



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

Załącznik nr 7 do SWZ

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

I. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji: do uzyskania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, do opisanie przedmiotu zamówienia na realizację robót budowlanych i do realizacji inwestycji.

II. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

1. Odcinek obwodnicy o długości ok 1,3 km.
2. Klasa odcinka obwodnicy: Z.
3. Skrzyżowanie z ul. Rybnicką (łącznie o długości ok. 0,5 km).
4. Ciągi komunikacyjne dla pieszych i rowerzystów.
5. Oświetlenie uliczne i odwodnienie ulicy (kanalizacja deszczowa).
6. Zjazdy do nieruchomości.
7. Zagospodarowanie zielenią.
8. Przebudowa lub zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia.

III. Założenia i wymagania dla dokumentacji

1. Przygotowana dokumentacja powinna być zgodna z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. Przebieg jezdni obwodnicy powinien być zgodny z Etapem I Koncepcji projektowej.
3. Przebudowę skrzyżowania z ul. Rybnicką (wlot obwodnicy) należy projektować zgodnie z Etapem I Koncepcji projektowej.
4. Przebudowę skrzyżowania typu rondo (wlot obwodnicy) należy projektować zgodnie z Etapem I Koncepcji projektowej.
5. Należy zapewnić dojazd i dojazd do nieruchomości, przylegających do projektowanej drogi publicznej. Obsługę komunikacyjną przyległego terenu GAPR (lotnisko po północnej stronie) i Przedsiębiorstwa Zagospodarowania Opadów (po południowej stronie) należy zaprojektować zgodnie z Etapem I Koncepcji projektowej przy założeniu skrócenia zjazdu do lotniska (do planowanej, a nie istniejącej drogi: rys. ZJAZD GAPR).
6. Zamawiający rezygnuje z przedstawionej w Koncepcji projektowej, przebiegającej po południowej stronie obwodnicy, jezdni serwisowej o dwóch pasach ruchu, na odcinku od zakładu Górażdże Beton do drogi włączonej do ronda. Dojazd do działek zagospodarowanych rolniczo o nr 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95/3) należy zaprojektować jako drogę serwisową o szerokości 3,5 m z mijankami oraz tymczasowymi zjazdami do poszczególnych działek (na okres prowadzenia działalności rolniczej).
7. Po północnej stronie obwodnicy należy zaprojektować ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Należy wykorzystać istniejącą drogę pieszo – rowerową o nawierzchni asfaltowej przebiegającą wzdłuż południowego ogrodzenia lotniska. Od wschodniej bramy lotniska ciąg pieszo – rowerowy powinien przebiegać po południowej stronie istniejącej drogi szutrowej, a następnie rozdzielać się i przebiegać:
 - po północnej stronie ronda i łączyć się z istniejącą drogą pieszo rowerową w przebiegającą na wschód,
 - na południe i łączyć się z drogą pieszo rowerową po wschodniej stronie ronda.W efekcie ma powstać pierścień dla ruchu pieszo – rowerowego wokół ronda.
8. Po południowej stronie obwodnicy od ul. Rybnickiej do ronda należy zaprojektować ciąg pieszo – rowerowy oddzielony od jezdni pasem zieleni. Na odcinku od zjazdu do PZO do ronda ruch pieszo rowerowy należy prowadzić po drodze zaprojektowanej zgodnie z pkt. 6.
9. Zakładamy, że obwodnica będzie mogła obsługiwać komunikację publiczną, a zatem należy zaprojektować na całej długości połączenia dwa przystanki autobusowe (po dwie zatoki w przeciwnych kierunkach) w rejonie zjazdu do GAPR i PZO oraz ronda. Rozwiązania projektowe w tym zakresie należy uzgodnić z Zamawiającym i Zarządem Transportu Metropolitalnego.
10. Geometria jezdni obwodnicy i zjazdów do GAOR i PZO powinny być dostosowane do przejazdu ciągników siodłowych z naczepą o maksymalnej dopuszczalnej długości. Jezdnia serwisowa i tymczasowe zjazdy do pól powinny być dostosowane do ruchu ciągników rolniczych z dwoma przyczepami.
11. Warunki dostosowania drogi do przejazdu pojazdów nienormatywnych zostały przedstawione w załączniku „WYMAGANIA PRZEJAZDY NIENORMATYWNE”.
12. Zaproponowane rozwiązania projektowe w zakresie geometrii należy przedstawić w projekcie wstępnym i



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

- uzgodnić z Referatem Planowania i Inwestycji Drogowych ZDM.
13. Linie rozgraniczające teren inwestycji należy uzgodnić z Zamawiającym przed przystąpieniem do wykonania projektów podziałów
 14. Zamawiający oszacował na 21 ilość działek do podziału.
 15. Konstrukcję jezdni należy zaprojektować na podstawie obliczeń opartych na załączonej: „Prognozie ruchu”.
 16. Zaproponowane rozwiązania projektowe w zakresie geometrii należy przedstawić w projekcie wstępnym i uzgodnić z Referatem Planowania i Inwestycji Drogowych ZDM.
 17. Należy zaprojektować zabezpieczenie lub przebudowę kolidujących sieci przedstawionych w Koncepcji projektowej i w Miejskim Systemie Informacji Publicznej - Geoportale (<https://geoportale.gliwice.eu/gpt4/?profile=1000&projection=EPSG%3A2177&scale=49999.99999998424&x=6546224.5&y=5574028>), w tym sieci: elektroenergetycznych, gazowych, kanalizacyjnych, teletechnicznych i wodociągowych..
 18. Zamawiający zakłada złożone warunki gruntowe. Przy określaniu geotechnicznych warunków posadowienia należy wykonać otwory badawcze w maksymalnej odległości 50 m od siebie - dla jezdni obwodnicy i łącznic. Przekrój geotechniczny należy nanieść na profil drogi.
 19. Obwodnica ma mieć przekrój uliczny i być wyposażona w odwodnienie (kanalizacja deszczowa ze zbiornikiem retencyjnym i urządzeniami podczyszczającymi) i oświetlenie (zgodne z „masterplanem oświetlenia miasta Gliwice”).
 20. W ramach budowy nowej drogi publicznej należy zaprojektować rozbudowę sygnalizacji świetlnej, budowę urządzeń ITS i budowę kanału technologicznego. Wymagania i ilości urządzeń opisano w załączniku „WYMAGANIA SYGNALIZACJA, ITS, TELETECHNIKA”.
 21. Budowa drogi (północna łącznica skrzyżowania z ul. Rybnicką) będzie wymagała częściowej likwidacji Rodzinnego Ogrodu Działkowego „Słonecznik”. Należy przygotować projekt przebudowy ROD (wyburzenia składowiska budowlanego, przebudowa sieci i alejek wewnętrznych, budowa ogrodzenia zewnętrznego) w sposób umożliwiający dalsze użytkowanie pozostałej części ROD. Zgodnie z Decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach ogrodzenia zewnętrzne ROD powinno pełnić funkcję ekranu akustycznego.
 22. Przebudowę ogrodzeń innych nieruchomości należy zaprojektować przy zachowaniu ich istniejącego standardu.
 23. Projekt techniczny powinien spełniać wymagania dla projektu wykonawczego zgodnie z Prawem zamówień publicznych.
 24. Projekt zieleni. Tereny zielone w okolicy skrzyżowań, zjazdów oraz ronda powinny zostać zagospodarowane zielenią niską - krzewami. Pozwoli to wyeliminować problematyczne koszenie w tych miejscach oraz poprawi widoczność. Chodnik i ciąg rowerowy powinny zostać oddzielone od jezdni szpalerem drzew o kolumnowych koronach (wąskie korony pozwolą zachować skrajnię drogową, a możliwość gęstszej rozstawy zacieni ciąg pieszy i rowerowy. Na pozostałych terenach trawniki. Szczegółowy skład gatunkowy oraz rozstawy należy uzgodnić z Referatem Utrzymania Zieleni ZDM.

IV. Zakres zamówienia obejmuje

W ramach zamówienia należy przygotować wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. II oraz dokumentację niezbędną do opisanego przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, które winny uwzględniać w szczególności:

1. wykonanie mapy do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi,
2. określenia geotechnicznych warunków posadowienia: (wykonanie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego, projektu geotechnicznego)
3. inwentaryzację zieleni i plan wycinki,
4. wystąpienie o warunki przebudowy sieci,
5. projekt wstępny zagospodarowania z rozwiązaniem, obejmującym budowę nowej drogi publicznej wraz ze skrzyżowaniami, uzgodniony przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach,
6. wyznaczenie linii rozgraniczających teren inwestycji do decyzji ZRID,
7. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
8. przygotowanie materiałów i projektu do wystąpień i uzgodnień z wymaganymi organami,
9. wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
10. wykonanie i uzgodnienie projektów branżowych,
11. uzyskanie opinii z narady koordynacyjnej (w odniesieniu do wszystkich projektowanych sieci),
12. uzyskanie opinii dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
13. uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy *Prawo wodne* (tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 310)),
14. uzyskanie innych wymaganych przepisami prawa lub decyzjami, opiniami, itp. uzgodnień,
15. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

- lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
16. projekt sygnalizacji świetlnej i ITS,
 17. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem wraz z podaniem powierzchni zajętości poszczególnych działek,
 18. przygotowanie projektu budowlanego wielobranżowego z zagospodarowaniem terenu do uzyskania decyzji ZRID,
 19. wykonanie projektu technicznego, w szczególności:
 - a. część drogowa,
 - b. odwodnienie,
 - c. oświetlenie,
 - d. zagospodarowanie zielenią,
 - e. przebudowa i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia,
 - f. kanał technologiczny,
 - g. zagospodarowanie zielenią.Projekt techniczny jako część projektu budowlanego powinien spełniać także wymagania określone dla projektu wykonawczego zgodnie z prawem zamówień publicznych w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*.
 20. przedmiary i kosztorysy inwestorskie,
 21. Tabele Elementów Rozliczeniowych,
 22. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 23. harmonogram rzeczowo-finansowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

V. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. z dnia 2 grudnia 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351) z późn. zm.),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. z dnia 25 czerwca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) z późn. zm.),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. z dnia 17 listopada 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 176)),
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609) z późn. zm.
 - e. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego z dnia 20 grudnia 2021 r. ([Dz.U. z 2021 r. poz. 2454](#)),
 - f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
 - g. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. z dnia 1 marca 2021 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 450) z późn. zm.),
 - h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj. z dnia 9 września 2019 r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311) z późn. zm.),
 - i. Ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 - j. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne z dnia 21 kwietnia 2015 r. ([Dz.U. z 2015 r. poz. 680](#)),
 - k. Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym dnia 20 grudnia 2021 r. ([Dz.U. z 2021 r. poz. 2458](#)),
 - l. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. ([Dz.U. z](#)



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

2012 r. poz. 463)

- m. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
- n. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
- o. zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - Standardy dostępności ruchu pieszych dla miast i gmin Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii styczeń 2020 (<https://metropoliagzm.pl/biblioteka-2/>),
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
 - Opracowanie "Dostępność architektoniczna i informacyjno-komunikacyjna infrastruktury transportowej" dostępne na stronie <https://www.uzp.gov.pl/baza-wiedzy/zrownowazone-zamowienia-publiczne/spoleczne-zamowienia/przydatne-informacje/dostepnosc>,
 - „Wytyczne dotyczące infrastruktury publicznego transportu zbiorowego” dostępne pod adresem <https://bip.metropoliagzm.pl/uchwala/126841/uchwala-nr-308-2020>,
 - „Standardów i wytycznych kształtowania infrastruktury rowerowej” opracowanych przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię. Szczegółowy opis na stronie: <https://bip.metropoliagzm.pl/uchwala/124959/uchwala-nr-22-2019>
 - Masterplanem oświetlenia ulicznego obowiązującego na terenie miasta Gliwice,
 - Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

VI. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt budowlany. *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt techniczny/wykonawczy,
- c. plan BIOZ,
- d. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci, ich parametry i rok budowy). *Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa,*
- e. inwentaryzację zieleni, plan wyřębu i projekt zagospodarowania zielenią,
- f. projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- g. projekt kanału technologicznego;
- h. projekt budowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
- i. projekt sygnalizacji świetlnej i wyposażenia w urządzenia ITS wraz z zasilaniem,
- j. projekt odwodnienia. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne warunki i uzgodnienia do Wydziału Gospodarowania Wodami Urzędu Miejskiego w Gliwicach,*
- k. przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz tabele elementów rozliczeniowych TER, sporządzone z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego,
- l. kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże dostosowane do specyfiki opracowania. *Uwaga: przed przystąpieniem do sporządzenia kosztorysu należy uzyskać od Zamawiającego założenia (dane wyjściowe) do kosztorysowania,*
- m. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfiki opracowania,
- n. dokumentacja geodezyjno-prawna potrzebna do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 21 działek według szacunku zamawiającego. W przypadku zmiany zakładanej ilości podziałów działek, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zmniejszone lub zwiększone.

- o. szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego dla działek, które podlegają podziałowi w ramach decyzji ZRID wraz z dokumentacją fotograficzną który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID.
- p. Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego (składnik budowlany i roślinny) dla działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych zajętych pod inwestycję
- m. szczegółowy opis ograniczeń we wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w zapisach art. 11f ust. 1 pkt. 8) lit. i Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które będą podstawą do wpisu ograniczeń do ksiąg wieczystych.

VII. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka Projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

- 1. 4 komplety projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
- 2. 4 komplety projektu technicznego osobno dla każdej branży,
- 3. 5 komplety projektu stałej organizacji ruchu,
- 4. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- 5. 1 komplet przedmiarów i Tabel Elementów Rozliczeniowych,
- 6. 1 komplet kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
- 7. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD, DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).
- 8. Uwaga! W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity [Dz.U. z 2021 r. poz. 777](#) z późn. zm.) w formacie:
 - 1. Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000, układ wysokości Amsterdam;
 - 2. Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących:
 - obiektami punktowymi;
 - obiektami liniowymi;
 - obiektami powierzchniowymi;Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 (EPSG 2175 do 2179), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.

VIII. Wymagania inne.

- 1. Do Jednostki Projektowej - w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.
- 2. Jednostka Projektowa - w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
- 3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej- południowa część obwodnicy miasta”

postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

Jednostka Projektowa zobowiązuje się do przedstawienia harmonogramu prac projektowych oraz do cyklicznego informowania Zamawiającego o bieżącym postępie robót, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych (sprawozdawczość miesięczna), udziału w spotkaniach na każde wezwanie Zamawiającego wraz z prezentacją wybranych aspektów projektu.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia weryfikacji projektowanych rozwiązań niezależnej jednostce projektowej. W tym celu, na żądanie Zamawiającego, przekazane zostaną dodatkowe egzemplarze dokumentacji projektowej lub jej części w niezbędnej ilości.

IX. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligacyjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wynagrodzenia umownego w przypadku braku konieczności wykonywania przedmiotu lub czynności, opisanych w zakresie przedmiotu zamówienia.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
6. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
7. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.
8. Jednostka Projektowa wraz z dokumentacją przekaże wszelkie oryginały pism, uzgodnień, decyzji i pozwoleń otrzymanych na etapie realizacji inwestycji a związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w osobnym opracowaniu (umożliwiającym wyjęcie pisma).
9. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do bezwzględnego koordynowania terminów zawartych w harmonogramie terminowo-rzeczczowo-finansowym. W przypadku zaistnienia sytuacji zagrożenia wskazanych w nim terminów, z przyczyn nie leżących postronnie Jednostki Projektowej, należy powiadomić o tym Zamawiającego oraz wystąpić z pismem, w celu dokonania zmian w ww. harmonogramie. Pismo winno zawierać szczegółowe uzasadnienie.

X. Informacje dodatkowe

Do opisu przedmiotu zamówienia załączono: „Koncepcja projektowa” Biuro Studiów i Projektów Komunikacji sp. z o.o. (BSiPK) 2021 r., „Prognoza ruchu” BSiPK 2021 r., Decyzja ŚR nr 632/2021, „Karta Informacyjna Przedsięwzięcia” Investeko 2021 r., „Wymagania sygnalizacja, ITS, teletechnika”, „Wymagania przejazdu nienormatywne”, „ZJAZD GAPR”.

XI. Termin realizacji:

12 miesięcy od podpisania Umowy.