

Załącznik nr 7 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie zagospodarowania terenu, projektów architektoniczno-budowlanych i projektów technicznych dla zadania: „Rozbudowa ul. Spacerowej w Gliwicach”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem powinien zawierać m.in.:

1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu rozbudowy i przebudowy ul. Spacerowej w Gliwicach, na odcinku od ul. Bojkowskiej do ul. Pistacjowej w procedurze uzyskania decyzji o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
2. Projekt winien być przygotowany w taki sposób, w tym przedmiary i kosztorysy, aby umożliwić etapową realizację robót budowlanych.
3. Na całej długości ul. Spacerowej projekt powinien przewidywać wykonanie chodnika, odwodnienia i oświetlenia oraz zapewnić dojazd i dojście do nieruchomości przylegających bezpośrednio do projektowanej drogi publicznej.
4. Na całej długości ul. Spacerowej projekt powinien przewidywać budowę, przebudowę i rozbudowę kanalizacji deszczowej, przepięcie istniejących podłączeń w tym drenów, odwodnienie korpusu drogi, wraz z zastosowaną retencją rurową lub z zastosowaniem zbiorników retencyjnych.
5. Droga powinna zostać zaprojektowana jako osiedlowa z uwzględnieniem elementów uspokojenia ruchu oraz zapewnieniem bezpiecznego dojścia dzieci do przedszkola i szkoły wraz utworzeniem miejsc postojowych, w tym typu "Kiss & Ride", w rejonie ww. instytucji.
6. Projektowana droga na odcinku od ul. Pistacjowej do ul. Plonowej powinna być dostosowana do ruchu rowerowego, z uwagi na przebiegający tamtędy obecnie szlak rowerowy.
7. W ramach rozbudowy i przebudowy ul. Spacerowej należy zaprojektować kanał technologiczny w myśl zapisów Ustawy o drogach publicznych.

II. W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany opisany w art. 34 ust. 3 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.) składający się z elementów opisanych poniżej:

- a) projektu zagospodarowania terenu lub działki sporządzonego na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta,
- b) projektów architektoniczno-budowlanych,
- c) projektów technicznych,

dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. I, które winny uwzględniać w szczególności:

1. wykonanie mapy do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi,
2. wykonanie opinii geotechnicznej,
3. wykonanie inwentaryzacji zieleni i planu wycinki (w procesie projektowania należy uwzględnić istniejącą zieleń i dążyć do jej zachowania. Wycinkę drzew należy stosować jedynie w ostateczności, gdy nie będzie innego rozwiązania, które umożliwi zachowanie zgodnych z przepisami parametrów elementów infrastruktury drogowej), projekt zagospodarowania nową zielenią (również projekt nasadzeń zastępczych w przypadku, gdy będzie to konieczne),
4. wystąpienie o warunki przebudowy sieci,
5. projekt wstępny zagospodarowania z rozwiązaniem obejmującym rozbudowę i przebudowę ul. Spacerowej w Gliwicach wraz ze skrzyżowaniami i niezbędną

Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektów architektoniczno-budowlanych i projektów technicznych dla zadania: „Rozbudowa ul. Spacerowej w Gliwicach”

- infrastrukturą, określający zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu uzgodniony przez ZDM Gliwice,
6. wyznaczenie wstępnych linii podziałowych do decyzji ZRID,
 7. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi i terenem przyległym,
 8. przygotowanie materiałów i projektu do wystąpień i uzgodnień z wymaganymi organami,
 9. szacunek kosztów na podstawie uzgodnionego projektu wstępnego dla każdego z etapów,
 10. wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
 11. wykonanie i uzgodnienie projektów branżowych,
 12. uzyskanie opinii z narady koordynacyjnej (w odniesieniu do wszystkich projektowanych sieci),
 13. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli jest wymagana, na podstawie art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),
 14. uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2233 z późn. zm.),
 15. przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania odstępstwa od obowiązujących warunków techniczno – budowlanych i uzyskanie odstępstwa jeżeli to będzie wynikało z obowiązujących przepisów,
 16. uzyskanie innych wymaganych przepisami prawa lub decyzjami, opiniami, itp. uzgodnień, w szczególności opinii o których mowa w art. 11d, pkt. 1, pppk 8) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 176 z późn. zm.),
 17. podział realizacji na etapy,
 18. wykonanie i zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu:
 - 18.1. Projekt docelowej organizacji ruchu zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali 1 : 10 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1 : 500 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 19. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach, w przypadku gdy będzie wymagana.
 20. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem wraz z podaniem powierzchni zajętości poszczególnych działek,
 21. przygotowanie projektu budowlanego wielobranżowego z zagospodarowaniem terenu do uzyskania decyzji ZRID oraz zgłoszenia robót/pozwolenia na budowę,
 22. wykonanie projektu technicznego w zakresie, w szczególności:
 - a. część drogowa (ul. Spacerowa wraz ze skrzyżowaniami),
 - b. część konstrukcyjna,
 - c. prace ziemne,
 - d. odwodnienie drogi,
 - e. oświetlenie drogi,
 - f. przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia,

- g. zieleni urządzonej,
- h. kanalizacji teletechnicznej,
- 23. przedmiary i kosztorysy inwestorskie,
- 24. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać inwentaryzację i projekty rozbiórek elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 z późn. zm.),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 176 z późn. zm.),
 - d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
 - e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518),
 - f. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
 - g. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311),
 - h. Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.),
 - i. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
 - j. Masterplanem oświetlenia ulicznego obowiązującego na terenie miasta Gliwice,
 - k. Warunkami technicznymi dla budowy oświetlenia na terenie miasta Gliwice
 - l. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - m. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
 - n. Zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier

- i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
- „Standardy dostępności ruchu pieszych” opracowane przez Górnośląską Zagłębiowską Metropolię. Szczegółowy opis na stronie: https://metropoliagzm.pl/wp-content/uploads/2020/09/Standardy_Piesze_Raport_final_online.pdf
 - Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu pieszych i ruchu rowerowego wraz z wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych – opracowanie pod redakcją Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
 - „Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej” opracowanymi przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Szczegółowy opis na stronie: <https://bip.metropoliagzm.pl/uchwala/124959/uchwala-nr-22-2019>

OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO - odwodnienie

Obecnie istniejące odwodnienie ul. Spacerowej na odcinku od ul. Bojkowskiej do dz. nr. 1004, obr. Bojków w rejonie ul. Plonowej odbywa się powierzchniowo, poprzez istniejące pobocza w teren zielony.

Odcinek od ul. Parkowej (dz. nr. 989, obr. Bojków) do dz. nr. 1004 (za ul. Plonową) odwadniany jest poprzez wpusty uliczne, włączone do kanalizacji deszczowej Dn300 mm, która w dalszym biegu odwadnia ul. Plonową i włączona jest do istniejącej kanalizacji deszczowej Dn 400 mm w ul. Rolników.

IV. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt techniczny oraz plan BIOZ,
- c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy). **Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa,**
- d. inwentaryzację zieleni, plan wycięty i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycinkę drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID;
- e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- f. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
- g. projekt kanalizacji deszczowej (odwodnienie przedmiotowej inwestycji, pozytywnie uzgodnione przez gestora sieci),
- h. projekt oświetlenia ulicznego winien zawierać takie rozwiązania techniczne, które będą umożliwiały konserwację i eksploatację miejskiej infrastruktury oświetleniowej niezależnie od infrastruktury stanowiącej własność gestora sieci elektroenergetycznej. **Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Usług Komunalnych oraz do gestora sieci o warunki przyłączenia,**
- i. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na branże,
- j. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na branże dostosowane do specyfiki opracowania,
- k. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfiki opracowania,

Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektów architektoniczno-budowlanych i projektów technicznych dla zadania: „Rozbudowa ul. Spacerowej w Gliwicach”

- I. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
- uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r., Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 2 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zwiększone.
- m. **Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego dla działek, które podlegają podziałowi w ramach decyzji ZRID wraz z dokumentacją fotograficzną która będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID.**
- n. **Szczegółowy opis ograniczeń we wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w zapisach art. 11f ust. 1 pkt. 8) lit. i Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które będą podstawą do wpisu ograniczeń do ksiąg wieczystych.**

V. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. Po 4 komplety projektu zagospodarowania działki i architektoniczno-budowlanego każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
2. 5 kompletów projektu technicznego osobno dla każdej branży,
3. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. po 2 komplety przedmiarów i Tabela Elementów Rozliczeniowych,
5. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży) wraz z zestawieniem zbiorczym,
6. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD, DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekty techniczne, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorysy inwestorskie, przedmiary w formacie EXCEL). Płyta CD, DVD lub pendrive.
7. ***Uwaga! W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r., poz. 2333) w formacie:***

1. **Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000, układ wysokości Amsterdam;**
2. **Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących:**
 - **objektami punktowymi;**
 - **objektami liniowymi;**
 - **objektami powierzchniowymi;****Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 (EPSG 2175 do 2179), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.**

VI. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. **Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.**
2. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VII. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. **Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.**
5. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
6. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.

7. **Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.**
8. Zakres wystąpień o uzgodnienia branżowe w zakresie likwidacji kolizji lub przebudowy urządzeń winien być zgodny co do ilości z gestorami sieci figurującymi w protokole Narady Koordynacyjnej. Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której Jednostka Projektowa domaga się zapłaty za uzyskanie jednego lub dwóch uzgodnień we wskazanej w tym punkcie kwocie. W sytuacji spornej Zamawiający dokona podziału wynagrodzenia wskazanego dla tego składnika przez ilość gestorów uzgadniających na Naradzie Koordynacyjnej i wypłaci wynagrodzenie proporcjonalnie do ilości uzyskanych uzgodnień. Informacja od gestora, iż brak jest urządzeń będzie traktowane jako uzyskanie ww. uzgodnienia.
9. Jednostka Projektowa wraz z dokumentacją przekaże wszelkie oryginały pism, uzgodnień, decyzji i pozwoleń otrzymanych na etapie realizacji inwestycji, a związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w osobnym opracowaniu (umożliwiającym wyjęcie pisma).
10. Przy wypełnianiu harmonogramu terminowo-rzeczowo-finansowego Jednostka Projektowa winna uwzględnić zapisy umowy w zakresie wysokości faktur częściowych oraz możliwe opóźnienia związane z przedłużającym się stanem pandemii oraz fakt, iż płatność faktury przypada na 30 dzień od chwili jej przyjęcia przez Zamawiającego, natomiast rok budżetowy kończy się 31. grudnia. W związku z powyższym dokumenty zadeklarowane w harmonogramie, za które Jednostka Projektowa chciałaby uzyskać wynagrodzenie w bieżącym roku kalendarzowym winny być złożone najpóźniej do końca listopada. Wskazane w harmonogramie pozycje z terminem wykonania w grudniu zostaną opłacone (po ich przyjęciu i wystawieniu stosownych protokołów, o których mowa w umowie) w kolejnym roku budżetowym.
11. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do bezwzględnego koordynowania terminów zawartych w harmonogramie terminowo-rzeczowo-finansowym. W przypadku zaistnienia sytuacji zagrożenia wskazanych w nim terminów, z przyczyn niezależnych po stronie Jednostki Projektowej, należy powiadomić o tym Zamawiającego oraz wystąpić z pismem, w celu dokonania zmian w ww. harmonogramie. Pismo winno zawierać szczegółowe uzasadnienie.