



Gliwice, 2022-09-19

## Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

### **Dotyczy: Przebudowa skrzyżowania ul. Nowy Świat i Al. Sikornik**

W nawiązaniu do przetargu na wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektów architektoniczno-budowlanych i projektów technicznych dla zadania: "Przebudowa skrzyżowania ul. Nowy Świat i Al. Sikornik przy Teatrze Miejskim"<sup>1</sup> przesyłamy nasze postulaty związane z tą inwestycją.

W naszej ocenie, poza wspomnianym w SWZ celami zadania, w ramach inwestycji należy również wdrożyć zmiany zwiększające konkurencyjność niesamochodowych środków transportu, w szczególności rowerów, e-hulajnóg, UTO i UWR. Jednymi z najważniejszych aspektów wpływających na konkurencyjność roweru względem innych środków transportu jest czas przejazdu i bezpieczeństwo danego odcinka. Czas przejazdu rowerem przez to skrzyżowanie jest wydłużony z powodu braku przejazdu dla rowerzystów w zachodniej części tego skrzyżowania, co skutkuje koniecznością dwukrotnego oczekiwania na zielone światło (przez ul. Sikornik i ul. Nowy Świat) dla rowerzystów jadących w dowolnej relacji z Sikornika. Dodatkowo rowerzyści jadący szlakiem nr 6 muszą pokonać dwukrotnie dłuższą drogę (rysunek nr 1) niż gdyby istniał komplet przejazdów dla rowerzystów. Ponadto, w przypadku przedmiotowego skrzyżowania rowerzysta jest zmuszony na dwukrotne przecięcie toru jazdy samochodów. Co zwiększa ryzyko wypadku. Dlatego postulujemy o utworzenie dodatkowego (trzeciego) przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów w zachodniej części tego skrzyżowania.

Kolejną istotną sprawą zniechęcającą do wyboru roweru jako środka codziennego transportu jest stan dolnego odcinka DDR przy ul. Sikornika (pierwsze 150m od Teatru do ul. Opawskiej). Odcinek ten wykonany jest z powykrzywianych płyt chodnikowych z wysokimi krawężnikami, nie posiada wymaganych przepisami 2m szerokości, a w jego skrajnie znajdują się liczne przeszkody, takie jak znaki i konary drzew. Koniecznie należy go wyremontować w ramach tej inwestycji.

---

<sup>1</sup> <https://zdm.bip.gliwice.eu/zamowieniaPubliczne/13532>



Rysunek 1 Po wybudowaniu przejścia i przejazdu skróci się droga o połowę



Zdjęcie 1 Lokalizacja brakującego przejścia i przejazdu

Z poważaniem  
Tomasz Herud  
Prezes stowarzyszenia  
Rowerowe Gliwice

Do wiadomości:

- Ewa Staszków (Wydział Usług Komunalnych)