

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
na wykonanie robót budowlanych w ramach zadania pn.:
„Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka”

I. Ogólna charakterystyka zamówienia

1. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa układu drogowego w obrębie ulic ks. H. Hlubka, Jagiellońskiej (na odcinku od skrzyżowania z ul. Częstochowską do zjazdu do Sudola – bud. Jagiellońska 2 i Piwnej (na odcinku od wiaduktu kolejowego do budynku Piwna 2).
2. Zadanie realizowane jest w oparciu o dokumentację projektową oraz zgody/decyzje budowlane:
 - a) Projekt budowlany i wykonawczy „Rozbudowy ulicy Piwnej wraz z przebudową skrzyżowania ulicy Piwnej z ulicą ks. H. Hlubka w Gliwicach, dla którego Prezydent Miasta Gliwice wydał decyzję ZRID nr 3/2021 z dnia 15.06.2021 r.,
 - b) Projekt budowlany budowy sieci wodociągowej w ul. Jagiellońskiej (drogi wojewódzkiej nr 901) na odcinku od ul. Dworcowej do ul. Częstochowskiej, stanowiący załącznik do pisma znak IFXV.7843.5.4.2021 Wojewody Śląskiego z dnia 25.02.2021 r. o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych,
 - c) Projekt budowlany przebudowy ul. Jagiellońskiej (drogi wojewódzkiej nr 901) na odcinku od skrzyżowania z ul. Dworcową do skrzyżowania z ul. Częstochowską, stanowiący załącznik do pisma znak IFXV.7843.2.156.2020 Wojewody Śląskiego z dnia 26.03.2021 r. o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych.
3. Zakres związany z realizacją niniejszego zadania należy bezwzględnie skoordynować z inwestycją pn.: „Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach – roboty budowlane (po południowej stronie dworca PKP). Inwestycje posiadają wspólną szafę oświetlenia ulicznego SOU zlokalizowaną na terenie dz. nr 274/1 obręb Centrum.
4. W ramach zadania należy uwzględnić zmianę polegającą na zastosowaniu kanalizacji DN 800 w miejsce DN 900 w ul. Piwnej na odcinku pomiędzy budynkami 1B a 5. Szczegółowe rysunki i informacje znajdują się w folderze ZMIANA ŚREDNICY KD 900 UL. PIWNA.
5. Zamawiający przekazuje na etapie realizacji prac budowlanych wytyczne niezbędne do sporządzenia przez Zamawiającego dokumentów PT. W związku z powyższym Wykonawca proszony będzie o katalogowanie poniesionych wydatków w oparciu o sporządzane obmiary przy odbiorach robót z podziałem na branże, dla każdej ulicy osobno.
6. Z uwagi na konieczność skoordynowania prac związanych z realizacją zadania: „Zachodnia Brama Metropolii Silesia – Centrum Przesiadkowe w Gliwicach – roboty budowlane (po południowej stronie dworca PKP)” bądź innych nieznanych na ten moment okoliczności, Wykonawca na wypadek przedłużenia terminu realizacji umowy, przedstawi w ofercie kwotę, a w przypadku zaistnienia sytuacji poniesie wszystkie koszty związane z utrzymaniem placu budowy (m. in. organizacji ruchu, objazdów autobusów, ochrony, gwarancji, utrzymania czystości). **Kwota w ofercie winna uwzględniać wskazane koszty Wykonawcy w przypadku przedłużenia robót o 3 miesiące. Dodatkowo Wykonawca na potrzeby porównania ofert wskaże miesięczny koszt utrzymania placu budowy na wypadek przedłużenia robót budowlanych powyżej 3 miesięcy.**
7. W czasie prowadzenia prac może zaistnieć potrzeba koordynacji i współpracy oraz bezpłatnego udostępnienia placu budowy na życzenie Zamawiającego. Potrzeba wejścia w teren oraz zasady będą wówczas zgłaszane i omawiane z Wykonawcą.
8. Wykonawca robót jest zobowiązany do bezpłatnego udostępniania terenu budowy dla wykonawstwa robót zleczanych przez Zamawiającego lub na jego rzecz przez następujące podmioty: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej – Gliwice Sp. z o.o., Śląska Sieć Metropolitalna Sp. z o.o., Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Tauron Dystrybucja S.A., Wydział Gospodarowania Wodami oraz Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego w Gliwicach.

9. Ogrodzenie placu budowy winno być nieprzezierne, powinno zapewniać widoczność w miejscach skrzyżowań z zachowaniem trójkątów widoczności. Zamawiający nie zezwala na lokalizację reklam na ogrodzeniu (dopuszcza jedynie drobne wyjątki w przypadku bardzo dużych utrudnień w dotarciu do punktów usługowo-handlowych – każdy przypadek rozważany będzie indywidualnie i wymaga akceptacji Zamawiającego). Wykonawca winien przedstawić projekt grafiki na ogrodzeniu (w przypadku, gdy Wykonawca życzy sobie inny niż jednokolorowy) do akceptacji. W ramach projektu Zamawiający dopuszcza połączenie z nazwą firmy prowadzącej roboty wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych w ilości wskazanej przez Zamawiającego.
10. Wykonawca w ramach utrzymania placu budowy winien skalkulować następujące koszty: naprawy uszkodzeń jezdni i ubytków na terenie całego przekazanego placu budowy, utrzymania czystości dróg publicznych i chodników w przypadku, gdy prace prowadzone są również w chodnikach. Za wszelkie szkody komunikacyjne powstałe na przedmiotowym obszarze odpowiada Wykonawca robót budowlanych.
11. Infrastruktura tramwajowa w ul. Jagiellońskiej przeznaczona jest do likwidacji – demontażu należy dokonać w uzgodnieniu z firmą Tramwaje Śląskie S.A. z siedzibą w Chorzowie przy ul. Inwalidzkiej 5 – Działem Technicznym. Demontaż ma zostać wykonany na koszt Tramwajów Śląskich – w tym celu należy powiadomić firmę z miesięcznym wyprzedzeniem.
12. Z uwagi na planowaną zmianę zagospodarowania działki 245 obręb Centrum (rejon wiaduktu kolejowego) Wykonawca może być zobligowany do wykonania przyłączy do nieruchomości. Z uwagi na konieczność sporządzenia dokumentacji projektowej dla tego obszaru w przypadku zaistnienia zmian z tym związanym w pasie drogowym ul. Piwnej, Wykonawca zostanie poproszony o ich wprowadzenie. Przedmiotowe roboty rozliczane będą jako roboty dodatkowe.

II. Zakres zamówienia.

1. Przebudowa istniejących dróg publicznych:
 - a) ul. Piwnej - na odcinku od budynku 1B do wiaduktu kolejowego wraz z budową nowej, podwójnej zatoki autobusowej, zjazdu do działki nr 301 obręb Centrum, chodnikami i drogą rowerową, nowych sygnalizacji świetlnych, ściany oporowej z balustradą oraz wycinką zieleni, przebudową i zabezpieczeniem uzbrojenia kolidującego z inwestycją,
 - b) ul. Ks. Herberta Hlubka – na całej długości wraz z likwidacją istniejących miejsc postojowych, budową drogi rowerowej oraz kanału technologicznego i kanalizacji teletechnicznej, przebudową i zabezpieczeniem uzbrojenia kolidującego z inwestycją,
 - c) ul. Jagiellońskiej – na odcinku od zjazdu do sklepu Auto Sudol do końca opracowania w km. 153,79 wraz z budową odcinka sieci wodociągowej z przyłączami na odcinku wskazanym w dokumentacji projektowej,
 - d) ul. Częstochowskiej - tarcza skrzyżowania w zakresie dowiązania do istniejącej nawierzchni.
 - e) całość zakresu wymaga koordynacji w zakresie działania sygnalizacji świetlnej na tym obszarze.
2. W ramach zadania zachodni konieczność budowy odcinka nowej kanalizacji deszczowej, jak również w dokumentacji projektowej wskazane zostały istniejące odcinki do renowacji.
3. Istniejące oświetlenie uliczne Tauron Nowe Technologie S.A. przeznaczone jest do likwidacji. Na mocy zawartej umowy majątkowej stanowi ono własność Gminy Gliwice. Lokalizacja oświetlenia wskazana jest na planszy LATARNIE DO LIKWIDACJI_UGODA. Sposób postępowania z infrastrukturą do likwidacji zostanie wskazany na etapie prowadzenia robót budowlanych. Wykonawca winien skalkulować utylizację w kosztach zadania.
4. Ulica ks. H. Hlubka objęta jest strefą płatnego parkowania (SPP). Z uwagi na likwidację miejsc postojowych po stronie numerów nieparzystych (z uwagi na wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na ulicy) zachodzi konieczność przeniesienia parkometru (urządzenia PIAP). W związku z powyższym, przed przystąpieniem do demontażu należy skontaktować się z Referatem płatnego parkowania tut. Zarządu Dróg oraz Śląską Siecią Metropolitalną Sp. z o.o. w celu uzgodnienia dalszego postępowania z urządzeniem.
5. Przed przystąpieniem do robót, które mają wpływ na funkcjonowanie ruchu w ciągu przebudowywanego odcinka drogi, Wykonawca opracuje, uzyska niezbędne opinie i przedłoży do zatwierdzenia przez organ zarządzający

ruchem projekt organizacji ruchu na czas realizacji robót, który uwzględniał będzie przyjęty przez Wykonawcę sposób prowadzenia robót, w tym technologię i harmonogram wykonywania poszczególnych prac (np. etapowanie, podział na odcinki). Wykonawca poniesie koszty związane z opracowaniem ww. projektu oraz wdrożeniem przyjętej w tym projekcie tymczasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót.

Szczegółowy zakres robót budowlanych wymienionych w pkt. 1 zawiera:

dokumentacja projektowa obejmująca projekt budowlany i wykonawczy, specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych, decyzję ZRID, zgłoszenia i pomocniczo przedmiar robót.

III. Warunki wykonania robót budowlanych

A. Zasady ogólne:

1. Szczegółowy opis robót do wykonania w ramach przedmiotu zamówienia wraz z danymi ilościowymi zawarty jest w załączonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
2. Roboty należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową oraz zapisami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB), a także zaleceniami ujętymi w dokumentach opisanych w pkt. 1.3, 4.
3. Wykonawca będzie realizował zalecenia wpisane do dziennika budowy przez osoby i organy wymienione w §9 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 963) lub przekazane w formie pisemnej przez Zamawiającego, w związku z realizacją umowy.
4. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu niezbędne dokumenty na potrzeby dokonania zgłoszeń do odpowiednich organów nadzoru budowlanego odpowiednio o rozpoczęciu a następnie zakończeniu robót budowlanych (Śląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego oraz Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla miasta Gliwice).
5. Nie dopuszcza się możliwości wykonania robót budowlanych w inny sposób niż określony w dokumentacji projektowej, bez zatwierdzenia Zamawiającego.
6. Wykonawca musi zapewnić wykonanie prac, dostaw i wykonać roboty budowlane wymienione w niniejszym dokumencie oraz wszelkie inne niewymienione, a konieczne dla prawidłowego zrealizowania zamówienia.
7. Wykonawca zobowiązany będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac.
8. Przed przystąpieniem do wycinki oraz nasadzeń zieleni Wykonawca musi się skontaktować z pracownikiem Referatu utrzymania zieleni w Zarządzie Dróg Miejskich, w celu ustalenia szczegółów.
9. Drewno pochodzące z wycinek jest własnością właściciela terenu. Wykonawca na własny koszt i własnym staraniem zagospodaruje i usunie z pasa drogowego wszelkie pozostałości gałęzi, pni, korzeni i innych odpadów po usuniętych drzewach oraz krzewach. W przypadku prowadzenia prac ziemnych w pobliżu drzew, które nie zostały przeznaczone do wycinki, Wykonawca musi również zabezpieczyć odsłonięty system korzeniowy oraz podlewać drzewa, szczególnie w czasie suszy.
10. Wykonawca po zakończeniu prac związanych z wycinką zobowiązany jest do przygotowania pozyskanego drewna do obmiaru, którego dokona pracownik Referatu utrzymania zieleni ZDM. Drewno wielkowymiarowe powinno mieć postać okrzęsanych kłód i dłużyc, z kolei średnio- i małowymiarowe, powinno zostać ułożone w stosy regularne, dla każdego gatunku oddzielnie. Po dokonaniu obmiaru drewno zostanie protokolarnie przekazane Wykonawcy, który będzie zobowiązany do uiszczenia należności za otrzymane drewno, przelewem w terminie do 21 dni od dnia wystawienia faktury VAT przez ZDM. Podstawą obliczenia wartości drewna będzie uśredniona cena drewna opałowego (sortyment S4 - samowyrób) z cennika Nadleśnictwa Rudziniec, obowiązująca na dzień wykonania obmiaru drewna.
11. **Przed przystąpieniem do wycinki w okresie lęgowym należy obowiązkowo sporządzić opinię ornitologiczną oraz sprawdzić, czy nie występują gniazda. W przypadku wystąpienia gniazd należy**

zgłosić powyższe Zamawiającemu, celem uzyskania stosownego zezwolenia. Zabrania się dokonywania wycinki w sytuacji, gdy na drzewie znajduje się zamieszkałe gniazdo lub budka lęgowa (dotyczy wycinek w sezonie lęgowym) przed uzyskaniem stosownego zezwolenia.

B. Organizacja ruchu drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych:

1. Wykonawca wprowadzi i będzie utrzymywał w czasie trwania robót tymczasową organizację ruchu, a po ich zakończeniu zdemontuje to oznakowanie.
2. Wykonawca uzgodni z zainteresowanymi stronami terminy ograniczeń w ruchu i przebudowy sieci, ze względu na istniejące zagospodarowanie terenu, na którym będzie prowadzona inwestycja.
3. Wykonawca zaproponuje i uzgodni z Zamawiającym szczegółowy harmonogram robót budowlanych z uwzględnieniem ich etapowania z podziałem na odcinki, przygotowuje i przekazuje do zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem projekty tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji robót (zamknięcia odcinków dróg, chodników lub w razie konieczności objazdy dla poszczególnych etapów realizacji robót – w tym objazdy autobusów).
4. Wykonawca poniesie koszty związane z opracowaniem ww. projektu oraz wdrożeniem przyjętej w tym projekcie tymczasowej organizacji ruchu w okresie prowadzenia robót oraz usunięcia/likwidacji oznakowania na czas robót po zakończeniu ich realizacji.
5. Wykonawca poniesie koszty objazdów transportu zbiorowego (ZTM, itp.) wynikające z technologii prowadzenia prac budowlanych, o ile zachodziłaby taka konieczność.
6. Wykonawca zapewni niezbędne dojazdy/dojścia i objazdy dla użytkowników i mieszkańców, a w przypadku, gdy dojazd/dojście do jakiejś posesji będzie czasowo niemożliwe – czas i termin realizacji robót Wykonawca uzgodni z użytkownikami i mieszkańcami.

C. Nadzory branżowe, współdziałanie z innymi podmiotami:

1. Wykonawca dokona niezbędnych w związku z realizacją przedmiotu umowy uzgodnień z właściwymi organami na swój koszt.
2. Wykonawca wykona niezbędne próby, badania, uzgodnienia nadzorów i odbiorów z użytkownikami infrastruktury.
3. Wykonawca usunie stwierdzone kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną i naziemną.
4. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu Wykonawca będzie stosował rury ochronne oraz zachowa normatywne odległości, prace poprowadzi ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego i zachowa odpowiednią ostrożność.
5. Przy realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał warunków zawartych w uzgodnieniach, opiniach i wytycznych.
6. Wykonawca zapewni (zleci) i poniesie koszty nadzoru technicznego (nadzory branżowe) użytkowników istniejącego uzbrojenia i infrastruktury.
7. W razie konieczności zapewni na własny koszt nadzór archeologiczny i konserwatorski nad prowadzonymi pracami ziemnymi.

D. Odpowiedzialność Wykonawcy:

1. Wykonawca będzie ponosił odpowiedzialność z tytułu szkód, które mogą powstać w związku z zaistniałymi zdarzeniami losowymi w okresie obowiązywania umowy, w związku z realizacją przedmiotu umowy.
2. Wykonawca będzie odpowiadał, od dnia przejęcia placu budowy do dnia odbioru końcowego przedmiotu umowy, za wszystkie ewentualne szkody w istniejących tam obiektach i urządzeniach, wyrządzone przez Wykonawcę w związku z realizacją przedmiotu umowy.
3. W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca odpowiada za wszystkie uszkodzenia istniejących elementów zagospodarowania terenu, znajdujących się na terenie inwestycji i w sąsiedztwie budowy. W przypadku powstania takich uszkodzeń, związanych z prowadzeniem prac budowlanych Wykonawca jest

zobowiązany do przywrócenia terenu do stanu sprzed szkody na swój koszt, w terminie nie przekraczającym terminu zakończenia wszystkich robót budowlanych.

4. Wykonawca przez cały czas trwania robót budowlanych zobowiązany będzie do utrzymywania na swój koszt czystości placu budowy oraz dróg dojazdowych lub dróg w obrębie budowy w zakresie realnie powodowanego zanieczyszczenia, zlecając ich cykliczne zmiatanie lub w razie konieczności mycie wodą nawierzchni jezdni i chodników zanieczyszczonych wskutek prowadzenia prac. Po zakończeniu robót, przed przystąpieniem do odbioru końcowego, Wykonawca powinien uprzątnąć plac budowy oraz drogi, na których budowa powodowała zanieczyszczenia i w razie konieczności uporządkować poprzez doprowadzenie do stanu pierwotnego teren przyległy, jeżeli uległ on jakiegokolwiek negatywnemu przeobrażeniu w związku z bezpośrednim sąsiedztwem budowy. Dotyczy to również terenów zielonych, które należy oczyścić z naniesień związanych z prowadzonymi robotami, a w razie konieczności odpowiednio zrehabilitować i uzupełnić nasadzenia, które uległy degradacji. Szczegółowy zakres prac zostanie wskazany na Radach Budowy.
5. Wykonawca może być obciążony każdymi kosztami poniesionymi przez Zamawiającego w związku z błędem, zaniedbaniem, działaniem lub brakiem działania ze strony Wykonawcy, dostawców, podwykonawców, dalszych podwykonawców i innych podmiotów biorących udział w realizacji przedmiotu zamówienia.
6. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót oraz zgodność wykonania z dokumentacją projektową, zaleceniami nadzoru inwestorskiego i branżowego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi wykonania robót budowlano-montażowych oraz sztuką budowlaną. Do wybudowania mogą być użyte materiały i urządzenia odpowiadające wymogom dokumentacji projektowej.
7. Wykonawca jest zobowiązany do zachowania minimum 12-miesięcznego okresu pielęgnacji zieleni, licząc od daty odbioru końcowego prac.

E. Materiały i urządzenia:

1. Wykonawca zabezpieczy dostawę materiałów, urządzeń i sprzętu niezbędnych do realizacji przedmiotu umowy, które powinny odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonych w art. 10 ustawy Prawo budowlane oraz w projekcie i STWiORB.
2. W przypadku ewentualnego przedstawienia w dokumentacji projektowej wskazań na materiały budowlane lub urządzenia techniczne z podaniem producenta, należy je traktować, jako przykładowe, ze względu na zasady ustawy Prawo zamówień publicznych, a zwłaszcza zapis art. 99 ust. 4. Oznacza to, że Wykonawca może zaproponować inne równoważne materiały i urządzenia pod warunkiem zachowania standardu, parametrów i sprawności urządzeń i materiałów na poziomie co najmniej prezentowanym przez wytypowanych w projektach producentów i dostawców urządzeń.
3. Wszystkie zdemontowane, odzyskane oraz ponownie niewykorzystane urządzenia sygnalizacji świetlnej należą do Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach. Należy je zabezpieczyć, zinwentaryzować i przewieźć na koszt Wykonawcy na teren wskazany przez ZDM (na terenie miasta Gliwice).
4. Wykonawca jest zobligowany do zastosowania/zainstalowania urządzeń kompensujących moc bierną po przeanalizowaniu parametrów sieci dotyczącej sygnalizacji świetlnej – analiza sieci dotyczy informacji, gdzie występuje pobór energii elektrycznej ze współczynnikiem mocy tgF mniejszym lub równym 0,4 i nie występuje przekompensowanie.

IV. Warunki wykonania robót z uwzględnieniem ochrony środowiska i uzasadnionych interesów osób trzecich.

1. Wykonawca w trakcie realizacji robót wypełni warunki określone Decyzji nr 3/2021 z dnia 15.06.2021 r. w tym określone w pkt. IV „Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich” i VIII.1 ppkt. 1.9, 1.10.
2. W cenie kontraktu Wykonawca ma obowiązek uwzględnić miejsce, odległość, koszt wywozu, składowania i utylizacji odpadów (materiały z rozbiórek i wycinki zieleni, demontażu oświetlenia ulicznego).

3. Wykonawca winien spełniać wszelkie wymagania przepisów ochrony środowiska oraz sprawić, aby podwykonawcy, dalsi podwykonawcy, dostawcy i inne podmioty biorące udział w realizacji zadania również spełniali powyższe wymagania.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny z ochronę środowiska na terenie budowy w zakresie: ochrony gleby, ochrony wód, ochrony powietrza i ochrony przed hałasem.
5. Wykonawca powinien uwzględnić usunięcie z placu budowy nadmiaru ewentualnej wody deszczowej w taki sposób, aby wszystkie istniejące kondygnacje budynków, wykopy i fundamenty pozostały nienaruszone.
6. Wykonawca będzie utrzymywał teren budowy w czystości. Wykonawca jest zobowiązany do usuwania z terenu budowy wszelkich odpadów, które nagromadziły się w wyniku prowadzonych przez niego i jego podwykonawców prac oraz robót, łącznie z materiałem nagromadzonym w wyniku oczyszczania terenu pod budowę, złomu, śmieci, które zalegały teren budowy jeszcze przed rozpoczęciem prac budowlanych.
7. Niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca zobowiązany jest oczyścić plac budowy i usunąć z terenu budowy wszelkie nagromadzone w nadmiarze materiały budowlane, odpady oraz wszelkie tymczasowe budowle i przekazać całość terenu Zamawiającemu w stanie wolnym od wszelkich zanieczyszczeń i zgodnym z docelowym przeznaczeniem.
8. Podczas wykonywania robót budowlanych Wykonawca zadba o nierozprzestrzenianie się pyłów w trakcie prowadzonych robót poprzez zraszanie wodą.
9. Wykonawca podejmie wszelkie działania w celu zminimalizowania wszelkich niedogodności takich jak: kurz, dym i wonie, będących skutkiem prac wykonawczych.
10. Wykonawca powinien podjąć wszelkie uzasadnione kroki w celu ochrony środowiska i uniknięcia niepotrzebnego hałasu i zakłóceń.
11. Urządzenia i maszyny budowlane pracujące na budowie muszą spełniać wymagania Dyrektywy Unii Europejskiej nr 81/1051/EEC w zakresie hałasu pochodzącego z maszyn budowlanych.
12. Zabrania się używania na terenie budowy pojazdów bądź sprzętu emitującego szkodliwe substancje ponad dopuszczalną normę.
13. Wykonawca zobowiązany będzie do prawidłowego zabezpieczenia drzew w rejonie prowadzonych robót (zarówno przeznaczonych do pozostawienia na placu budowy jak i w jego bezpośrednim sąsiedztwie) ze szczególnym uwzględnieniem pni, konarów oraz systemów korzeniowych w tym wygrodzenia i oznakowania stref ochronnych drzew (np. poprzez ustawienie ogrodzenia tymczasowego i umieszczenia tablicy z napisem "STREFA OCHRONY DRZEWA"), w obrębie których obowiązywać będzie zakaz składowania materiałów budowlanych, środków chemicznych oraz poruszania się pojazdów mogących spowodować zagęszczenie gleby lub uszkodzenie korzeni. Sposoby zabezpieczenia konkretnych drzew na placu budowy i w jego sąsiedztwie należy uzgodnić w terenie z Inspektorem ds. utrzymania zieleni ZDM przed rozpoczęciem robót.
14. Obowiązuje bezwzględny zakaz zakopywania jakichkolwiek odpadów budowlanych, gruzu itp. Zamawiający zastrzega sobie prawo nakazania Wykonawcy do wykonania odkrywek kontrolnych w miejscach przeznaczonych pod nasadzenia. W przypadków stwierdzenia odpadów budowlanych, gruzu itp. Wykonawca zobowiązany będzie do wymiany gruntu.
15. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca poinformuje Referat utrzymania zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót, celem dokonania odbioru robót. Wszystkie roboty związane z zabezpieczeniem drzew, przygotowaniem terenu pod trawniki i w miejscach ewentualnych planowanych nasadzeń, powinny być zaakceptowane i wykonywane pod nadzorem Inspektora ds. utrzymania zieleni ZDM.
16. W trakcie prowadzonych prac budowlanych, wszelkie roboty ziemne w zasięgu koron istniejących drzew należy wykonywać ręcznie z należytą starannością i ostrożnością, w celu uniknięcia uszkodzeń systemów korzeniowych. Odkryte fragmenty systemów korzeniowych należy zabezpieczyć przed przesychnianiem.

V. Warunki bezpieczeństwa pracy, zabezpieczenia robót, materiałów oraz obiektu

1. Wykonawca sporządzi przed rozpoczęciem budowy plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.
2. Wykonawca zabezpieczy całość robót wraz z przenośnymi materiałami, oraz sprzętem znajdującym się na placu budowy od przekazania placu budowy do ostatecznego odbioru przedmiotu zamówienia przez Zamawiającego.
3. Wykonawca zobowiązany jest podjąć wszelkie potrzebne środki ostrożności, aby nie dopuścić do strat lub szkód względem robót, materiałów bądź obiektu, spowodowanych kradzieżą lub innym działaniem. W tym celu zapewni potrzebną ochronę i oświetlenie dla bezpieczeństwa robót i ochrony mienia publicznego.
4. Wykonawca zapewni warunki bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom procesu budowlanego i będzie przestrzegał zasad określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401) oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. z 2001 r. Nr 118 poz. 1263).
5. Wykonawca zabezpieczy strefy niebezpieczne (miejsca na terenie budowy w którym występują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi) przez ogrodzenie i oznakowanie w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Wszelkie przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej Wykonawca zabezpieczy daszkami ochronnymi.
6. Wykonawca ma obowiązek zapewnić by wszystkie osoby przebywające na placu budowy, zostaną przeszkolone w zakresie BHP.
7. Pojazdy opuszczające teren budowy, przed wyjazdem na drogi wewnętrzne i publiczne winny mieć koła i podwozia oczyszczone z ziemi i błota. Wykonawca oczyści, przy użyciu szczot i węży z wodą, wszystkie chodniki i drogi używane, tak często jak to będzie konieczne, aby utrzymać je w czystości.
8. Wykonawca zobowiązuje się nie powodować w trakcie prowadzonych prac budowlanych zbędnych utrudnień w ruchu drogowym oraz pieszym w bezpośrednim sąsiedztwie placu budowy oraz na żadnych przylegających terenach użyteczności publicznej.
9. Wykonawca zobligowany jest zapewnić mieszkańcom ciągły dojazd i dojsię do posesji. Tymczasowe dojazdy do posesji nie mogą powodować uszkodzeń mienia ani pojazdów osób trzecich. Za zniszczenia te odpowiada Wykonawca.

VI. Warunki odbioru robót

1. Wykonawca zapewni geodezyjną obsługę budowy oraz sporządzi dokumentację powykonawczą, zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. W ramach dokumentacji powykonawczej Wykonawca dostarczy Zamawiającemu operat geodezyjny (w wersji papierowej oraz elektronicznej), wykonany zgodnie z wymaganiami Wydziału Geodezji Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz obowiązującymi przepisami. Przez prawidłową topologię obiektów należy rozumieć:
 - a) występowanie w ramach jednej warstwy obiektów o jednakowej topologii (punkty, polilinie, regiony - obiekty zamknięte o obliczalnej powierzchni,
 - b) obiektom w warstwach należy poprzez identyfikator przypisać właściwości np. (asfalt, kostka, itd.). Naniesione po przebudowie uzbrojenie terenu winno posiadać opinie Narady Koordynacyjnej, potwierdzające dokonanie uzgodnienia przyjętych ostatecznie rozwiązań (papierowa wersja mapy powykonawczej zaopatrzona pieczęcią świadcząca o zgodności przedstawionego w niej uzbrojenia z Naradą Koordynacyjną). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie, dlatego należy wliczyć je w cenę ofertową.
2. Wykonawca w trakcie wykonywania przedmiotu umowy będzie zobowiązany chronić znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne - art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2018 r., poz. 650 z późn. zm.). W związku z tym w przypadku zniszczenia, uszkodzenia, przemieszczenia tych znaków, urządzeń i budowli, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego

- zawiadomienia o tym fakcie Zamawiającego. Następnie najpóźniej do dnia zakończenia zadania inwestycyjnego Wykonawca zleci uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie pracy geodezyjnej w asortymencie „osnowy i pomiary grawimetryczne i magnetyczne” w celu wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków osnowy III klasy i wykona to na własny koszt. Kopia zgłoszenia pracy geodezyjnej zawierająca nr KERG nadany przez Grodzki Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej i datę rejestracji stanowi podstawę kontroli wykonania.
3. Do obowiązków Wykonawcy będzie należało również dokonanie zgłoszenia zmian do Wydziału Geodezji i Kartografii oraz uzyskanie mapy potwierdzającej wprowadzenie zmian (pomiarów powykonawczych).
 4. Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą przebudowy sieci zgodnie z wydanymi warunkami, przy uwzględnieniu zmian wprowadzonych na etapie budowy.
 5. Wykonawca opracuje i przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą (3 egz.) wraz z wersją elektroniczną zapisaną na nośniku CD w formacie pdf i dwg.
 6. Wykonawca będzie organizował i przeprowadzał niezbędne próby, badania i odbiory oraz będzie dokonywał uzupełnień dokumentacji odbiorowej w trakcie trwania inwestycji i po jej zakończeniu.
 7. Naniesione po przebudowie uzbrojenie terenu winno posiadać opinie Narady Koordynacyjnej, potwierdzające dokonanie uzgodnienia przyjętych ostatecznie rozwiązań (papierowa wersja mapy powykonawczej zaopatrzona pieczętą świadcząca o zgodności przedstawionego w niej uzbrojenia z opinią Narady Koordynacyjnej). Koszty z tym związane nie podlegają odrębnej zapłacie, dlatego należy wliczyć je w cenę ofertową.
 8. W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Wykonawca zobowiązany jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2410) w formacie: 1. Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000 strefa VI, układ wysokości Amsterdam PL-EVRF2007-NH; 2. Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących: - obiektami punktowymi; - obiektami liniowymi; - obiektami powierzchniowymi; Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 strefa VI (EPSG 2177), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.

VII. Warunki formalno - prawne

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1333);
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124);
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126);
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401);
5. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych tj. z dnia 19 lutego 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 583);

6. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku z dnia 14 czerwca 2007 r. tj. z dnia 15 października 2013 r. (Dz.U. z 2014 r. poz. 112).
7. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (tj. Dz.U. z 2013 r., poz. 1129);
8. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219);
9. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2021 r. poz. 624);
10. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 470);
11. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450);
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311);
14. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tj. z dnia 31 października 2019 r. (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2310);
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tj. z dnia 16 kwietnia 2020 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 779);
16. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098);
17. Dyrektywa Unii Europejskiej nr 81/1051/EEC w zakresie hałasu pochodzącego z maszyn budowlanych.
18. Inne mające zastosowanie przepisy wymagane prawem a nie wymienione powyżej.

VIII. Informacja dotycząca wycinek drzew

1. Decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej Nr 3/2021 z dnia 15.06.2021 r. wydana przez Prezydenta Miasta Gliwice (66 szt. drzew i 154 m² krzewów).

Dodatkowe wytyczne związane z demontażem oświetlenia ulicznego wskazane przez Wydział Usług Komunalnych (zarządcę oświetlenia nie będącego własnością Tauron Nowe Technologie S.A. na terenie miasta Gliwice):

- 1) urządzenia oświetleniowe podlegające likwidacji powinny być zutylizowane przez Wykonawcę zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazane w imieniu Zamawiającego do punktu skupu złomu wraz z uzyskaniem dokumentu potwierdzającego ilość sztuk, wagę i rodzaj materiału oddanego;
- 2) urządzenia oświetleniowe nadające się do dalszego użytkowania należy przekazać za pokwitowaniem (protokół przekazania urządzeń) do magazynu firmy zajmującej się konserwacją i eksploatacją oświetlenia ulicznego własności miasta Gliwice;
- 3) należy przekazać do tutejszego Wydziału dokumentację demontowanych urządzeń zawierającą oświadczenie wykonawcy, spis materiałów z rozliczenia demontażu z podziałem na ulice, plan obrazujący zakres demontażu, potwierdzenie z punktu złomu, potwierdzenie przekazania odpadów;
- 4) w dokumentacji powykonawczej powinny znaleźć się protokoły z przekazania urządzeń nadających się do dalszej eksploatacji pomiędzy Wykonawcą a firmą która zajmuje się konserwacją i eksploatacją oświetlenia ulicznego oraz dokumenty potwierdzające utylizację urządzeń nie nadających się do dalszej eksploatacji;
- 5) wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia złomu z demontażu, przewiezienia komisyjnego złomu do punktu skupu (wraz z jego załadunkiem i wyładunkiem) i niezwłocznego przekazania Zamawiającemu stosownego dokumentu potwierdzającego odbiór złomu przez skup złomu w celu wystawienia faktury przez Zamawiającego na odbiorcę złomu. Złom z demontażu jest własnością Zamawiającego;
- 6) na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót branży oświetleniowej powinien się zwrócić do tutejszego Wydziału o dodatkowe wytyczne dotyczące demontażu urządzeń oświetleniowych.



Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka

Koszt sporządzenia dokumentów wynikających z powyższych zapisów winien być wliczony w cenę kontraktową.

Warunki do uwzględnienia przez Wykonawcę robót związane z ułożeniem projektowanej kanalizacji kablowej teletechnicznej, mające związek z dokumentacją projektową a wynikające z ustaleń pomiędzy Śląską Siecią Metropolitalną a ZDM:

- 1) Zarząd Dróg Miejskich dokona przełożenia kabla opisanego na przedłożonym Państwu planie sytuacyjnym jako "kabel światłowodowy SSM do likwidacji na odcinku od studni S7 do studni S7.17" do kanału zaprojektowanego i wykonanego staraniem ŚSM (kanalizacja oznaczona na planie zagospodarowania kolorem zielonym).
- 2) Prace związane z ułożeniem tego kanału należy skoordynować z działaniami ZDM w zakresie realizacji inwestycji o nazwie "Przebudowa układu drogowego w rejonie ul. Piwnej i ks. H. Hlubka" zaplanowanej do realizacji na lata 2021/2022, która jest bezpośrednio związana z budową Centrum Przesiadkowego.
- 3) Po stronie ZDM, z uwagi na budowę 2 kanałów (technologicznego i na potrzeby CSR) położonych w jednej linii, będzie wykonanie wykopu, zabudowa studzienek, wciągnięcie przekładanej kanalizacji, o której mowa w pkt. 1 oraz wykonanie kolejnych warstw konstrukcji nawierzchni.
- 4) ŚSM pokryje koszt materiału wraz z ułożeniem kanału w przygotowanym wykopie, o którym mowa powyżej w śladzie wskazanym na planie sytuacyjnym.
- 5) ŚSM przygotowuje dokumentację techniczną dla wskazanego kanału oraz uzyska stosowne pozwolenia i decyzje przed przystąpieniem do robót.

Termin realizacji zamówienia: 15 miesięcy od daty zawarcia umowy

Załączniki:

1. Dokumentacja projektowa (Projekt budowlano – wykonawczy, przedmiary, TER).
2. STWiORB
3. Decyzja ZRID