



Zarząd Dróg Miejskich

ZDM.55406.9.2013

Gliwice, 30-07-2013 r.

Dotyczy: **ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG NA TERENIE MIASTA GLIWICE**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), w związku ze złożonymi zapytaniami do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

tel. +48 32 300-86-35
fax +48 32 300-86-98

Pytanie 1.

W punkcie 3. 3) 2. tiret trzeciej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający wymaga aby doprowadzić drogi i chodniki do stanu przejezdności i zabezpieczyć je przed śliskością do godziny 6:00 rano. Co w przypadku kiedy opady śniegu wystąpią w godzinach rannych (intensywne opady np. między godziną 5:15 a 5:45) czy w takim przypadku Wykonawca ma obowiązek doprowadzić drogi do stanu przejezdności i zabezpieczyć je przed śliskością do godziny 6:00 czy tak jak to określono w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w zależności od kolejności odśnieżania – do jednej godziny po ustaniu intensywnych opadów śniegu (I kolejność), do trzech godzin po ustaniu intensywnych opadów śniegu (II kolejność)?

Odpowiedź:

Zgodnie z zapisami zawartymi w specyfikacji Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć jezdnie i chodniki do jednej godziny – I kolejność i do trzech godzin – II kolejność od zakończenia opadów. Godzina 6.00 jest wskazana jako termin zakończenia prac w warunkach kiedy aura zimowa na to pozwala.

Pytanie 2.

W przypadku bezśnieżnej zimy Wykonawca pozostaje w stanie pełnej gotowości co generuje koszty. Czy Zamawiający brał pod uwagę, że opady w sezonie zimowym (15 października do 1 maja) mogą w ogóle nie wystąpić? W takim przypadku pomimo zaangażowania i poniesionych kosztów w postaci zakupu soli, piasku oraz zatrudnienia wysoko wykwalifikowanej kadry Wykonawca nie otrzyma wynagrodzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający ma świadomość możliwości wystąpienia łagodnej zimy, jednak wieloletnie obserwacje meteorologiczne wskazują, że w każdym sezonie zimowym występuje przynajmniej kilkanaście dni, w których uruchamiana jest "akcja zima". Wykonawca powinien skalkulować cenę oferty uwzględniając możliwość wystąpienia łagodnej zimy.

Pytanie 3.

W związku z określeniem czasu dojazdu do każdego rejonu poza szczytem komunikacyjnym, który wynosi max. 60 minut, jaki czas Zamawiający przewiduje na dojazd w godzinach szczytu, a w związku z tym ile godzin po zaprzestaniu opadów Wykonawca ma na wykonanie usługi?

Odpowiedź:

Czas na wykonanie usługi w każdym przypadku dla każdego Wykonawcy pozostaje niezmienny do jednej godziny – I kolejność i do trzech godzin –II kolejność od zakończenia opadów. Warunek posiadania bazy określonej w Specyfikacji i jej lokalizacji wynika z doświadczeń zgromadzonych przez Zamawiającego gdzie Wykonawcy tłumaczyli się niemożliwością wykonania prac w terminie ze względu na odległość do przedmiotowej bazy.

Pytanie 4. W zestawieniu miesięcznym Zamawiający żąda podania informacji między innymi na temat ilości zużytego w ciągu miesiąca materiału. W jakim celu ta informacja ma służyć Zamawiającemu, skoro rozliczenie z Wykonawcą odbywać się będzie na podstawie łącznej liczby przepracowanych dób w ciągu miesiąca? Wynagrodzenie ryczałtowe za jedną dobę prowadzenia akcji zima zawiera w szczególności: koszt odśnieżania i posypywania ulic, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu, wywozu śniegu, gotowość do działania, koszt dostarczenia skrzyni.

Odpowiedź:

Zamawiający zastrzega sobie prawo do pełnej informacji na temat przedmiotu zamówienia realizowanego przez Wykonawcę, a wiedza na temat ilości zużytych materiałów konieczna jest do celów statystycznych.

Pytanie 5.

Zamawiający nie określił w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w jakim standardzie należy utrzymywać drogi na terenie miasta Gliwice. Określenie I i II kolejności odśnieżania nie definiuje standardu zimowego utrzymania dróg.

Odpowiedź:

Standard zimowego utrzymania jasno został określony przez Zamawiającego: „W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie i posypywał główne ulice i szlaki komunikacyjne wraz z pasami włączeń i wyłączeń, skrzyżowania oraz pasy dla relacji skrętnych w ich obrębie na terenie miasta tj. wszystkie ulice zaliczone do I kolejności zimowego utrzymania. Obiekty te muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne ,mokre) do jednej godziny po ustaniu opadów śniegu. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca będzie wykonywał prace stale nie dopuszczając do zalegania na jezdni warstwy błota pośniegowego grubszej niż 8 cm. Ulice objęte II kolejnością odśnieżania muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do trzech godzin po ustaniu opadów śniegu.”

Pytanie 6.

Czy w przypadku wystąpienia niskich temperatur (poniżej 10^o C) Zamawiający wymagał będzie utrzymania drogi czarnej i mokrej?

Odpowiedź:

Zamawiający określając standard zimowego utrzymania dróg na czarne i mokre wskazuje Wykonawcy technologie wykonania prac mającą na celu między innymi uodpornienie nawierzchni drogi przed powstaniem na niej warstwy lodu przez pokrycie jej środkami obniżającymi temperaturę zamarzania wody. Prace takie wykonuje się przede wszystkim w niskich temperaturach.

Pytanie 7.

Czy w przypadku ciągłych intensywnych opadów śniegu konieczne jest przesyłanie dobowego raportu do godziny 8:00 z informacją na temat aktualnego stanu nawierzchni ulic wchodzących w zakres umowy?

Odpowiedź:

Dzienny raport o stanie dróg informuje Zamawiającego jak opisano w specyfikacji o wykonanych pracach w rejonie za minioną dobę, tak więc jego dostarczenie Zamawiającemu jest wymagane każdorazowo kiedy Wykonawca prowadził prace w minionej dobie.

Pytanie 8.

Przy krawężnikach a także na parkingach śnieg powinien być usuwany ręcznie w przypadku braku skuteczności mechanicznego odśnieżania. Czy w takim przypadku obiekty te również muszą być przejezdne oraz zabezpieczone przed śliskością do jednej godziny po ustaniu intensywnych opadów śniegu (I kolejność), oraz do trzech godzin po ustaniu intensywnych opadów śniegu (II kolejność)?

Odpowiedź:

Wykonawca ma obowiązek tak wykonywać prace i zatrudniać tylu pracowników by był w stanie zrealizować dane zamówienie w czasie podanym w SIWZ.

Pytanie 9.

W jaki sposób ma zachować się Wykonawca w przypadku braku możliwości odśnieżania parkingu (parking zablokowany przez samochody)

Odpowiedź:

Zamawiający określił taki fakt w specyfikacji:

„W przypadku braku możliwości mechanicznego odśnieżania miejsc parkingowych, wykonawca zastosuje metodę ręcznego odśnieżania”.

Pytanie 10.

Zamawiający żąda aby odśnieżyć i posypać skrzyżowania dróg. Co w przypadku kiedy krzyżujące się drogi należą do różnych rejonów? Czy drogi wlotowe, które mają być odśnieżone na odcinku min. 10 metrów zostały wliczone do powierzchni danego rejonu?

Odpowiedź:

Zapis określający konieczność odśnieżania rejonu skrzyżowania na głębokość 10 metrów ma na celu eliminację powstawania zwałów śniegu i błota pośniegowego w rejonie skrzyżowania dotyczy wykonawców wszystkich rejonów. Powierzchnie rejonów zostały powiększone o powierzchnie skrzyżowań.

Pytanie 11.

W punkcie 8. 1. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia Zamawiający żąda wykazania się przez Wykonawcę 1 usługą odpowiadającą swoim rodzajem i wartością usłudze stanowiącej przedmiot zamówienia. Czy Zamawiający ma na myśli 1 usługę dotyczącą zimowego utrzymania ulic – tak jak została nadana nazwa zamówieniu, czy też np. w przypadku ubiegania się o zamówienie dla rejonu nr 7 Wykonawca powinien wykazać się realizacją 1 usługi w zakresie odśnieżania chodników? Lub w przypadku ubiegania się o zamówienie dla rejonu nr 10 należy wykazać się realizacją 1 usługi, która dotyczy tylko zimowego utrzymania przystanków, czy rejon nr 11 w przypadku ubiegania się o zamówienie na ten rejon Wykonawca powinien wykazać się realizacją 1 usługi w zakresie alarmowego przejazdu danej lokalizacji?

Odpowiedź:

Dla rejonów 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 i 11 Wykonawca powinien wykazać zrealizowanie usług polegających na zimowym utrzymaniu jezdni.

Dla rejonu 7 Wykonawca powinien wykazać zrealizowanie usług polegających na zimowym utrzymaniu chodników.

Dla rejonu 10 Wykonawca powinien wykazać zrealizowanie usług polegających na zimowym utrzymaniu przystanków komunikacji miejskiej.

Pytanie 12. Czy na terenie miasta Gliwice znajduje się wyznaczone miejsce składowania śniegu, jeżeli tak to prosimy podać jego lokalizację.

Odpowiedź:

Na terenie Miasta Gliwice nie wyznaczono miejsca składowania śniegu Zamawiający traktuje śnieg jako odpad podlegający utylizacji zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

Pytanie 13. Prosimy o doprecyzowanie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia ponieważ w punkcie 3. 3). 2. tiret 14 została określona powierzchnia w ilości 5 000 metrów kwadratowych podczas gdy w załączniku nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (wzór umowy) w §3 ust. 21 powierzchnia wynosi 50 000 metrów kwadratowych.

Odpowiedź:

Precyzując błąd piśmienniczy jaki wystąpił w załączniku nr 4 (wzór umowy) winno być 5 000 m².

Pytanie 14. W załączniku nr 4 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (wzór umowy) w §8 ust. 5 Zamawiający żąda przedstawienia Polisy lub innego dokumentu ubezpieczenia potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej) w zakresie prac objętych przedmiotem zamówienia z minimalną sumą gwarancyjną wynoszącą 300 000,00 zł na rejon na cały okres obowiązywania umowy. Czy oznacza to, że Wykonawca oprócz przedstawionej w ofercie opłaconej polisy, która potwierdzać ma warunek udziału w postępowaniu określony w punkcie 8. 4. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zobowiązany jest do przedstawienia kolejnej polisy ubezpieczenia, generującej dodatkowe koszty po stronie Wykonawcy, na wyżej wymienioną sumę na każdy rejon?

Odpowiedź:

Wykonawca składając wraz z ofertą opłaconą polisę potwierdza jednocześnie swoją sytuację ekonomiczną i finansową pozwalającą prawidłowo wykonać zamówienie.

Suma złożonej polisy gwarancyjnej powinna wynosić min. 500 000 zł dla wszystkich zadań z wyjątkiem zad. 11 dla którego wymagana suma wynosi 300 000 zł.

Powyższe oznacza że Wykonawca może złożyć polisy oddzielnie dla każdego zadania bądź jedną większą opiewającą na większą kwotę. Np w przypadku zaoferowania zadań 1, 2 i 3 Wykonawca składa polisę z sumą gwarancyjną min. 1 500 000 zł.

Z poważaniem

Elżbieta Tomaszewska

Dyrektor Jednostki

Kopia aa.