

Załącznik nr 7

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA REJONU 9

1. Wstęp

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych o łącznej długości ok. 114 km i powierzchni ok. 406 973 m² oraz ok. 590 przejść dla pieszych. Uruchamianie Akcji Zima przez Zamawiającego obejmuje uruchomienie jednej doby utrzymania zimowego całego rejonu. Wykaz W-1 zawiera szczegółowy wykaz wszystkich rejonów. Zamawiający określa prowadzenie Akcji Zima w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku trwania umowy. Wynagrodzenie za stan gotowości wypłacane będzie po zakończeniu każdego miesiąca, w okresie od 1 października do 30 kwietnia siedem razy w trakcie sezonu. Wszystkie świadczenia gwarantowane nie wykorzystane przez Zamawiającego zostaną wypłacone po zakończeniu umowy

Zamawiający określa Świadczenia gwarantowane które zawiera:

- Koszt stałej gotowości – wypłacany co miesiąc siedem razy w trakcie trwania umowy
- Doby Akcji Zima – 5 dób

W ramach niniejszej umowy Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji, w zakresie nie większym niż wykazanym poniżej:

- Doby Akcji Zima – 23 doby
- Pozimowe zamiatanie – 2 razy
- Montaż i demontaż mat – dwukrotnie
- Utrzymanie dobowe mat – 90 dni

2. Informacje ogólne

Warunki ogólne:

- a) Zamawiający wymaga, żeby lokalizacja baz sprzętowo-materiałowych (z których pługo - posypywarki będą wyjeżdżały do akcji i gdzie gromadzony będzie materiał),



zlokalizowana była w miejscu zapewniającym dojazd do punktu rozpoczęcia pracy w rejonie w czasie zadeklarowanym przez Wykonawcę. Kontrola rozpoczęcia prac wykonywana będzie na bieżąco w oparciu o system monitoringu w sytuacji nie stosowania się do czasu określonego w ofercie Zamawiający zastosuje kary umowne przewidziane w umowie.

- b) Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi. Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę we wszystkie dni trwania umowy.
- c) Nawet w przypadku bezśnieżnej zimy, Wykonawca pozostaje w stanie pełnej gotowości. Po otrzymaniu jednoznacznego polecenia ze strony upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczyna odśnieżanie. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za przepracowany czas pracy (liczbę dób, jaka upłynęła od momentu rozpoczęcia akcji odśnieżania) Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie.
- d) Zamawiający za okres utrzymywania stałej gotowości do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg to jest za okres od 1 października do 30 kwietnia każdego roku trwania umowy zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone przez Wykonawcę w formularzu cenowym za utrzymanie stałej gotowości
- e) Wynagrodzenie za składowe wynikające z złożonego przez Wykonawcę formularza cenowego płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu danego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru. Protokół odbioru ma być sporządzony jako ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE obrazujące łączną ilość zleconych czynności w ciągu miesiąca, kiedy prowadzone były prace do zimowego utrzymania. W odniesieniu do zadania Zimowy przejazd alarmowy (rejon 12), zestawienie miesięczne powinno zawierać daty oraz ilość uruchomionych przejazdów. Zestawienie miesięczne zawierać powinno ilość wyjazdów w danym miesiącu Cena ryczałtowa za jedną dobę prowadzenia Akcji Zima w danym rejonie powinna uwzględniać wszystkie koszty związane



z wykonywaniem prac w rejonie, a w szczególności: koszt odśnieżania i posypywania wszystkich ulic w ramach danego rejonu (zgodnie z WYKAZEM W-1) przy pełnym wykorzystaniu środków technicznych wymienionych w ofercie, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu, usuwania śniegu i tzw. gotowości do działania. Przesyłane do Zamawiającego ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE, które zawierać będzie informację na temat: łącznej liczby przepracowanych godzin i dób, godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu, zakresu i rodzaju wykonanych prac (odśnieżanie, posypywanie) oraz ilości zużytego w ciągu miesiąca materiału.

- f) Każdorazowo po zakończeniu doby „Akcji zima” do godz. 9.00 rano dnia następnego Wykonawca dostarczy Zamawiającemu za pomocą faxu, poczty e-mail DOBOWY RAPORT O STANIE DRÓG za przepracowaną dobę, informujący, jakie ulice i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby oraz jaki jest stan nawierzchni ulic wchodzących w zakres umowy w chwili zakończenia prac.
- g) Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiednią ilość środków chemicznych i uszorstniających, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w ciągu całego sezonu zimowego. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania:
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi powinno zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu.
 - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym. Stosujący je w sposób znacząco szkodzący, podlega karze aresztu lub grzywny/podmiot/osoba. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, nie powodujących uciążliwości dla środowiska.

Wykonawca uzupełniał będzie ewentualne niedobory materiałów, odpowiednio wcześniej i na własny koszt. Wykonawca w ZESTAWIENIU MIESIĘCZNYM przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.

- h) Obiektami w rozumieniu niniejszej specyfikacji są chodniki, ścieżki rowerowe i przejścia dla pieszych wyszczególnione w wykazie W-1.
- i) W przypadku nie przystąpienia do bezzwłocznego odśnieżania i usuwania śliskości zimowej, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób trzecich lub w przypadku nie wykonania innych prac objętych umową, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia prac innemu podmiotowi i potrącenia kosztów poniesionych z tego tytułu z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od kar przewidzianych w umowie. Ustalenie faktu nie wywiązania się z zakresu czynności będzie potwierdzone PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI.
- j) W przypadku stwierdzenia braku wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem na danym obiekcie, a potwierdzonym PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI, Zamawiający ma prawo uznać taki obiekt jako nie nadający się do korzystania przez mieszkańców, spowodować jego zamknięcie co skutkować będzie dla Wykonawcy rozwiązaniem umowy z winy Wykonawcy ze skutkami określonymi w umowie.
- k) Wykorzystując i przechowując środki chemiczne używane do prowadzenia Akcji Zima oraz usuwając przyzmy śniegu zebrane z ulic, Wykonawca powinien zawsze postępować w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz określonymi przepisami prawa.
- l) Wykonawca ma obowiązek zapewnić koordynację działań, przestrzegać zasad i przepisów BHP oraz przepisów p.poż w ramach wykonywanych usług.
- m) Wykonawca w trakcie wykonywania prac ma obowiązek szczególnie dbać o infrastrukturę drogową (punktowe elementy odblaskowe, sygnalizatory, znaki drogowe itp.) w przypadku jej uszkodzenia zobowiązany jest do jej naprawienia.
- n) Wykonawca w ofercie zadeklaruje w jakim czasie rozpocznie prace (jednostka odśnieżająca wykona pierwsze czynności) przy dobie Akcji Zima, przejeździe jednorazowym w poszczególnych rejonach, każdorazowo w miejscach zgodnie

z zamieszczonym poniżej wykazem.

Rejon nr 9 – Warszawska od Grottgera do Świętojańskiej str L i P;

- o) **Wykonawca udzieli Gwarancji na wykonane prace w rejonie na 180 minut od zakończenia Doby Akcji zima lub czasu przejazdu jednorazowego.** Gwarancja obejmuje wszystkie prace związane z zimowym utrzymaniem jakie zleci Zamawiający po wygaśnięciu doby akcji zima czy przejazdu jednorazowego. Gwarancja obowiązywać będzie przy warunkach atmosferycznych jakie występowały w chwili zakończenia doby akcji zima lub zakończeniu czasu przejazdu jednorazowego zadeklarowanego przez Wykonawcę, w zakresie zmieniających się temperatur (od -5 stopni Celsjusza do +5 stopni Celsjusza) od temperatury, która występuje w chwili rozpoczęcia gwarancji.

Gwarancja nie obowiązuje w chwili występowania opadu śniegu który odkłada się na nawierzchniach jezdni. Warunki atmosferyczne określone zostają przez stacje meteorologiczne Zamawiającego do których dostęp jest poprzez stronę internetową <https://its.gliwice.eu/> lub przez aplikację na telefon ITS Gliwice. W ramach Gwarancji Zamawiający nie może zlecić prac w całym rejonie a jedynie na wybranych obiektach. Zlecenie prac może nastąpić jedynie przez Pracowników określonych w umowie przez Zamawiającego.

- p) W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca ma obowiązek na pisemne zlecenie Zamawiającego usunąć z powierzchni obiektów zabrudzenia. Wykonując zmiatanie ręczno-mechaniczne rejonu, w którym wykonywał prace. Zmiatanie obejmuje całą szerokość jezdni wraz z wysepkami azykami i inną infrastrukturą na jezdni, chodniku, przystanku. Zamawiający określi termin rozpoczęcia wykonania prac, Wykonawca wykona zmiatanie rejonu w zadeklarowanej w ofercie ilości dni. Za dzień roboczy Zamawiający uznaje dobę w której, opady nie przekroczyły łącznie 10 godzin. O fakcie wystąpienia takiej doby Zamawiający powiadomi Wykonawców dnia następnego Zamawiający dla sprawnego odebrania prac wymaga by do godz. 9.00 każdego dnia Wykonawca przekazał do Zamawiającego Raport zawierający obiekty z wykazu W-1 które zostały oczyszczone i mogą zostać odebrane. Oczyszczanie rejonu zlecane może być każdorazowo przy sprzyjających warunkach atmosferycznych wielokrotnie

w trakcie trwania umowy. Zapłata za oczyszczanie rejonu nastąpi jedynie w sytuacji kiedy Zamawiający dokona odbioru wszystkich lokalizacji w danym rejonie zgodnie z wykazem W-1 (nie dotyczy rejonu Przejazd alarmowy).

- q) Każdy pojazd wykorzystywany do prowadzenia Akcji Zima na terenie miasta, powinien być sprawny technicznie, odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni środkiem chemicznym oraz do płuzenia powierzchni, a także opatrzony w logo firmy, wskazujące na właściciela, każdorazowo w trakcie wykonywania prac musi wysyłać światło o kolorze określone dla pojazdów specjalnych. Wszystkie pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę w ramach prowadzenia Akcji Zima, powinny posiadać aktualne badanie techniczne oraz świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami). –
- r) W przypadku realizacji więcej niż 1 zadania w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca powinien zapewnić odpowiedni potencjał sprzętowy i ludzki, niezbędny dla sprawnego przeprowadzenia Akcji Zima w zaoferowanych rejonach.

3. Informacje dla Wykonawcy rejonu 9

- Rejon 9 – chodniki wschód;

Wykonawcy rejonu 9 do likwidacji śliskości zimowej używać będą jedynie chlorku magnezu. Zamawiający dokonywać będzie kontroli stosowanego środka pobierając próbki z gruntu lub z pojazdów Wykonawcy. Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia oceny wykonywania zleconej usługi oraz użytego środka chemicznego przy pomocy systemu monitoringu miejskiego, dokonywanej oceny przez funkcjonariuszy publicznych, tj. Straży Miejskiej Gliwice, Policji, Stacji Sanitarnej – Epidemiologicznej, Centrum Ratownictwa w Gliwicach, a nadto przedstawicieli organów jednostek pomocniczych Urzędu Miejskiego w Gliwicach. Wyniki oceny dokonanej przez w/w organy sporządzone w formie pisemnej i fotograficznej stanowiąc będą integralną część

dokumentacji z realizacji postanowień umowy i stanowić mogą podstawę do wykonania dalszych uprawnień Zamawiającego. Kontrole stosowanego środka Zamawiający przeprowadzi przy udziale przedstawiciela Wykonawcy, pobranie próbek nastąpić może jedynie w trakcie trwania Doby Akcji Zima, przejazdu jednorazowe oraz przejazdu alarmowego. Próbkę zostanie skierowana do laboratorium chemicznego wybranego w osobnym postępowaniu przez Zamawiającego oraz na koszt Zamawiającego. W przypadku potwierdzenia przez laboratorium chemiczne stosowania innego środka lub niestosowania chlorku magnezu Wykonawca zostanie obciążony kosztem wykonania ekspertyzy.

- a) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał chodniki (ciągi rowerowo piesze) oznaczone przez Zamawiającego cyfrą 1 ujęte w załączniku do SIWZ W-1 Rejon 9. Wykonawca ma obowiązek wykonywać prace łącznie z chodnikami na wysepkach oraz azylach. Wykonawca odśnieżał będzie chodniki oznaczone cyfrą 1. Obiekty te muszą być oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin od momentu ustania opadów. Pozostałe chodniki ujęte w wykazie zostaną oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej oraz zabezpieczone przed śliskością do 6 godzin od momentu ustania opadów. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek odśnieżyć chodnik na minimalną szerokość 140cm. W przypadku uruchomienia Akcji Zima przy trwających opadach śniegu, Wykonawca powinien wykonywać prace w systemie pracy ciągłej nie dopuszczając do zalegania na powierzchni chodników warstwy śniegu większej niż 8 cm. Wejście/zejście na przejście dla pieszych w ramach zimowego utrzymania to prostokąt, gdzie jednym z boków jest szerokość przejścia, a drugim jeden metr. Wykonawca ma obowiązek usunięcia przyzmy powstałej na łączeniu jezdni i chodnika uniemożliwiającej swobodne poruszanie się.
- b) Wykonawcy rejonów 8 i 9 ustawią w lokalizacjach zgodnych z wykazem W-1 **Maty słomiano-foliowe**. Zamawiający wymaga by mata osłonowa słomiano-foliowa zbudowana była z fartucha foliowego ochronnego oraz maty słomianej absorpcyjnej. Mata osłonowa słomiano-foliowa to produkt przeznaczony do zabezpieczenia i ochrony roślin przed zgubnym działaniem środków chemicznych na nasadzeniach w sąsiedztwie jezdni i chodników w czasie zimowej akcji utrzymania dróg.

Zamawiający wymaga by Wykonawca montując maty osłonowe stosował się do opisu graficznego umieszczonego w punkcie 6 OPZ. Zamawiający wymaga, aby montaż i demontaż został wykonany w ciągu 5 dni roboczych od chwili zlecenia. Wykonawca od momentu ustawienia osłon ma obowiązek co 14 dni wykonywać inspekcje ustawionych mat i po stwierdzeniu uszkodzeń lub wszelkich ubytków w ciągu 48 godzin uzupełnić na własny koszt powstałe ubytki. Zamawiający ma prawo zgłosić ubytki bądź zniszczenia i Wykonawca ma obowiązek w ciągu 48 godzin uzupełnić na własny koszt zgłoszone ubytki. Wykonawca każdorazowo po wykonaniu inspekcji i wykonaniu napraw ma obowiązek sporządzenia raportu z wykonanych czynności wraz z dokumentacją zdjęciową. Zamawiający zapłaci za usługę „Montażu i demontażu mat słomiano foliowych” oraz za „utrzymanie dobowe mat słomiano foliowych” a jeżeli okres ustawienia mat nie obejmuje pełnego miesiąca to zapłaci tylko za dni w których zamontowane były maty. Zamawiający określa, że zleci usługę na okres nie krótszy niż 30 dni w zakresie określonym w wykazie W-1.

4. Potencjał Techniczny - zalecenia

Zamawiający określa minimalne ilości pojazdów, natomiast Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie oraz zna topografię miasta i oszacuje odpowiednią ilość sprzętu do prawidłowego wykonania prac na terenie miasta Gliwice.

Zalecenia ogólne:

a) Rejon nr 9

- samochód ciężarowy samowyładowczy o DMC do 3,5 tony bądź niższym - minimum 4 sztuki,
- mini traktor wyposażony w pług i posypywarę - minimum 6 sztuk,
- pojazd o konstrukcji przegubowej o DMC do 2,5 t wyposażony w pług i posypywacz - minimum 1 sztuka,
- ładowarka czołowa samojezdna wyposażona w łyżkę o pojemności do 1,2 m³ - minimum 3 sztuki,
- minimum 30 pracowników (operatorów sprzętu, pracowników ręcznych) zatrudnionych na umowę o pracę na każdy rejon.

5. Schemat montażu mat osłonowych

Zamawiający dopuszcza tolerancję wymiarów +/- 10%.

