



Dotyczy: **Rozbudowa ul. Biegusa poprzez budowę jej przedłużenia - roboty budowlane**

## Odpowiedź na zapytania do specyfikacji warunków zamówienia

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

tel. +48 32 300-86-35  
fax +48 32 300-86-99  
latta\_j@zdm.gliwice.eu

### Pytanie 1

Prosimy o potwierdzenie, czy w załączonym przedmiarze robót ilości dotyczą tylko i wyłącznie części którą przyszły wykonawca ma wykonać, czy jednak są to ilości przedmiarowe w całości z firmą „Jantar”?

#### Odpowiedź:

Przedmiar/kosztorys ofertowy zawiera pozycje w ilościach do wykonania przez Wykonawcę robót budowlanych związanego z częścią Miasta Gliwice.

### Pytanie 2

Ze względu na brak numeracji KNR w przedmiarze robót prosimy o usunięcie zapisu w umowie §1 Przedmiot umowy ppkt. 6 mówiącego o przedłożeniu kosztorysu szczegółowego do umowy.

#### Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza modyfikację w zapisie §1 ust. 6, który otrzymuje brzmienie: Integralną część umowy stanowi kosztorys ofertowy opracowany przez Wykonawcę – załącznik nr 4 do umowy.

### Pytanie 3

Dotyczy poz. 1 przedmiaru drogowego dział I „Wymagania ogólne” oraz poz. 1 przedmiaru drogowego dział XVIII „Inne koszty”. Prosimy o weryfikację tych pozycji, czy dane pozycje nie dublują się.

#### Odpowiedź:

Przedmiotowe pozycje zostały zdublowane – wykreślona zostaje pozycja z działu Drogi pkt. XVIII Inne koszty ppkt. 1 (nie podlega ona sumowaniu). Skorygowany przedmiar został umieszczony na stronie.

### Pytanie 4:

Prosimy o informację kto będzie odpowiadał za skoordynowanie prac pomiędzy przyszłym wykonawcą, a inwestorem prywatnym, w tym przypadku firmą „Jantar”.

#### Odpowiedź:

Za koordynację prac odpowiadał będzie Zarząd Dróg Miejskich.

**Pytanie 5:**

Prosimy o weryfikację rozbieżności w ilości znaków drogowych pomiędzy przedmiarem robót a dokumentacją projektową.

**Odpowiedź**

Znaki pionowe projektowane (w zakresie po stronie miasta) - 33 szt. - w tym:

- 2 nowe średnie (poz. 4 TERu) - oznaczone na rysunku jako "proj."
- 13 nowych małych (poz. 5. TERu) - oznaczone na rysunku jako "proj."
- 10 nowych mini (poz. 6. TERu) - oznaczone na rysunku jako "proj."
- 8 starych do przewieszenia w nowych lokalizacjach (poz. 7. TERu) - oznaczone na rysunku jako "przen."

Znaki pionowe projektowane (w zakresie po stronie "Jantar") - 12 szt. - nie ma ich w TERze.

**Pytanie 6**

Dotyczy poz. 2 dział I „Wymagania ogólne” przedmiaru dróg oraz poz. 1 dział „Dodatki” przedmiaru oświetlenie. Czy dane pozycje nie dublują się?

**Odpowiedź:**

Pozycje dublują się. Wykreślona zostaje pozycja 1 z działu „Dodatki” przedmiaru oświetlenie – nie podlega ona sumowaniu.

**Pytanie 7**

Prosimy o informacje czy stabilizacja ma się odbywać na miejscu budowy czy z dowozu z wytwórni?

**Odpowiedź:**

Dokumentacja dopuszcza obydwa rozwiązania.

**Pytanie 8**

Kanał technologiczny do którego się nawiązujemy zbudowany jest ze studni SKR-2 i czterech rur RHDPEp 110/6,3, które są wymagane przez Zarząd Dróg Miejskich w ich ogólnych warunkach budowy kanalizacji, a nie znacznie słabsze rury karbowane, które są w kosztorysie (rury RHDPEk-S, studnieSKO-4). ZDM nigdy nie dopuszczał też rur o mniejszych przekrojach niż 110, a w projekcie odejścia są rurami RHDPEk-S 50mm. Czy te pozycje będą poprawione? Prosimy o potwierdzenie materiałów do budowy KT.

**Odpowiedź:**

Projekt kanalizacji kablowej teletechnicznej został uzgodniony przez ZDM. Nie ma materiałowych rozbieżności pomiędzy projektem, a TER-em. Zastosowane w projekcie odejścia, służą do innych celów niż główny ciąg kanału, składającego się z czterech rur - stąd mniejsza średnica rur.

**Pytanie 9:**

Dotyczy wzoru umowy § 1 ust. 3-7. Wykonawca wnosi o wskazanie hierarchii dokumentów, w przypadku wystąpienia rozbieżności we wskazanych dokumentach.

**Odpowiedź:**

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia określają: Umowa, Dokumentacja projektowa, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) oraz Specyfikacja Warunków Zamówienia (SWZ). W razie wątpliwości interpretacyjnych obowiązuje kolejność wskazana powyżej. Wszystkie te dokumenty należy traktować jako wzajemnie się objaśniające i uzupełniające. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy tymi dokumentami Wykonawca jest zobowiązany powiadomić o tym niezwłocznie Zamawiającego, w celu ich wyjaśnienia i rozstrzygnięcia, co do sposobu wykonywania umowy.

**Pytanie 10:**

Dotyczy wzoru umowy § 4 ust. 6. Wykonawca wnosi o skrócenie terminu do 7 dni celem usprawnienia realizacji kontraktu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę długości terminu akceptacji dokumentów. Zamawiający określa 7 dniowy termin na zgłoszenie zastrzeżeń do projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane i do projektu jej zmiany lub sprzeciwu do umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane i do jej zmian.

Anna Gilner

Dyrektor Jednostki

Kopia aa.