



## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**na wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.:**

**„Budowa drogi na osiedlu Stare Gliwice w śladzie drogi oznaczonej m.p.z.p. symbolem 10KDD na przedłużeniu ul. Jana Brzechwy w Gliwicach (ETAP II)”**

### **I. Ogólna charakterystyka zamówienia**

1. Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa i budowa odcinka ul. Jana Brzechwy wskazanego jako ETAP II w dokumentacji projektowej, stanowiącej załącznik do niniejszego postępowania.
2. Zadanie realizowane jest w oparciu o dokumentację projektową dla zadania pn.: „Budowa drogi na osiedlu Stare Gliwice w śladzie drogi oznaczonej m.p.z.p. symbolem 04KDD 1/2 na przedłużeniu ul. F. Kona w Gliwicach” – w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej – Decyzja nr 1/2018 z dnia 11.01.2018 r.
3. Zmiana w MPZP – uchwała nr XXXVIII/832/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 14.06.2018 r. została wprowadzona zmiana która symbol 04KDD 1/2 zmieniła na oznaczanie 10KDD.
4. Zmiana nazw ulic. Ulica Kona została przemianowana na ul. Jana Brzechwy, a ul. dr Edwarda Żabińskiego na ul. Szafirową.
5. Kody CPV:
  - kod CPV: 45.23.30.00-9 - nazwa: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
  - dodatkowe przedmioty:
  - kod CPV: 45.11.00.00-1 - nazwa: Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
  - kod CPV: 45.20.00.00-9 - nazwa: Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
  - kod CPV: 45.23.00.00-8 - nazwa: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
  - kod CPV: 45.23.20.00-2 - nazwa: Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

kod CPV: 45.31.12.00-2 - nazwa: Roboty w zakresie instalacji elektrycznych  
kod CPV: 45.31.60.00-5 - nazwa: Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych  
kod CPV: 45.11.11.00-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
kod CPV: 45.11.27.30-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad  
kod CPV: 45.11.30.00-2 Roboty na placu budowy  
kod CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
kod CPV: 45.23.32.22-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania  
kod CPV: 45.23.33.40-4 Fundamentowania ścieżek ruchu pieszego

6. W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi:

- a) budowa odcinka drogi dojazdowej w śladzie ul. Jana Brzechwy od skrzyżowania z ul. Dekabrystów do skrzyżowania z ul. Szafirową.
- b) budowa jednostronnego (odcinkowo dwustronnego) chodnika o szerokości 2,0 m,
- c) budowa kanalizacji deszczowej na odcinku od istniejącej studni k87 do projektowanej studni D3 – dł. ok. 110 m,
- d) budowa odcinka kanału technologicznego,
- e) budowa odcinka oświetlenia ulicznego wraz z zasilaniem i włączeniem do skrzynki SOU,
- f) przebudowa i zabezpieczenie odcinków sieci elektroenergetycznych,
- g) przebudowa odcinka sieci teletechnicznej własności Netia S.A.,
- h) przebudowa odcinka sieci teletechnicznej własności Orange,
- i) wycinka drzew uwzględniająca również konieczność usunięcia tzw. samosiejek czyli oczyszczenia terenu.
- j) Budowa wjazdu na teren projektowanego przedszkola, zgodnie z rysunkiem stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszego OPZ
- k) aktualizację uzgodnień branżowych.

**II. Roboty z zakresu infrastruktury drogowej oraz innych elementów związanych z wyposażeniem drogi.**

**1. Roboty drogowe – parametry techniczne:**

Przyjęte parametry projektowe:

kategoria ruchu: KR3

klasa drogi: D (dojazdowa)

chodnik: 2 m (jednostronny, odcinkowo dwustronny)

Na odcinku o długości ok. 20 m projektowana jest pełna konstrukcja jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej o zmiennej szerokości. Pozostały odcinek jezdni o długości ok. 100 m o szerokości 5 m projektowany jest z kostki betonowej bezfazowej.

Szczegółowy opis robót ujęty został w projekcie wykonawczym części drogowej.

## 2. **Odwodnienie**

Projekt dla wykonywanego odcinka drogi zakłada ujęcie wód opadowych z jezdni oraz chodników do systemu kanalizacji deszczowej poprzez system wpustów deszczowych z przykanalikami.

Trasa projektowanej kanalizacji deszczowej dostosowana została do projektowanego układu drogowego oraz do przebiegu pozostałego uzbrojenia podziemnego. Przebieg kanalizacji deszczowej zaprojektowano w ten sposób, by włązy studni kanałowych zlokalizowane były w osi projektowanego pasa ruchu.

Początek projektowanego kanału deszczowego Ø400 na odcinku Distn.(k87) – D1 stanowi istniejąca studnia kanalizacyjna oznaczona na mapie jako „k87”. Projektowany kolektor należy włączyć do studni Distn (k87).

Dalszy przebieg odcinka kanalizacji do wykonania D1 – D3 (odcinek retencji) zaprojektowano z rur o średnicy Ø1000 mm w osi pasa ruchu projektowanej ul. Jana Brzechwy.

Szczegółowy opis robót z zakresu kanalizacji deszczowej ujęty został w projekcie wykonawczym budowy odwodnienia.

## 3. **Oświetlenie uliczne**

Niniejszy projekt w swym zakresie obejmuje:

- budowę kabla oświetleniowego o dł. ok. 160m,
- budowę słupów i opraw oświetleniowych,
- wykonanie przyłącza do szafy oświetlenia ulicznego,
- demontaż linii kablowej.

Szczegółowy opis robót z zakresu oświetlenia ulicznego ujęty został w projekcie wykonawczym budowy oświetlenia ulicznego.

UWAGA: Wydział Usług Komunalnych wnosi o zastosowanie opraw oświetleniowych typu LED TECEO1 75W :

- Oprawa powinna posiadać budowę dwukomorową z termicznym oddzieleniem komory osprzętu elektrycznego od komory optycznej oraz o powierzchni opływowej gładkiej – bez żebrowanego radiatora.

- Oprawa musi być wyposażona w 7-pinowe gniazdo NEMA.

#### 4. **Budowa kanału technologicznego**

Projekt przewiduje budowę kanału technologicznego wzdłuż projektowanego odcinka drogi na długości ok. 110 m. Projektowany kanał technologiczny został zaprojektowany w postaci ciągu z rur typu RHDPE Ø110/6,3 mm lub zbliżonej grubości ścianki w zakresie różniącym się o  $0,1 \div 0,7$  mm od zakładanej oraz z rury RHDPEwp Ø40/3,7 ułożonej wzdłuż przebiegu kanału technologicznego - zabezpieczenie systemów ewentualnego sterowania i monitoringu.

Szczegółowy opis robót z zakresu budowy kanału technologicznego ujęty został w projekcie wykonawczym budowy kanału technologicznego. *W przypadku konieczności zmiany wynikającej z aktualizacji przepisów należy przewidzieć możliwość zmiany w przedmiotowym zakresie*

#### 5. **Zieleń**

Realizacja zadania na wskazanym odcinku wymaga zgodnie z dokumentacją projektową wycinki **19 szt.** drzew. Wycinkę prowadzić należy z pełnym utrzymaniem przejezdności pasa drogowego podczas wykonywanych prac (dopuszcza się krótkotrwałe zatrzymanie ruchu na chwilę opuszczania ściętych fragmentów drzew) z pełnym zapewnieniem bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego.

Mając na uwadze fakt, że projekt został wykonany w 2018 roku należy przewidzieć również koszty związane z usunięciem tzw. samosiejek i uprzątnięcie terenu z drewna znajdującego się w pasie drogowym na działkach objętych decyzją ZRID. Przed przystąpieniem do wycinki należy zgłosić ten fakt pracownikowi ZDM w Gliwicach w celu weryfikacji drzew przeznaczonych do wycinki.

Szczegółowy opis robót z zakresu wycinki zieleni zawarto w projekcie wykonawczym zieleni.

### **III. Przebudowa, przełożenie lub zabezpieczenie sieci i urządzeń niezwiązanych z drogą.**

#### 1. **Przebudowa sieci elektroenergetycznych**

Niniejszy projekt w swym zakresie obejmuje:

- przebudowę sieci elektroenergetycznych nN,

- wykonanie wstawek kablowych,
- zabezpieczenie rurami osłonowymi projektowanych wstawek kablowych nN.
- demontaż kabli.

Szczegółowy opis robót z zakresu przebudowy sieci zawarto w projekcie wykonawczym przebudowy sieci elektroenergetycznych.

## 2. **Przebudowa sieci teletechnicznej własności Netia S.A.**

Projekt przewiduje przełożenie istniejącej sieci teletechnicznej poza obszar kolizji. Wiąże się to z wybudowaniem nowego odcinka kanalizacji celem połączenia z kablem istniejącym.

Szczegółowy opis robót z zakresu przełożenia sieci zawarto w projekcie wykonawczym przebudowy sieci teletechnicznej własności Netia S.A.

## 3. **Przebudowa sieci teletechnicznej własności Orange**

Zakres projektu przewiduje przebudowę kolidującej z jezdnią infrastruktury teletechnicznej poza obszar kolizji. Wiąże się z zabudową studni teletechnicznych, budową kabla rozdzielczego, budową rurociągu kablowego, rur osłonowych, demontażem kolidującej infrastruktury (kanalizacja, kable kanałowe).

Szczegółowy opis robót z zakresu przebudowy sieci zawarto w projekcie wykonawczym przebudowy oświetlenia.

# **IV. Warunki wykonania robót budowlanych**

## A. Zasady ogólne:

1. Szczegółowy opis robót do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia wraz z danymi ilościowymi zawarty jest w załączonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
2. Roboty należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową oraz zapisami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), a także zaleceniami ujętymi w dokumentach opisanych w pkt. I.3.
3. Wykonawca dochowa warunków zawartych w decyzji nr 1/2018 z dnia 11.01.2018 r.
4. Wykonawca będzie realizował zalecenia wpisane do dziennika budowy przez osoby i organy wymienione w §9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa

- pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 963) lub przekazane w formie pisemnej przez Zamawiającego, w związku z realizacją umowy.
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu niezbędne dokumenty na potrzeby dokonania zgłoszenia do odpowiedniego organu nadzoru budowlanego odpowiednio o rozpoczęciu, a następnie zakończeniu robót budowlanych (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego m. Gliwice).
  6. Nie dopuszcza się możliwości wykonania robót budowlanych w inny sposób niż określony w dokumentacji projektowej, bez zatwierdzenia Zamawiającego.
  7. Wykonawca musi zapewnić wykonanie prac, dostaw i wykonać roboty budowlane wymienione w niniejszym dokumencie oraz wszelkie inne niewymienione, a konieczne dla prawidłowego zrealizowania zamówienia.
  8. Wykonawca zobowiązany będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac.
  9. Drewno pochodzące z wycinek jest własnością właściciela terenu. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zagospodaruje i usunie z pasa drogowego wszelkie pozostałości gałęzi, pni, korzeni i innych odpadów po usuniętych drzewach oraz krzewach. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w pobliżu drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, Wykonawca musi również zabezpieczyć odsłonięty system korzeniowy oraz podlewać drzewa, szczególnie w czasie suszy.
  10. Wykonawca po zakończeniu prac związanych z wycinką zobowiązany jest do przygotowania pozyskanego drewna do obmiaru, którego dokona pracownik Referatu utrzymania zieleni ZDM. Drewno wielkowymiarowe powinno mieć postać okrzęsanych kłód i dłużyc, z kolei średnio- i małowymiarowe, powinno zostać ułożone w stosy regularne, dla każdego gatunku oddzielnie. Po dokonaniu obmiaru drewno zostanie protokolarnie przekazane Wykonawcy, który będzie zobowiązany do uiszczenia należności za otrzymane drewno, przelewem w terminie do 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez ZDM. Zgodnie z Zarządzeniem nr DN-3/2022 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach z dnia 20.06.2022 r. cena za 1 m<sup>3</sup> drewna pozyskanego z wycinki drzew w pasach drogowych dróg publicznych i niepublicznych wynosi brutto 90 zł/m<sup>3</sup> (netto 73,17 zł/m<sup>3</sup>).

B. Organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych:

1. Wykonawca wprowadzi i będzie utrzymywał w czasie trwania robót tymczasową organizację ruchu, a po ich zakończeniu zdemontuje to oznakowanie.
2. Wykonawca uzgodni z zainteresowanymi stronami terminy ograniczeń w ruchu i przebudowy sieci, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu, na którym będzie prowadzona inwestycja.
3. Wykonawca zaproponuje i uzgodni z Zamawiającym szczegółowy harmonogram robót budowlanych z uwzględnieniem ich etapowania z podziałem na odcinki, przygotuje i przekaże do zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem projekty tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót (zamknięcia odcinków dróg, chodników lub w razie konieczności objazdy dla poszczególnych etapów realizacji robót – w tym objazdy autobusów).
4. Wykonawca poniesie koszty związane z opracowaniem ww. projektu oraz wdrożeniem przyjętej w tym projekcie tymczasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót oraz usunięcia/likwidacji oznakowania na czas robót po zakończeniu ich realizacji.
5. Wykonawca poniesie koszty objazdów transportu zbiorowego (ZTM, itp.) wynikające z technologii prowadzenia prac budowlanych, o ile zachodziłaby taka konieczność.

C. Nadzory branżowe, współdziałanie z innymi podmiotami:

1. Wykonawca dokona niezbędnych w związku z realizacją przedmiotu umowy uzgodnień z właściwymi organami na swój koszt.
2. Wykonawca wykona niezbędne próby, badania, uzgodnienia nadzorów i odbiorów z użytkownikami infrastruktury.
3. Wykonawca usunie stwierdzone kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca będzie stosował rury ochronne oraz zachowa normatywne odległości, prace poprowadzi ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i zachowa odpowiednią ostrożność.
5. Przy realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał warunków zawartych w uzgodnieniach, opiniach i wytycznych.
6. Wykonawca zapewni (zleci) i poniesie koszty nadzoru technicznego (nadzory branżowe) użytkowników istniejącego uzbrojenia i infrastruktury.

#### D. Odpowiedzialność Wykonawcy:

1. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność z tytułu szkód, które mogą powstać w związku z zaistniałymi zdarzeniami losowymi w okresie obowiązywania umowy, w związku z realizacją przedmiotu umowy.
2. Wykonawca będzie odpowiadał, od dnia przejęcia placu budowy do dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy, za wszystkie ewentualne szkody w istniejących tam obiektach i urządzeniach, wyrządzone przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu umowy.
3. W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca odpowiada za wszystkie uszkodzenia istniejących elementów zagospodarowania terenu, znajdujących się na terenie inwestycji i w sąsiedztwie budowy. W przypadku powstania takich uszkodzeń, związanych z prowadzeniem prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do przywrócenia terenu do stanu sprzed szkody na swój koszt, w terminie nie przekraczającym terminu zakończenia wszystkich robót budowlanych.
4. Wykonawca może być obciążony każdymi kosztami poniesionymi przez Zamawiającego w związku z błędem, zaniedbaniem, działaniem lub brakiem działania ze strony Wykonawcy, dostawców, podwykonawców, dalszych podwykonawców i innych podmiotów biorących udział w realizacji przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru inwestorskiego i branżowego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz sztuką budowlaną. Do wybudowania mogą być użyte materiały i urządzenia odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej.

#### E. Materiały i urządzenia:

1. Wykonawca zabezpieczy dostawy materiałów, urządzeń i sprzętu niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy, które powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w art. 10 ustawy Prawo budowlane oraz w projekcie i STWiORB.
2. W przypadku ewentualnego przedstawienia w dokumentacji projektowej wskazań na materiały budowlane lub urządzenia techniczne z podaniem producenta,



należy je traktować, jako przykładowe, ze względu na zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, a zwłaszcza zapis art. 99 ust. 5 i 6. Oznacza to, że Wykonawca może zaproponować inne równoważne materiały i urządzenia pod warunkiem zachowania standardu, parametrów i sprawności urządzeń i materiałów na poziomie co najmniej prezentowanym przez wytypowanych w projektach producentów i dostawców urządzeń.

#### **V. Warunki wykonania robót z uwzględnieniem ochrony środowiska i uzasadnionych interesów osób trzecich.**

1. Wykonawca w trakcie realizacji robót wypełni warunki określone w decyzja nr 1/2018 z dnia 11.01.2018 r. w tym określone w pkt. IV „Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich”.
2. W cenie kontraktu Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów (materiały z rozbiórek i wycinki zieleni).
3. Wykonawca winien spełniać wszelkie wymagania przepisów ochrony środowiska oraz sprawić, aby podwykonawcy, dalsi podwykonawcy, dostawcy i inne podmioty biorące udział w realizacji zadania również spełniali powyższe wymagania.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny z ochronę środowiska na terenie budowy w zakresie: ochrony gleby, ochrony wód, ochrony powietrza i ochrony przed hałasem.
5. Wykonawca powinien uwzględnić usunięcie z placu budowy nadmiaru ewentualnej wody deszczowej w taki sposób, aby wszystkie istniejące kondygnacje budynków, wykopy i fundamenty pozostały nienaruszone.
6. Wykonawca będzie utrzymywał teren budowy w czystości. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania z terenu budowy wszelkich odpadów, które nagromadziły się w wyniku prowadzonych przez niego i jego podwykonawców prac oraz robót, łącznie z materiałem nagromadzonym w wyniku oczyszczania terenu pod budowę, złomu, śmieci, które zalegały teren budowy jeszcze przed rozpoczęciem prac budowlanych.
7. Niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest oczyścić plac budowy i usunąć z terenu budowy wszelkie nagromadzone w nadmiarze materiały budowlane, odpady oraz wszelkie tymczasowe budowle i przekazać całość terenu Zamawiającemu w stanie wolnym od wszelkich zanieczyszczeń i zgodnym z docelowym przeznaczeniem.

8. Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca zadba o nierozprzestrzenianie się pyłów w trakcie prowadzonych robót poprzez zraszanie wodą.
9. Wykonawca podejmie wszelkie działania w celu zminimalizowania wszelkich niedogodności takich jak: kurz, dym i wonie, będących skutkiem prac wykonawczych.
10. Wykonawca powinien podjąć wszelkie uzasadnione kroki w celu ochrony środowiska i uniknięcia niepotrzebnego hałasu i zakłóceń.
11. Urządzenia i maszyny budowlane pracujące na budowie muszą spełniać wymagania Dyrektywy Unii Europejskiej nr 81/1051/EEC w zakresie hałasu pochodzącego z maszyn budowlanych.
12. Zabrania się używania na terenie budowy pojazdów bądź sprzętu emitującego szkodliwe substancje ponad dopuszczalną normę.
13. Wykonawca zobowiązany będzie do prawidłowego zabezpieczenia drzew w rejonie prowadzonych robót (zarówno przeznaczonych do pozostawienia na placu budowy jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie) ze szczególnym uwzględnieniem pni, konarów oraz systemów korzeniowych w tym wyгородzenia i oznakowania stref ochronnych drzew (np. poprzez ustawienie ogrodzenia tymczasowego i umieszczenia tablicy z napisem "STREFA OCHRONY DRZEWA"), w obrębie których obowiązywać będzie zakaz składowania materiałów budowlanych, środków chemicznych oraz poruszania się pojazdów mogących spowodować zagęszczenie gleby lub uszkodzenie korzeni. Sposoby zabezpieczenia konkretnych drzew na placu budowy i w jego sąsiedztwie należy uzgodnić w terenie z Inspektorem ds. utrzymania zieleni ZDM przed rozpoczęciem robót.
14. Obowiązuje bezwzględny zakaz zakopywania jakichkolwiek odpadów budowlanych, gruzu itp. Zamawiający zastrzega sobie prawo nakazania Wykonawcy do wykonania odkrywek kontrolnych w miejscach przeznaczonych pod nasadzenia. W przypadków stwierdzenia odpadów budowlanych, gruzu itp. Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany gruntu.
15. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca poinformuje Referat Utrzymania Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, celem dokonania odbioru robót. Wszystkie roboty związane z zabezpieczeniem drzew, przygotowaniem terenu pod trawniki i w miejscach

- ewentualnych planowanych nasadzeń, powinny być zaakceptowane i wykonywane pod nadzorem Inspektora ds. utrzymania zieleni ZDM.
16. W trakcie prowadzonych prac budowlanych, wszelkie roboty ziemne w zasięgu koron istniejących drzew należy wykonywać ręcznie z należytą starannością i ostrożnością, w celu uniknięcia uszkodzeń systemów korzeniowych. Odkryte fragmenty systemów korzeniowych należy zabezpieczyć przed przesychaniem.
  17. Przed przystąpieniem do wycinki należy sporządzić ekspertyzę przyrodniczą w zakresie występowania gatunków chronionych. W przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych należy zgłosić ten fakt Zamawiającemu, celem uzyskania stosownego zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.
  18. Wykonawca przez cały czas trwania robót budowlanych zobowiązany będzie do utrzymywania w czystości placu budowy oraz dróg dojazdowych lub dróg w obrębie budowy w zakresie realnie powodowanego zanieczyszczenia. Po zakończeniu robót, przed przystąpieniem do odbioru końcowego, Wykonawca powinien uprzątnąć plac budowy oraz drogi, na których budowa powodowała zanieczyszczenia i w razie konieczności uporządkować poprzez doprowadzenie do stanu pierwotnego teren przyległy, jeżeli uległ on jakimkolwiek negatywnemu przeobrażeniu w związku z bezpośrednim sąsiedztwem budowy. Dotyczy to również terenów zielonych, które należy oczyścić z naniesień związanych z prowadzonymi robotami, a w razie konieczności odpowiednio zrehabilitować i uzupełnić nasadzenia, które uległy degradacji. Szczegółowy zakres prac zostanie wskazany na Radach Budowy.

## **VI. Warunki bezpieczeństwa pracy, zabezpieczenia robót, materiałów oraz obiektu**

1. Wykonawca sporządzi przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
2. Wykonawca zabezpieczy całość robót wraz z przenośnymi materiałami, oraz sprzętem znajdującym się na placu budowy od przekazania placu budowy do ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest podjąć wszelkie potrzebne środki ostrożności, aby nie dopuścić do strat lub szkód względem robót, materiałów bądź obiektu, spowodowanych kradzieżą lub innym działaniem. W tym celu zapewni potrzebną

- ochronę i oświetlenie dla bezpieczeństwa robót i ochrony mienia publicznego.
4. Wykonawca zapewni warunki bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego i będzie przestrzegał zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401 z późn. zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. 2020 poz. 1461).
  5. Wykonawca zabezpieczy strefy niebezpieczne (miejsca na terenie budowy w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) przez ogrodzenie i oznakowanie w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Wszelkie przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej Wykonawca zabezpieczy daszkami ochronnymi.
  6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić by wszystkie osoby przebywające na placu budowy, zostaną przeszkolone w zakresie BHP.
  7. Pojazdy opuszczające teren budowy, przed wyjazdem na drogi wewnętrzne i publiczne winny mieć koła i podwozia oczyszczone z ziemi i błota. Wykonawca oczyści, przy użyciu szczot i węży z wodą, wszystkie chodniki i drogi używane, tak często jak to będzie konieczne, aby utrzymać je w czystości.
  8. Wykonawca zobowiązuje się nie powodować w trakcie prowadzonych prac budowlanych zbędnych utrudnień w ruchu drogowym oraz pieszym w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy oraz na żadnych przylegających terenach użyteczności publicznej.
  9. Wykonawca zobligowany jest zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd i dojście do posesji. Tymczasowe dojazdy do posesji nie mogą powodować uszkodzeń mienia ani pojazdów osób trzecich. Za zniszczenia te odpowiada Wykonawca.

## **VII. Warunki odbioru robót**

1. Wykonawca zapewni geodezyjną obsługę budowy oraz sporządzi dokumentację powykonawczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. W ramach dokumentacji powykonawczej Wykonawca dostarczy Zamawiającemu operat geodezyjny (w wersji papierowej oraz elektronicznej), wykonany zgodnie z wymaganiami Wydziału Geodezji Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz

obowiązującymi przepisami. Przez prawidłową topologię obiektów należy rozumieć:

- a) występowanie w ramach jednej warstwy obiektów o jednakowej topologii (punkty, polilinie, regiony - obiekty zamknięte o obliczalnej powierzchni,
- b) obiektom w warstwach należy poprzez identyfikator przypisać właściwości np. (asfalt, kostka, itd.). Naniesione po przebudowie uzbrojenie terenu winno posiadać opinie Narady Koordynacyjnej, potwierdzające dokonanie uzgodnienia przyjętych ostatecznie rozwiązań (papierowa wersja mapy powykonawczej zaopatrzona pieczęcią świadczącą o zgodności przedstawionego w niej uzbrojenia z Naradą Koordynacyjną). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie, dlatego należy wliczyć je w cenę ofertową.

2. Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu umowy będzie zobowiązany chronić znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne - art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2021 r., poz. 1990). W związku z tym w przypadku zniszczenia, uszkodzenia, przemieszczenia tych znaków, urządzeń i budowli, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym fakcie Zamawiającego. Następnie najpóźniej do dnia zakończenia zadania inwestycyjnego Wykonawca zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie pracy geodezyjnej w asortymencie „osnowy i pomiary grawimetryczne i magnetyczne” w celu wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków osnowy III klasy i wykona to na własny koszt. Kopia zgłoszenia pracy geodezyjnej zawierająca nr KERG nadany przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i datę rejestracji stanowi podstawę kontroli wykonania.
3. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również dokonanie zgłoszenia zmian do Wydziału Geodezji i Kartografii oraz uzyskanie mapy potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych).
4. Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą przebudowy sieci zgodnie z wydanymi warunkami, przy uwzględnieniu zmian wprowadzonych na etapie budowy.
5. Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą (3 egz.) wraz z wersją elektroniczną zapisaną na nośniku CD w formacie pdf i dwg.

6. Wykonawca opracuje i przekaże Zamawiającemu druk PT zgodny ze wzorem obowiązującym w ZDM w Gliwicach wraz z kartą ewidencji poniesionych nakładów.
7. Wykonawca będzie organizował i przeprowadzał niezbędne próby, badania i odbiory oraz będzie dokonywał uzupełnień dokumentacji odbiorowej w trakcie trwania inwestycji i po jej zakończeniu.
8. Naniesione po przebudowie uzbrojenie terenu winno posiadać opinie Narady Koordynacyjnej, potwierdzające dokonanie uzgodnienia przyjętych ostatecznie rozwiązań (papierowa wersja mapy powykonawczej zaopatrzona pieczętą świadczącą o zgodności przedstawionego w niej uzbrojenia z opinią Narady Koordynacyjnej). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie, dlatego należy wliczyć je w cenę ofertową.
9. W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Wykonawca zobowiązany jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2410) w formacie: 1. Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000 strefa VI, układ wysokości Amsterdam PL-EVRF2007-NH; 2. Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących: - obiektami punktowymi; - obiektami liniowymi; - obiektami powierzchniowymi; Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 strefa VI (EPSG 2177), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.

### **VIII. Warunki formalno - prawne**

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 88);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2019 r. poz.1643);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych tj. z dnia 19 lutego 2018 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1461);
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r. tj. z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).
7. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz. 2454);
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.);
9. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm);
10. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm);
11. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 998 z późn. zm);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784);

13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
14. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 października 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych(t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tj. z dnia 16 kwietnia 2020 r. (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 699);
16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 916);
17. Dyrektywa Unii Europejskiej nr 81/1051/EEC w zakresie hałasu pochodzącego z maszyn budowlanych.
18. Należy stosować inne nie wymienione przepisy dotyczące przedmiotu zamówienia.

**Termin realizacji zamówienia: do 10 miesięcy od podpisania umowy.**

Załącznik:

Rysunek z lokalizacją zjazdu do projektowanego przedszkola