

Załącznik nr 6 do SIWZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie projektu budowlanego i projektu wykonawczego dla zadania: "**Budowa drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Świętojańską**".

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu rozbudowy i przebudowy drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Świętojańską, odcinek od budynku przy ul. Dziewanny 15 (od skrzyżowania z ul. Świętojańską) do skrzyżowania ulic Warszawska i Gierymskiego, w procedurze uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę.
2. Minimalne parametry drogi:
 - a) kategoria ruchu KR3, nawierzchnia jezdni asfaltobetonowa
 - b) długość drogi ok. 340,00 m
 - c) szerokość jezdni 5,3-5,5 m
 - d) szerokość ciągów pieszych 2 m, nawierzchnia z kostki betonowej, (należy przeanalizować możliwość wykorzystania istniejących ciągów pieszych na terenach Spółdzielni Mieszkaniowej, celem umożliwienia zaprojektowania większej ilości miejsc postojowych w pasie drogowym)
 - e) wzdłuż drogi po obu stronach jezdni należy zaprojektować miejsca postojowe (nawierzchnia z kostki betonowej) jako prostopadłe do osi jezdni, w przypadku niewystarczającej szerokości pasa drogowego zaprojektować po jednej ze stron miejsca postojowe równoległe do osi jezdni
 - f) oświetlenie uliczne należy zaprojektować zgodnie z niżej podanymi warunkami wstępnymi, podanymi przez Wydział Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego w Gliwicach:

Stan istniejący: oświetlenie na ul. Warszawskiej stanowi własność Miasta a oświetlenie na ul. Świętojańskiej stanowi własność firmy Tauron Nowe Technologie S.A. W śladzie drogi pod nazwą 026KDD1/2, ujętej w MPZP XXXVII/1090/2010, znajduje się 7 słupów stalowych wyposażonych w 8 opraw sodowych o mocy 150W każda oraz 6 opraw sodowych o mocy 70W każda. Oświetlenie to znajduje się w dobrym stanie technicznym. Do ostatniego słupa oświetleniowego włączone jest nowe oświetlenie wybudowane w 2020r. przez ZBM TBS II składające się z 4 słupów parkowych i 4 opraw LED o mocy 35W każda. Oświetlenie to znajduje się na działkach nr 98/3 i 104/2 obr. Zatorze. Jest ono włączone do miejskiej sieci oświetleniowej i w najbliższym czasie zostanie przekazane na majątek i w utrzymanie tutejszego Wydziału. Wszystkie w/w urządzenia oświetleniowe są włączone do obwodów elektrycznych oświetlenia drogowego ul. Warszawskiej stanowiącego własność Miasta.

Stan projektowany: oświetlenie drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Świętojańską powinno zostać zaprojektowane i wybudowane zgodnie z koncepcją przyjętą w „Opracowaniu Masterplanu Oświetlenia Obszaru Miejskiego Miasta Gliwice” (dalej: Masterplan) oraz zgodnie z warunkami technicznymi dla budowy, przebudowy i rozbudowy oświetlenia ulicznego na terenie miasta Gliwice znajdującymi się w załączniku do niniejszej korespondencji oraz zgodnie z poniższymi wytycznymi:

Zasilanie:

- Projektowane oświetlenie należy zasilć z najbliższego słupa oświetleniowego przy ul. Warszawskiej,

- Należy przeprowadzić badania skuteczności w celu zwiększenia mocy istniejącego obwodu oświetleniowego, do którego zostanie wpięte nowe oświetlenie.

Urządzenia:

- Urządzenia oświetleniowe powinny być zgodne z warunkami technicznymi dla budowy, przebudowy oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Gliwice, nawiązywać wyglądem do istniejącego oświetlenia z diodami LED na ul. Warszawskiej i być dostosowane do docelowego układu drogowego.
- Temperatura barwowa opraw oświetleniowych powinna być dobrana zgodnie z wytycznymi Masterplanu oświetlenia. Do niniejszej korespondencji została dołączona karta wymagań Masterplanu dla ul. Warszawskiej. Zgodnie z regulami Masterplanu, drogi podrzędne nie powinny mieć barwy chłodniejszej niż drogi główne. Zatem temperatura barwowa opraw oświetleniowych drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Świętojańską powinna wynosić od 3000K do 3200K.
- Istniejące słupy w śladzie projektowanej drogi należy dostosować do docelowego układu drogowego (przestawić), słupy oczyścić i pomalować powłokami malarskimi wskazanymi w warunkach technicznych dla budowy, przebudowy oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Gliwice a oprawy sodowe wymienić na LED o barwie wskazanej w punkcie 2. Jeżeli nie będzie technicznej możliwości wykorzystania istniejących słupów oświetleniowych należy je zdemontować i zastąpić słupami zaprojektowanymi zgodnie z warunkami technicznymi dla budowy, przebudowy oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Gliwice. W takim przypadku należy wystąpić o warunki demontażu do tutejszego Wydziału.
- Na odcinku projektowanej drogi łączącej ul. Warszawską z ul. Świętojańską gdzie obecnie brak oświetlenia należy zaprojektować punkty oświetleniowe zgodne z warunkami technicznymi i dostosowane do docelowego układu drogowego.
- Jeżeli w docelowym układzie drogowym przewidziane będą przejścia dla pieszych, należy uwzględnić w dokumentacji projektowej wytyczne oświetlenia przejść dla pieszych opracowane przez Ministerstwo Infrastruktury oraz Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
- Rozmieszczenie słupów, ilość opraw i ich moc należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami, tak, aby osiągnąć efekt równomiernego oświetlenia i nie tworzyć miejsc słabiej oświetlonych.
- Na etapie projektowania należy zwrócić się pisemnie do tutejszego Wydziału o szczegółowe warunki techniczne a kompletny projekt budowlano-wykonawczy wykonany podstawie warunków technicznych podlega pisemnemu uzgodnieniu w tutejszym Wydziale. Projekt powinien zawierać m.in. obliczenia fotometryczne, propozycje zastosowanych urządzeń jak również bilans mocy oświetlenia.

- g.** Kanalizację deszczową należy zaprojektować zgodnie ze wstępnymi warunkami podanymi przez Wydział Gospodarowania Wodami Urzędu Miejskiego w Gliwicach:

Wydział Gospodarowania Wodami Urzędu Miejskiego w Gliwicach informuje, że kanalizacja deszczowa w drodze zaliczonej do dróg publicznych gminnych Uchwałą nr VII/128/2019 z dnia 11.07.2019r. oznaczona w MPZP XXXVII/1090/2010 symbolem pod nazwą 026KDD1/2 po przeprowadzonej analizie wymaga przebudowy w ramach inwestycji drogowej ze względu na ograniczoną przepustowość kanalizacji deszczowej.

Do sieci kanalizacji deszczowej podłączone są przykanaliki z odwodnienia drogi, przyłącza z odwodnień budynków z terenów przyległych jak również odwodnienie z nowo wybudowanego osiedla w ramach inwestycji Zarządu Budynków Miejskich - II TBS Spółka z o.o. „Zespół

mieszkalno-usługowy Centrum 50+ dla osób w wieku sanatoryjnym z towarzyszącą infrastrukturą techniczną i drogową przy ul. Warszawskiej w Gliwicach". Na przedmiotowym terenie mogą znajdować się sieci niezidentyfikowane w terenie.

Wydział Gospodarowania Wodami informuje, że wykonał inwestycję w zakresie modernizacji, renowacji kanalizacji deszczowej metodą bezwykopową/rękaw termoutwardzalny/ w:

- ul. Warszawskiej: na odcinku od ul. Grottgera do ul. Świętojańskiej Inwestycja objęta jest gwarancją 96 miesięcy w terminie do 10.07.2028r.
- ul. Świętojańskiej: na odcinku od ul. Cechowej do ul. Tarnogórskiej Inwestycja objęta jest gwarancją 96 miesięcy w terminie do 03.04.2027r.

W przypadku uszkodzenia kanalizacji deszczowej, urządzeń, wykonawca zobowiązany jest do usunięcia uszkodzeń na własny koszt.

Ponadto w ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Grottgera do ul. Gierymskiego wyremontowano studnie wraz z podłączeniem wpustów deszczowych, które wcześniej wpięte były na trójnik do kanalizacji deszczowej w ul. Warszawskiej. Przedmiotowy zakres objęty jest gwarancją.

Po przeprowadzonej analizie konieczna jest przebudowa kanalizacji deszczowej dla przedmiotowej inwestycji drogowej w celu odwodnienia pasa drogowego oraz terenów przyległych wraz z podłączeniem wszystkich istniejących przyłączy kanalizacji deszczowej. Z w/w obszaru wody opadowe należy odprowadzić do kanalizacji deszczowej kd300/450 w ul. Świętojańskiej oraz/lub do kanalizacji deszczowej kd500 w ul. Warszawskiej.

Ponadto:

1. Istniejącą kanalizację deszczową znajdującą się w zakresie planowanej inwestycji należy zaprojektować do przebudowy. Studnie/komory oraz wpusty kanalizacji deszczowej znajdujące się w zakresie planowanej inwestycji należy zaprojektować jako nowe, wyposażać we włazy/ruszty z zamkiem, typu ciężkiego. Zamontować pierścienie odciążające.
2. Wpusty kanalizacji deszczowej należy przewidzieć do przebudowy, tak, aby znajdowały się w skrajni jezdni oraz nie znajdowały się na przejściach dla pieszych. Włączenia wpustów deszczowych zaprojektować poprzez studnie rewizyjne.
3. Tutejszy wydział nie wskazuje materiałów z jakich mają być wykonane sieci wraz z urządzeniami, muszą spełniać one normy oraz wytyczne dla danego usytuowania inwestycji w terenie o natężeniu ruchem.
4. Należy zaprojektować podłączenie wszystkich istniejących przyłączy kanalizacji deszczowej.
5. Natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć o wartości $1 = 218,5 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ w celu dokonania obliczeń ilości wód opadowych.
6. Należy uwzględnić retencję kanałową minimum 20% w odniesieniu do sumarycznej ilości wód opadowych z całości terenu inwestycji.
7. Zaprojektować urządzenia podczyszczające zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta Gliwice dla przedmiotowego terenu.
8. Należy stosować zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Gliwice dla przedmiotowego terenu.
9. Podczas wykonywania mapy do celów projektowych należy wskazać właściwy przebieg kolektorów deszczowych w zakresie inwestycji poprzez naniesienie odpowiednich przebiegów na zasoby geodezyjne miasta.
10. Uzyskać zgodę właścicieli gruntu przy ewentualnym wejściu w teren dla potrzeb wykonania odwodnienia. Przedmiotową zgodę należy dołączyć do dokumentacji technicznej.

3. Należy zapewnić dojście i dojazd do nieruchomości, przylegających do projektowanej drogi publicznej.
 4. W ramach rozbudowy i przebudowy odcinka drogi należy zaprojektować kanał technologiczny w myśl zapisów Ustawy o drogach publicznych oraz kanalizację teletechniczną na potrzeby ZDM – CSR, związane z potrzebami drogi.
- II.** W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany i projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. I, które winny uwzględniać w szczególności:
1. wykonanie mapy do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi,
 2. wykonanie opinii geotechnicznej,
 3. projekt zieleni:
 - a. projekt budowlany:
 - inwentaryzacja zieleni
 - gospodarka drzewostanem
 - układ projektowanej zieleni (drzewa, krzewy, trawniki)
 - b. projekt wykonawczy:
 - inwentaryzacja zieleni
 - gospodarka drzewostanem
 - plan ochrony drzew
 - projekt zieleni (szczegółowy z doбором gatunkowym)
- Projekt zieleni należy wykonać w porozumieniu z pracownikami Referatu Utrzymania Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.
4. wystąpienie o warunki przebudowy sieci,
 5. projekt wstępny zagospodarowania z rozwiązaniem obejmującym rozbudowę i przebudowę ul. Zbożowej wraz ze skrzyżowaniami i niezbędną infrastrukturą , określający zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu uzgodniony przez ZDM w Gliwice,
 6. wyznaczenie wstępnych linii podziałowych do decyzji ZRID,
 7. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
 8. przygotowanie materiałów i projektu do wystąpień i uzgodnień z wymaganymi organami,
 9. szacunek kosztów na podstawie uzgodnionego projektu wstępnego,
 10. wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
 11. wykonanie i uzgodnienie projektów branżowych,
 12. uzyskanie opinii z narady koordynacyjnej (w odniesieniu do wszystkich projektowanych sieci),
 13. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli jest wymagana, na podstawie art. 71 ust. 3 Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 14. uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy Prawo wodne (tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 310)),
 15. uzyskanie innych wymaganych przepisami prawa lub decyzjami, opiniami, itp. uzgodnień, w szczególności opinii, o których mowa w Art. 11d, pkt. 1, ppkt. 8) Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,
 16. ewentualny podział realizacji na etapy,
 17. wykonanie i zatwierdzenie docelowej organizacji ruchu:
 - 17.1. Projekt docelowej organizacji ruchu zawierający:

- a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
18. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
19. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem wraz z podaniem powierzchni zajętości poszczególnych działek,
20. przygotowanie projektu budowlanego wielobranżowego z zagospodarowaniem terenu do uzyskania decyzji ZRID lub pozwolenia na budowę,
21. wykonanie projektu wykonawczego w zakresie, w szczególności:
- a. część drogowa,
 - b. część konstrukcyjna,
 - c. prace ziemne,
 - d. odwodnienie drogi,
 - e. oświetlenie drogi,
 - f. inwentaryzacja zieleni, gospodarka drzewostanem, plan ochrony drzew i projekt zieleni (jw.),
 - g. przebudowy i zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia,
 - h. kanalizacja teletechniczna,
22. projekt stałej organizacji ruchu,
23. przedmiary i kosztorysy inwestorskie,
24. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
25. harmonogram rzeczowo-finansowy.

W przypadku wystąpienia takiej konieczności dokumentacja powinna zawierać projekty rozbiórek elementów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470)),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. z dnia 15 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)),
 - d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w *sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*

- (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- f.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
 - g.** Ustawy z dnia 03 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
 - h.** Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.),
 - i.** Ustawy z 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
 - j.** Ustawy z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310),
 - k.** Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110)),
 - l.** Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj. z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647)),
 - m.** Ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 - n.** załącznika do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. – „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”
 - o.** powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - p.** posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
 - q.** zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnospawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer.>
 - Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej opracowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
 - r.** dokumentacja musi być zgodna z Ustawą Prawo zamówień publicznych w zakresie dopuszczalności rozwiązań równoważnych.
- 2.** Zawartość dokumentacji winny stanowić:
- a.** projekt budowlany *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
 - b.** projekt wykonawczy oraz plan BIOZ,

- c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci ich parametry i rok budowy). **Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa),**
- d. inwentaryzację zieleni, plan wycięcia i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycięcie drzew kolidujących z rozwiązaniem projektowym, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID;
- e. projekt docelowej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- f. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
- g. projekt przebudowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Usług Komunalnych oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
- h. Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na branże,
- i. Kosztorys inwestorski z rozdziałem na branże dostosowane do specyfiki opracowania,
- j. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfiki opracowania
- k. Dokumentację geodezyjno – prawną potrzebną do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 2 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zwiększone.
- l. **Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego dla działek, które podlegają podziałowi w ramach decyzji ZRID wraz z dokumentacją fotograficzną który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID.**
- m. **Szczegółowy opis ograniczeń we wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w zapisach art. 11f ust. 1 pkt. 8) lit. i Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które będą podstawą do wpisu ograniczeń do ksiąg wieczystych.**

IV. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

- 1. 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),

2. 5 kompletów projektu wykonawczego osobno dla każdej branży,
3. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
4. po 2 komplety przedmiarów i Tabela Elementów Rozliczeniowych,
5. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
6. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD, DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).
7. **Uwaga! W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U.2019.2410) w formacie:**
 1. **Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000, układ wysokości Amsterdam;**
 2. **Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących:**
 - **obiektami punktowymi;**
 - **obiektami liniowymi;**
 - **obiektami powierzchniowymi;****Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 (EPSG 2175 do 2179), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.**

V. Wymagania inne.

8. Do Jednostki Projektowej – w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. **Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.**
9. Jednostka Projektowa – w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały,

które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

10. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VI. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
5. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
6. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotowuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
7. **Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.**