

PRZEJAZDY NIENORMATYWNE

I. Wymagania pod kątem przejezdności pojazdów nienormatywnych (przystosowanie infrastruktury drogowej):

1. W części dotyczącej organizacji ruchu należy sporządzić projekty przejezdności pojazdów nienormatywnych w ciągu projektowanej południowej obwodnicy odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej
2. Należy zapewnić przejezdność dla pojazdów nienormatywnych o wymiarach minimum: 30 m długości, 6 m szerokości (zalecane 7m), 4,5 m wysokości. Warunki przejezdności mogą być spełnione przy następujących założeniach:
 - a) Ruch pojazdów nienormatywnych może się odbywać w sposób niezgodny z przepisami Prawa o Ruchu Drogowym,
 - b) Pojazdy nienormatywne posiadają skrętne osie naczepy/przyczepy,
 - c) Ładunek jest przewożony na wysokości minimum 1 m,
 - d) Zastosowanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, umożliwiających ich szybki demontaż na czas przejazdu pojazdu nienormatywnego.
3. Należy zapewnić swobodną przejezdność (bez demontowania jakichkolwiek elementów infrastruktury itp.) dla pojazdów nienormatywnych o wymiarach minimum: 25 m długości, 5 m szerokości, 4,3 m wysokości.