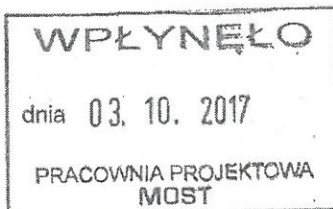




REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KATOWICACH



WOOŚ.4260.7.2017.KC.6

Katowice, dnia 20 września 2017r.

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. „a” oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Płatkiewicza Pracownia Projektowa „MOST” Marta Włodarczak Tomasz Świderski Sp. J. działającego z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gliwice

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „**Rozbudowa odcinka ul. Ziemięcickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym**”.

UZASADNIENIE

Pan Paweł Płatkiewicz Pracownia Projektowa „MOST” Marta Włodarczak Tomasz Świderski Sp. J. działający z pełnomocnictwa Prezydenta Miasta Gliwice, wnioskiem z dnia 2 czerwca 2017r., zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa odcinka ul. Ziemięcickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym”.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną, obejmującą zmieniony zakres inwestycji, sporządzoną zgodnie z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu

informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405) zwanej dalej ustawą ooś.

Jak wynika z przedłożonej dokumentacji inwestorem dla ww. przedsięwzięcia jest Prezydent Miasta Gliwice – jednostka samorządu terytorialnego. W związku z powyższym zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. I ustawy ooś organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach – dalej RDOŚ w Katowicach.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji ustalono, że przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Na żądanie organu wnioskodawca, przy piśmie z dnia 19 czerwca 2017r. uzupełnił wniosek o:

- 1) oryginał poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy);
- 2) oryginalne wypis z rejestru gruntów lub inny dokument, wydany przez organ prowadzący ewidencję gruntów i budynków, pozwalający na ustalenie stron postępowania zawierający co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie - (zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 6 ww. ustawy).

Strony powiadomiono o wszczęciu postępowania zawiadomieniem znak: WOOS.4260.7.2017.KC.2 z dnia 27 czerwca 2017 r., w którym poinformowano także o prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania administracyjnego, w tym prawie do przeglądania akt sprawy, sporządzania z nich notatek i odpisów oraz zgłaszania ewentualnych uwag i wniosków.

W dniu 6 czerwca 2017r. Pan Mirosław Porwoł i Pan Janusz Pawełek - strony postępowania zgłosiły się do organu, aby zapoznać się z aktami sprawy oraz otrzymały kartę informacyjną przedsięwzięcia w formie zapisu elektronicznego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ww. ustawy ooś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gliwicach pismem z 27 czerwca 2017 r. znak WOOS.4260.7.2017.KC.3 z wnioskiem o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią sanitarną z dnia 14 lipca 2017 r. znak NS/ZNS-G-523-39(1)/17 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gliwicach stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu wniosku, załączonej karty informacyjnej, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Katowicach wydał postanowienie z dnia 21 sierpnia 2017r. znak WOOS.4260.7.2017.KC.4, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie odcinka ul. Ziemięcickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym.

Dane o złożonym wniosku, postanowieniu o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i niniejszej decyzji zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach.

Z zachowaniem zasady czynnego udziału stron w postępowaniu, zgodnie z art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz o możliwości zapoznania się z zebraniem materiałem dowodowym i złożenia ewentualnych uwag (zawiadomienie z 28 sierpnia 2017r. znak WOOŚ.4260.7.2017.KC.5).

Do dnia wydania niniejszej decyzji żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag i wniosków do prowadzonego postępowania.

Pismem z dnia 17 lipca 2017r. pełnomocnik inwestora poinformował o zmianie ilości i sposobu odprowadzania wód opadowych i roztopowych. Zmiana polega na zaprojektowaniu zlewni nr 1 z odprowadzaniem ścieków deszczowych szczelnego zbiornika odparowującego zamiast rozsączania do gruntu.

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie odcinka ul. Ziemięcickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym, które ze względu na zły stan techniczny istniejącego wiaduktu drogowego zostało zamknięte dla ruchu.

Ulica Ziemięcicka jest drogą powiatową nr 7209S klasy Z, łączącą drogę wojewódzką nr 901 (ul. Toszecką) z drogą krajową nr 78 (ul. Witosa), przebiegającą poprzez Przechlebie i Ziemięcice. Na odcinku od Przechlebia do DK 78 ulica nosi nazwę Mikulczycka.

Projektowana droga na przedmiotowym odcinku posiadać będzie przekrój jednojezdniowy. Głównym celem inwestycji jest odtworzenie połączenia ulicą Ziemięcicką nad linią kolejową i przejęcie ruchu, który obecnie odbywa się do ulicy Toszeckiej ulicą Borówkową.

Parametry projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu KR-3,
- prędkość projektowa V_p – 40 km/h,
- podstawowa szerokość pasa ruchu – 3.0 m
- chodnik o szer. 2,0 m,
- liczba pasów ruchu – 1x2,
- skrajnia pionowa drogi 4,60 m
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś

Parametry techniczne wiaduktu:

- wiadukt jednoprzęsłowy na prefabrykowanych belkach sprężonych T27 (dojazdy w łukach poziomych)
- kat skrzyżowania z linią kolejową 60°
- rozpiętość: 26,2 m
- szerokość całkowita: 11,9 m
- wysokość ustroju w osi jezdni: 1,5 m

Obiekt o konstrukcji nośnej w postaci żelbetowych prefabrykowanych belek sprężonych typu T27 o wysokości 111 cm z żelbetową płytą pomostową grubości 24 cm.

Przyczółki zlokalizowane na terenie kolejowym z zachowaniem skrajni kolejowej. Chodniki na kapach chodnikowych wyposażone w barieroporecze. Dojazdy do obiektu usytuowane w łukach poziomych. Poszarzenia na łukach oraz pochylenia poprzeczne właściwe dla

promienia łuku i prędkości projektowej. Skarpy o nachyleniu 1:1 oraz 1:1,5 zbrojone warstwami geotkaniny.

Dojazd do wiaduktu po zachodniej stronie linii kolejowej o długości ok. 142 m poprowadzony zostanie w łukach poziomych o promieniach $R=160$ i $R=60$ m. Na początku trasy planowana jest przebudowa zjazdu na teren parkingu przed ośrodkiem wypoczynkowym Tur Czechowice oraz dwóch zjazdów do posesji prywatnych.

Dojazd do wiaduktu po wschodniej o długości ok. 166 m poprowadzony jest w łukach poziomych o promieniach $R=60$ i $R=100$ m i obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą gminną klasy L – ul. Borówkową.

Na skarpach obecnie rosną drzewa i krzewy. W związku z koniecznością zbrojenia skarp nasypu oraz budowy ściany oporowej od strony ul. Borówkowej, nasyp musi zostać rozebrany i ponownie uformowany jako zbrojony.

Na całym odcinku objętym ww. decyzją projektowane jest nowe oświetlenie.

Przedmiotowa inwestycja leży w na obszarze JCWP Kanał Gliwicki z Kłodnicą od Kozłówki do Dramy – typ rzeczny (PLRW6000011659). Jest to obszar określony jako silnie sztuczna część wód, monitorowana, o złym stanie, zagrożona niedotrzymaniem celów środowiskowych. Zakwalifikowano do sztucznej części wód ze względu na wskaźniki hydromorfologiczne obrazujące skalę wpływu zmian antropogenicznych na hydromorfologię cieku. Dla obszaru wyznaczono jako cel środowiskowy osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze jednolitych części wód podziemnych o numerze PLGW6000128 – region wodny Górnej Odry. Obszar charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym, jest zagrożony nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Z uwagi na skalę i rodzaj przedsięwzięcia stwierdzono, że brak jest przesłanek wskazujących na możliwość negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, w obrębie których położone jest przedmiotowe przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie na etapie realizacji oraz eksploatacji pozostanie bez istotnego wpływu na regionalne uwarunkowania klimatyczne.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w złożonych dokumentach załączonych do wniosku stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Ponadto w przedmiotowym przypadku nie zachodzą szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ww. ustawy ooś, a w szczególności skala i zakres planowanego przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do rozbudowy odcinka ul. Ziemięcickiej w Gliwicach wraz z rozbórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym.

Z uwagi na charakter planowanych prac, w tym również na planowaną wycinkę drzew i krzewów realizując inwestycję należy uwzględnić poniższe kwestie:

- prace związane z wycinką drzew powinny być przeprowadzone w terminie od 16 października do końca lutego,
- przed rozpoczęciem robót ziemnych należy w okresie wiosennym usunąć z terenu inwestycji niską roślinność zielną,
- drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji, nie przeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób: prace w obrębie bryły korzeniowej należy wykonywać ręcznie, przy wykonywaniu wykopów korzenie należy zabezpieczyć przed wysuszeniem, w obrębie rzutu korony nie można składować materiałów chemicznych i budowlanych, stosować otwartego ognia, lokalizować placów manewrowych i miejsc postoju sprzętu

ciężkiego, prace związane z zagęszczaniem gruntu w obrębie rzutu korony należy ograniczyć do niezbędnego minimum.

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują zabytki chronione określone na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty i obszary poddane ochronie na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody, ustawy o lasach, ustawy prawo wodne oraz przepisów ustawy o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz gminach uzdrowiskowych.

Teren, na którym przewiduje się realizację inwestycji nie znajduje się na terenie prawnie chronionym w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr z 2015 poz. 1651 ze zmian.).

Ponadto nie stwierdzono możliwości negatywnego oddziaływania na obszary Natura 2000 i kumulowania się oddziaływań.

Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary wodno-błotne ani inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

Gospodarka odpadami powstałymi w trakcie budowy, będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami. Prawidłowo prowadzona gospodarka odpadowa nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne terenu inwestycji jak i terenów sąsiednich. Odpady powstające na etapie budowy sieci, zbierane będą selektywnie, a następnie przekazywane do podmiotów posiadających stosownie zezwolenia zgodne z wymaganiami ustawy z dnia o odpadach w celu ich dalszego właściwego zagospodarowania.

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z koniecznością wykorzystania zasobów wód powierzchniowych ani podziemnych, jak też surowców mineralnych. Na etapie realizacji inwestycji będą wykorzystywane jedynie typowe dla tego rodzaju przedsięwzięć materiały, surowce oraz paliwa.

Woda, paliwa, energia oraz inne materiały potrzebne do wykonania przewidzianych robót wykorzystywane będą w ilościach normatywnych, bez konieczności zabezpieczenia dodatkowych zasobów.

Ze względu na położenie wykluczone jest transgraniczne oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, przewidywany rodzaj i skalę oddziaływania ustalono, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla analizowanego przedsięwzięcia. Uwzględniając powyższe uzasadnienie stwierdzono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 57 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego termin uważa się za

zachowany m.in. jeżeli przed jego upływem pismo zostało nadane w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy Prawo pocztowe, którym obecnie jest Poczta Polska S.A. Nadanie pisma w placówce innego operatora będzie skuteczne o ile zostanie ono doręczone przed upływem terminu na jego złożenie.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2016 poz 1827) podmiot zwolniony jest z opłaty skarbowej.

Załączniki do decyzji:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art.82 ust. 3 ustawy ooś.



Otrzymują:

- 1/ Paweł Płatkiewicz
Pracownia Projektowa „MOST”
Marta Włodarczak Tomasz Świderski Sp. J.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 31
2/ Prezydent Miasta Gliwice
Grunty Skarbu Państwa. Grunty Gminne
44-100 Gliwice, ul. Zwycięstwa 21
3/ Miejski Zarząd Usług Komunalnych
44-100 Gliwice, ul. Strzelców Bytomskich 25 C
4/ ARTECHMET Sp. z o.o.
44-110 Gliwice, ul. Ziemięcicka 66A

Zgodnie z ustawą z dnia 29.08.1997r. o ochronie danych osobowych – Dziennik Ustaw z 2002r. Nr 101, poz. 926 z późniejszymi zmianami: osoby fizyczne otrzymują wg rozdzielnika znajdującego się w aktach sprawy.

Załącznik

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 15 września 2017 r. znak
WOOS.4260.7.2017.KC.6

Charakterystyka przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa odcinka ul. Ziemiećickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym”

Inwestor: Prezydenta Miasta Gliwice

I. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie polegało będzie na rozbudowie odcinka ul. Ziemiećickiej w Gliwicach wraz z rozbiórką i budową nowego wiaduktu nad terenem kolejowym.

II. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania i pokrycia nieruchomości szatą roślinną.

Obecnie nad linią kolejową istnieje obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej usytuowany prostopadle do linii kolejowej. Wiadukt, ze względu na zły stan techniczny, został zamknięty do ruchu. Na dojazdach do obiektu, po obydwu stronach linii kolejowej, drogę ukształtowano w łukach.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi ok. 6,0 m. W stanie obecnym na dojazdach do wiaduktu nie ma chodników. Chodniki wykonano jedynie na obiekcie mostowym.

Linia kolejowa posiada aktualnie 1 czynny tor. Drugi tor został rozebrany. Po roku 2020 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. planują odbudowę linii do układu dwutorowego.

Po stronie wschodniej istnieje skrzyżowanie ul. Ziemiećickiej z ul. Borówkową, która przebiega równolegle do skarpy nasypu ul. Ziemiećickiej w pasie drogowym drogi gminnej.

Do ul. Borówkowej w obrębie skrzyżowania wyprowadzony jest zjazd na drogę wewnętrzną.

Po stronie zachodniej linii kolejowej istnieje zjazd oraz plac postojowy przed ośrodkiem wypoczynkowym Tur Czechowice.

III. Rodzaj technologii:

Dojazd do wiaduktu po zachodniej stronie linii kolejowej o długości ok. 142 m poprowadzony zostanie w łukach poziomych o promieniach $R=160$ i $R=60$ m. Na początku trasy planowana jest przebudowa zjazdu na teren parkingu przed ośrodkiem wypoczynkowym Tur Czechowice oraz dwóch zjazdów do posesji prywatnych.

Dojazd do wiaduktu po wschodniej o długości ok. 166 m poprowadzony jest w łukach poziomych o promieniach $R=60$ i $R=100$ m i obejmuje przebudowę skrzyżowania z drogą gminną klasy L – ul. Borówkową.

Na skarpach aktualnie rosną drzewa i krzewy. W związku z koniecznością zbrojenia skarp nasypu oraz budowy ściany oporowej od strony ul. Borówkowej, nasyp musi zostać rozebrany i ponownie uformowany jako zbrojony.

Parametry projektowanego odcinka drogi:

- klasa drogi – Z,
- kategoria ruchu KR-3,
- prędkość projektowa V_p – 40 km/h,
- podstawowa szerokość pasa ruchu – 3.0 m,
- chodnik o szer. 2,0 m,
- liczba pasów ruchu – 1x2,
- skrajnia pionowa drogi 4,60 m,
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,

Parametry techniczne wiaduktu:

- wiadukt jednoprzęsłowy na prefabrykowanych belkach sprężonych T27 (dojazdy w łukach poziomych),
- kat skrzyżowania z linią kolejową 60° ,
- rozpiętość: 26,2 m,
- szerokość całkowita: 11,9 m,
- wysokość ustroju w osi jezdni: 1,5 m.

Obiekt o konstrukcji nośnej w postaci żelbetowych prefabrykowanych belek sprężonych typu T27 o wysokości 111 cm z żelbetową płytą pomostową grubości 24 cm.

Przyczółki zlokalizowane na terenie kolejowym z zachowaniem skrajni kolejowej. Chodniki na kapach chodnikowych wyposażone w bariero-poręczę. Dojazdy do obiektu usytuowane w łukach poziomych. Poszarzenia na łukach oraz pochylenia poprzeczne właściwe dla promienia łuku i prędkości projektowej. Skarpy o nachyleniu 1:1 oraz 1:1,5 zbrojone warstwami geotkaniny.

Na całym odcinku projektowane jest nowe oświetlenie.

Projektant: mgr inż. Andrzej Kozłowski
w Katowicach
mgr inż. Andrzej Kozłowski

