po ustaniu opadów. Pozostałe chodniki ujęte w wykazie zostaną oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej oraz zabezpieczone przed śliskością do 6 godzin po ustaniu opadów. Poprzez przejścia dla pieszych na terenie miasta Gliwice (wykaz W1 rejon 7) w ramach zimowego utrzymania należy rozumieć powierzchnię 4m na 1.5m przy oznakowanym przejściu dla pieszych zlokalizowaną na styku chodnik- jezdnia. Wykonawca ma obowiązek oczyścić wskazaną powierzchnię do właściwego podłoża, przypadku powstania przyzmy na jezdni również oczyścić jezdnię z przyzmy, obowiązanym jest również oczyścić powierzchnię azyli dla pieszych zlokalizowanych w ciągu przejścia w przypadku braku miejsca do składowania śniegu wykonawca zobowiązany jest do wywożenia śniegu na bieżąco.
10. W przypadku obfitych opadów śniegu, w ramach odśnieżania Wykonawcy rejonów 1(obiekty mostowe), 2(obiekty mostowe), 8(Rynek), 5(w zakresie starówki), 11(przystanki w ścisłym centrum miasta ok. 30 sztuk) śnieg zgromadzony wywożony będzie przez Wykonawcę nieodpłatnie, na wezwanie Zamawiającego, w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia. Zakazuje się zrzucania śniegu do rzek i zbiorników wodnych, śnieg należy poddać utylizacji na wysypisku .
11. Zimowy przejazd alarmowy wskazanych lokalizacji na terenie miasta Gliwice zadanie to obejmuje odśnieżanie oraz zabezpieczanie przed śliskością maks. 5 (pięć) lokalizacji na terenie miasta Gliwice o maksymalnej powierzchni 5000 metrów kwadratowych, czas dojazdu na miejsce pierwszej interwencji nie może być dłuższy niż czas podany przez Wykonawcę w ofercie minut. Zamawiający każdorazowo wskaże kolejność poszczególnych lokalizacji.
12. W przypadku nie przystąpienia do bezzwłocznego odśnieżania i usuwania śliskości zimowej, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób trzecich lub w przypadku nie wykonania innych prac objętych umową – Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia prac innemu podmiotowi i potrącenia kosztów poniesionych z tego tytułu z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od kar przewidzianych w umowie. Ustalenie faktu nie wywiązania się z zakresu czynności będzie potwierdzone PROTOKŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI.
13. **W odniesieniu od rejonu 1 (DTŚ)**Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płużenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.

- Zamawiający każdorazowo powiadomi wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
 - Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując prace likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania, równocześnie wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach i.t.d – niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w § 11 umowy.
 - Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.
 - Prace w rejonie G2 zlecane będą wraz z ukończeniem inwestycji i przekazaniem jej do użytkowania.
14. **W odniesieniu do rejonu 2** Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płużenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- Zamawiający każdorazowo powiadomi wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
 - Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując prace likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania, równocześnie wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach i.t.d – niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w § 11 umowy.
 - Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.
15. **W odniesieniu do rejonu chodników** i zawartego w nim pod rejonu Strefy Płatnego Parkowania Wykonawca wykonując prace odśnieżania Obejmuje zakresem odśnieżania również fragment jezdni gdzie tworzy się pryzma przy wjeździe na chodnik. Cała Strefa Płatnego Parkowania oznaczona jest liczbą 1, co stanowi że każde miejsce parkingowe musi być oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin po ustaniu opadów, Wykonawca szczególną uwagę w trakcie wykonywania prac zwróci na urządzenia identyfikujące ilość pojazdów zaparkowanych w strefie, każdy czujnik winien być prawidłowo oczyszczony z śniegu lodu itp. Lokalizacja miejsc parkingowych uwidoczniła jest na załączniku mapowym. Wykonawca rejonu 8 wykonujący prace w Strefie Płatnego Parkowania zobowiązany jest do wywożenia śniegu z wszystkich miejsc parkingowych do 12 godzin od ustania opadów.
16. W przypadku stwierdzenia braku wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem na danym obiekcie a potwierdzonym PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI Zamawiający ma prawo uznać taki obiekt jako nie nadający się do korzystania przez mieszkańców, spowodować jego zamknięcie co skutkować będzie dla Wykonawcy zerwaniem umowy ze skutkiem określonym w umowie.
17. W ramach zadań o numerach: 2, 3, 4, 8, 9, Wykonawca przygotowuje i rozstawi na terenie

miasta (w miejscach wskazanych w załączniku WYKAZ W-2) skrzynie koloru żółtego o minimalnej pojemności 150 l z widocznym napisem sól drogowa, wypełnione mieszaniną piasku i soli, które będą na bieżąco uzupełniane przez Wykonawcę. W razie kradzieży Wykonawca dostarczy nową skrzynię z materiałem.

18. Kierowca pojazdu płużącego ma obowiązek wozić ze sobą łopatę, którą w razie konieczności użyje do ręcznego posypywania lub odśnieżania. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku min.10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również parkingi i zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń które muszą być odśnieżane przez Wykonawcę w ramach odśnieżania ulicy, na której się znajdują. Powyższe stanie się przedmiotem kontroli w terenie, a za zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania ww. odcinków dróg wlotowych, zatok, przejść dla pieszych i parkingów, Wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą umowną określoną w umowie.
19. Wykorzystując i magazynując chlorek sodu do prowadzenia Akcji Zima oraz wywożąc przyzmy śniegu zebrane z ulic, Wykonawca powinien zawsze postępować w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska, określonymi przepisami prawa.
20. Wykonawca ma obowiązek zapewnić koordynację działań, przestrzegać zasad i przepisów BHP oraz przepisów p.poż w ramach wykonywanych usług.
21. Wykonawcy rejonów zapewnią wystarczającą ilość zasłon przeciwśnieżnych minimum po 200 metrów bieżących na rejon, zmagazynowanych na terenie bazy wykonawcy, wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić zasłony w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.
22. Wykonawca rejonów drogowych zmagazynuje na terenie bazy znaczniki drogowe z odblaskiem na tyczce minimum 130cm długości minimum 50 sztuk na rejon. Wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić znaczniki w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.
23. Wykonawca w trakcie wykonywania prac ma obowiązek szczególnie chronić infrastrukturę drogową (punktowe elementy odblaskowe, sygnalizatory i.t.p) w przypadku jej uszkodzenia zobowiązany jest do jej naprawienia.
24. W ramach prowadzenia Akcji zima Wykonawca ma obowiązek usunąć z powierzchni obiektów zabrudzenia powstałe po okresie zimowym wykonując zmiatanie ręczno-mechaniczne rejonu w którym wykonywał prace. Zmiatanie obejmuje całą szerokość jezdni, chodnika, przystanku. Koszt wykonania zmiatania Wykonawca ujmie w cenie ryczałtowej za dobę prowadzenia Akcji zima. Zamawiający określi termin rozpoczęcia wykonania prac, Wykonawca wykona zmiatanie rejonu w terminie 7 dni w odniesieniu do rejonów drogowych i 14 dni do rejonów chodników i przystanków. Zamawiający dopuszcza odbierania prac częściowych lub całego rejonu. Zgłoszone poprawki należy wykonać w terminie nie przekraczającym 24h.
25. Zamawiający przeprowadzi kontrole zadeklarowanego przez wykonawcę sprzętu określonego w SIWZ na terenie bazy wykonawcy w terminie uzgodnionym pomiędzy stronami. Z wykonanej czynności sporządzony zostanie protokół oraz dokumentacja fotogra-

ficzna

III. POTENCJAŁ TECHNICZNY

1. Zamawiający określa minimalne ilości pojazdów. Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie oraz zna topografię miasta i oszacuje odpowiednią maksymalną ilość sprzętu do prawidłowego wykonania prac na terenie miasta Gliwice.

2. Wytyczne ogólne dla rejonów drogowych:

Wszystkie samochody lub ciągniki muszą być o dmc min 3.5t i o mocy min 90km.

Wszystkie piaskarki muszą być przystosowane do posypywania ulic zwilżona solą (muszą posiadać możliwość sypania sola z solanką bądź stosowania samej solanki).

Pług do odśnieżania musi mieć możliwość sterowania z kabiny kierowcy ruchami prawo/lewo oraz góra/dół .

Dla Rejonu 1 i 2 (dts i rejon dk 88)

- dla każdego rejonu min. 3 samochody ciężarowe o dmc 10ton – 32tony (ilość pojazdów musi być taka, aby jadąc w systemie kaskadowym jednorazowo odśnieżyły min 10.5m jezdni) które muszą spełniać następujące warunki
 - a. wszystkie pojazdy z napędem na minimum 2 osie
 - b. dwa pojazdy muszą posiadać napęd w konfiguracji 4x4,
 - c. dwa z nich muszą być o mocy min 300 km
- dla każdego rejonu pług wirnikowy, który umożliwi bezpośredni załadunek śniegu na pojazd
- dla każdego rejonu koparko ładowarka, bądź ładowarka o pojemności łyżki min 0.9 m³
- dla każdego rejonu samochód samowyładowczy(wywrotka) o dmc od 18 do 40 ton. Może być jeden z używanych jako pług piaskarka
- dla każdego rejonu przyczepkę sygnalizacyjną wyposażoną w tablice zmiennej treści.
- piaskarki mają być wyposażone dodatkowo w lampy błyskowe wczesnego ostrzegania o średnicy minimum 340 mm(po 2 szt na każdej piaskarce)

Rejon drogowy miejski (3,4,5,6,7,9,10)

- dla każdego rejonu min 3 jednostki w tym:
- dla każdego rejonu jedna jednostka na każdy rejon nie może być szersza niż 2200mm oraz o rozstawie osi nie większym niż 3200mm (w przypadku ciągnika z ciągniętą przyczepą liczy się rozstaw dwóch skrajnych osi zestawu) Dla starówki maks szer. 1800mm , rozstaw osi maks 2600
- jedna jednostka na rejon musi mieć napęd 4x4

Przejazd alarmowy

- min 3 jednostki w tym:
- 1 pojazd o dmc min 3,5t , szerokości nie większej niż 1800mm i rozstawie osi mniejszej niż 2600mm, piaskarka nie większa niż 1,5 m³, napędem 4x4
- 1 pojazd o dmc min 3,5t , napędem 4x4 piaskarka o pojemności min 1,5m³ a maks 4m³
- 1 pojazd o dmc min 3,5t, o min dwóch osiach napędowych i piaskarka o pojemności min 7m³

Rejon Chodników

- samochód ciężarowy samowyładowawczy o DMC 3,5tony bądź niższym min. 4 szt.
- mini traktor wyposażony w pług i posypywacz minimum 6 sztuk.
- pojazd o konstrukcji przegubowej o DMC do 2.5 t wyposażony w pług i posypywacz minimum 1 sztuka.
- Ładowarka czołowa samojezdna wyposażona w łyżkę o pojemności do 1,2m³ minimum 3 sztuki.
- Minimum 50 pracowników (operatorów sprzętu, pracowników ręcznych),

Rejon przystanków autobusowych

- samochód ciężarowy do 3,5 t DMC –min. 2 szt.
- jednostka pługowa do 3,5 t DMC wyposażona w pług i posypywacz,

Każdy pojazd wykorzystywany do prowadzenia Akcji Zima na terenie miasta, powinien być sprawny technicznie, odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni mieszanką piasku i soli (chodniki) lub solą drogową (ulice) oraz do płużenia ww. powierzchni, a także opatrzony w logo firmy, wskazujące na właściciela, każdorazowo w trakcie wykonywania prac musi wysyłać światło o kolorze żółtym określone dla pojazdów specjalnych. Wszystkie pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę w ramach prowadzenia Akcji Zima, powinny posiadać aktualne badanie techniczne oraz świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych.

W przypadku realizacji więcej niż 1 zadania w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca powinien sumować minimalne ilości sprzętowe, tak by zapewnić odpowiedni potencjał sprzętowy i ludzki, niezbędny dla sprawnego przeprowadzenia Akcji Zima w zaoferowanych rejonach.

Miejsca rozpoczęcia prac w Rejonach:

Rejon nr 1 – DTS odcinek G1 a wjazd z ul. Kujawskiej w kierunku Katowic

Rejon nr 2 – DK88 a zjazd na ul. Portową kierunek Bytom

Rejon nr 3 – skrzyżowanie ulic: Żurawia, Rybnicka, Bardowskiego

Rejon nr 4 – skrzyżowanie ulic: Toszecka, Jan Śliwki, Świętojańska

Rejon nr 5 – skrzyżowanie ulic: Daszyńskiego a Słowackiego

Rejon nr 6 – skrzyżowanie ulic: Zwycięstwa a Bohaterów Getta Warszawskiego

Rejon nr 7 – skrzyżowanie ulic: Tarnogórska a Opolska

Rejon nr 8 – Rynek

Rejon nr 9 – skrzyżowanie ulic: Błonie a Kujawska

Rejon nr 10 – Estakada Heweliusza

Rejon nr 11 – Plac Piastów – na skwerze