

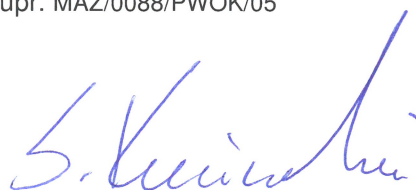
nazwa obiektu: ZAGOSPODAROWANIE TERENU SKWERU NAD DTŚ W
GLIWICACH

adres obiektu: GLIWICE działki nr: 89/1, 90, 390/1, 393/1,394/1, 395, 393, 391 obręb Centrum

rodzaj projektu: OPINIA TECHNICZNA
KONSTRUKCJA

Inwestor: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH z siedzibą na ul. Płowieckiej 31 w Gliwicach
w imieniu Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

opracował: inż. Sebastian Kuciński upr. MAZ/0088/PWOK/05



inż. Sebastian Jakub Kuciński
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności:
konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0088/PWOK/05

WARSZAWA 08.10.2020

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS ZAŁOŻEŃ.....
2. WNIOSKI.....
3. UPRAWNIENIA.....
4. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY.....

1. OPIS ZAŁOŻEŃ

Na stropie tunelu zgodnie z projektem architektonicznym „Zagospodarowanie skweru nad DTŚ w Gliwicach” założono:

- dosypanie ziemi pod projektowane nasadzenia zieleni o grubości ~40cm

$$Q1 = 0,4 \times 20\text{kN/m}^3 = 8\text{kN/m}^3$$

- ustawienie donic betonowych i elementów drobnej architektury o średnim ciężarze na m²

$$Q2 = 2\text{kN/m}^2$$

Łączny dodatkowy projektowany ciężar (ob. charakterystyczne) związany z zagospodarowaniem skweru to

$$Q1 + Q2 = 10\text{kN/m}^2 \text{ konstrukcji tunelu}$$

W projekcie technologicznym tunelu drogowego DTŚ opracowanego przez mgr inż. Adama Nawalnego z grudnia 2013 roku przyjęto:

Dodatkowe obciążenie technologiczne naziomu uwzględniające fakt możliwej budowy obiektów kubaturowych nad tunelem drogowym o wartości charakterystycznej 50 kN/m² jako odzwiedlenie możliwości realizacji w przyszłości zabudowy kubaturowej nad tunelem drogowym DTŚ. Obciążenie zabudową kubaturową jest obciążeniem wykluczającym się z obciążeniem użytkowym tunelu wg Pn-85/S-10030 (qtabor + qtłum + pojazd K)

2. WNIOSKI

W obliczeniach tunelu przyjęto dodatkowe obciążenie technologiczne uwzględniające fakt możliwej przyszłej j budowy obiektów kubaturowych na tunelu o wartości 50kN/m².


Dodatkowe obciążenia wynikające z zagospodarowania skweru nad DTŚ o wartości charakterystycznej 10kN/m² są mniejsze od przyjętej w obliczeniach wartości wynikającej z przyszłej zabudowy nad tunelem.

Tym samym istnieje techniczna możliwość wykonania zagospodarowania skweru nad DTŚ w zakresie wynikającym z projektu.

Dodatkowe obciążenia wynikające z zagospodarowania skweru nie przekroczą wartości przyjętych w projekcie tunelu.

Opracował:

inż. Sebastian Kuciński


inż. Sebastian Jakub Kuciński
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej MAZ/0088/PWOK/05

3. UPRAWNIENIA



sygn. akt. MAZ/7131-7132/ 177 /05/K

Warszawa, dnia. 30.06.2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2, §4 ust. 4, § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i 3b, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/ Zygmunt Garwoliński, 2/ Leszek Ganowicz, 3/ Halina Śmierzchalska stwierdza, że:

Pan Sebastian Jakub Kuciński
inżynier

urodzony dnia 16 października 1977 roku w Pruszkowie , syn Aleksandra

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/ 0088 /PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwołanie niniejszej decyzji

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński

2/ mgr inż. Leszek Ganowicz

3/ mgr inż. Halina Śmierzchalska



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt. 1-5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

II. Na mocy § 5 ust. 3d w związku z ust. 3a i 3b rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej i mostowej w ograniczonym zakresie obejmującym:

1. w specjalności drogowej:

1/ projektowanie:

- a/ dróg wewnętrznych,
- b/ dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- c/ dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- d/ dróg o nawierzchni gruntowej lub trawiastej przeznaczonych do ruchu naziemnego i postoju statków powietrznych na terenie lotnisk,
- e/ rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c);

2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

2. w specjalności mostowej:

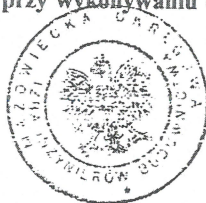
1/projektowanie:

- a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20 m,
- b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
- c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
- d) rozbiórki obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a) – c) nie wymagających uwzględniania wpływów eksploatacji górniczej,

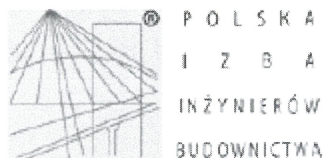
2/ kierowanie robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Jakub Kuciński
Al. Wojska Polskiego 19 m. 8
05-820 Piastów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



4. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-265-HHQ-ZLE *

Pan SEBASTIAN JAKUB KUCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0830/05
adres zamieszkania ul. WYSOCKIEGO 2 M 70, 05-820 PIASTÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-25 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.