

Załącznik n 4 do SIWZ Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie wielowariantowej koncepcji dla zadania: „Rozbudowa DK88 z ul. Edisona”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem.

Zakres obejmuje Wykonanie wielowariantowej koncepcji dla zadania polegającego na połączeniu al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego z DTŚ w Gliwicach, na odcinku od skrzyżowania DK88 z ul. Edisona do skrzyżowania z DTŚ/Portowa, które może zostać podzielone na cztery oddzielne etapy lub zostać wykonane jednorazowo jako całość, składające się z następujących elementów:

- 1.** Budowy bezkolizyjnego węzła drogowego (typu WB) łączącego al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego, czyli drogę jednojezdniową typu GP 1/2, z ul. Edisona o przekroju docelowym G 2/2, przy założeniu obciążenia ruchem typu KR6, z możliwością perspektywicznej rozbudowy al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego (DK88) do przekroju 2/2 przy minimalizacji robót traconych.
- 2.** Dobudowę odcinka ulicy Edisona od skrzyżowania z aleją Jana Nowaka-Jeziorańskiego do skrzyżowania ulicą Portową w celu realizacji drogi typu G 2/2, z zaprojektowaniem skrzyżowania skanalizowanego łączącego przedmiotową ulicę wjazdem na teren fabryki Opla, dla obciążenia ruchem typu KR6.
- 3.** Dobudowę przęsła betonowego na istniejących przyczółkach mostu w ciągu ulicy Edisona nad rzeką Kłodnicą z jezdnią szerokości 7m+opaski 2x0,5m, oraz jednostronną ścieżką pieszo-rowerową o szerokości 4m. Budowę skrzyżowania ul. Edisona z ul. Portową z sygnalizacją świetlną lub rondo na podstawie przeprowadzonych analiz ruchowych, a także rozbudowę, lub dobudowę odcinka jezdni ulicy Edisona przed planowanym przęsłem poruszając się do skrzyżowania z ulicą Portową.
- 4.** Dobudowę by-pasa z ulicy Portowej na DTŚ w kierunku Katowic, na wydzielonej jednopasmowej jezdni o szerokości minimum 3,5m (omijającej istniejące, lub przebudowane rondo), przy założeniu obciążenia ruchem KR6.
- 5.** Przebudowę ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Portowej poza by-pas opisany powyżej.

II. Zakres prac projektowych obejmuje, w szczególności:

- 1.** wykonanie analizy czterech powyższych etapów, najpierw jako jednej inwestycji realizowanej w całości, a następnie jako czterech oddzielnych zadań, lub ich kombinacji, które zostaną połączone z istniejącym układem drogowym,
- 2.** zinventaryzowanie istniejących obiektów i zagospodarowania terenu w zakresie opracowania na potrzeby ustalenia ewentualnych kolizji z obiektami projektowanymi,
- 3.** wykonanie wywiadów branżowych, zidentyfikowanie, zinventaryzowanie uzbrojenia występującego na terenie objętym realizacją oraz kolidujące z inwestycją (ustalić rodzaj, właścicieli / administratorów, stan techniczny – rok ułożenia, itp.), uzyskanie warunków przebudowy infrastruktury, przedstawienie koncepcji przeprowadzenia kolidujących urządzeń,
- 4.** ustalenie zakresu robót związanych z przebudową i zabezpieczeniem uzbrojenia terenu związanych z planowaną inwestycją,
- 5.** uwzględnienie budowy/przebudowy wszystkich sieci i obiektów związanych z potrzebami drogi, wynikających z warunków podanych przez ZDM-CSR (kanał technologiczny i monitoring), UM-UK (oświetlenia ulicznego, przystanków komunikacji miejskiej) i UM-GW (kanalizacji deszczowej, zbiorników, rowów odwadniających drogę),

6. nowe przesłone mostu należy zaprojektować jako betonowe, o przekroju poprzecznym dostosowanym do analizy ruchu drogowego obecnego i przewidywanego, oraz zaakceptowanego rozwiązania komunikacyjnego,
7. ustalenie warunków geotechnicznych w śladzie planowanej nowej nitki ulicy Edisona, łącznic planowanego węzła, oraz w miejscu planowanego połączenia ulicy Portowej i DTŚ (wykonać badania i sporządzić dokumentację geologiczno-inżynierską/geotechniczną),
8. uzyskanie wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego,
9. ustalenie światła mostu, wykonanie obliczeń hydraulicznych i hydrologicznych, sporządzenie operatu wodnoprawnego i uzgodnienie go z RZGW w Gliwicach,
10. zinventaryzowanie zieleni, sporządzenie planu wyrębu oraz koncepcję ewentualnych nasadzeń,
11. należy uwzględnić przebieg projektowanej (przez Wydział UK Urzędu Miasta w Gliwicach) ścieżki rowerowej wzdłuż ulicy Portowej i rzeki Kłodnicy, która ma się krzyżować z ulicą Edisona, należy także przeanalizować możliwość bezkolizyjnego krzyżowania się (dwupoziomowego) planowanej ścieżki rowerowej z ulicą Edisona,
12. zaktualizowanie mapy do celów projektowych. Koncepcje należy opracować na zaktualizowanych do celów projektowych mapach zasadniczych sporządzonych przez Wykonawcę, dodatkowo należy sporządzić mapę własnościową i uzyskać wypisy z rejestru gruntów dla działek w zakresie inwestycji i sąsiadujących,
13. wykonanie wieloetapowej analizy ruchowej metodą modelowania obszarowego, obecnych oraz prognozowanych natężeń ruchu, dla poszczególnych elementów objętych opracowaniem, obejmującą realizację tylko poszczególnych etapów przedmiotowego zadania, oraz ich kombinacje, celem przeprowadzenia analiz jest ustalenie kolejności realizacji poszczególnych etapów, lub połączenie realizacji poszczególnych etapów,
14. przeprowadzenie analizy wariantów pod względem środowiskowym i społecznym. Należy przygotować wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami, zgodnie z wymaganiami (art. 74) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), wykonując Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia i Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
15. dla każdego z czterech etapów, oraz inwestycji jako całości (obejmującej cztery etapy jako jedno zadanie) należy wykonać szacunkowe określenie kosztów, obejmujące wszystkie występujące branże.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470)),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. z dnia 15 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)),
 - d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie *szczególowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz.

- 1129),
- e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
 - g. Ustawy z dnia 03 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 283),
 - h. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r. poz. 1219),
 - i. Ustawy z 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
 - j. Ustawy z 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310),
 - k. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110)),
 - l. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647)),
 - m. Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 - n. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robot budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
 - o. załącznika do zarządzenia nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005 r. – „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”
 - p. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - q. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
 - r. zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
 - Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej opracowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię, Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.
 - s. dokumentacja musi być zgodna z Ustawą Prawo zamówień publicznych w zakresie dopuszczalności rozwiązań równoważnych.

2. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. część ogólna wraz z częścią geodezyjną i formalno-prawną,
- b. część techniczna,
- c. część ekonomiczna (określenie kosztów czterech zadań jako niezależnych etapów i całej inwestycji realizowanej jako jedno zadanie + harmonogram rzeczowo – finansowy włącznie z etapami projektowymi, przygotowania inwestycji do realizacji),
- d. mapa do celów projektowych, koncepcje należy opracować na zaktualizowanych do celów projektowych mapach zasadniczych sporządzonych przez Wykonawcę,
- e. dokumentacja geologiczno-inżynierska / geotechniczna,
- f. operat wodnoprawny, wniosek o wydanie decyzji pozwolenie wodnoprawne,
- g. dokumentacja fotograficzna,
- h. trójwymiarowa wizualizacja komputerowa, należy wykonać trójwymiarową wizualizację komputerową dla każdego z etapów 4 widoki węzła al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego z ul. Edisona, 2 widoków odcinka ul. Edisona, 3 widoki skrzyżowania/ronda ulicy Portową z ulicą Edisona, oraz 3 widoki połączenia ul. Portowej z DTŚ wraz z planowanym zagospodarowaniem terenu, do opracowania dołączyć co najmniej 12 wydruków formatu A-1

Opracowanie powinno obejmować wszystkie występujące w projekcie branże, m.in. mostowo-konstrukcyjną, drogową, odwodnienie, urządzenia ochrony środowiska, oświetlenie, organizacja ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, zieleni, część geodezyjna i formalno-prawna.

V. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu w 3 egzemplarzach papierowych oraz w wersji elektronicznej na płycie DVD – 2 szt., będącej odzwierciedleniem wersji papierowej. Wykonawca dostarczy kompletną koncepcję do siedziby Zamawiającego.

VI. Wymagania inne.

1. Ostatecznie przyjęte do koncepcji rozwiązania projektowe podlegają akceptacji Zamawiającego.
2. Wykonawca uzyska od Zamawiającego pełnomocnictwo do występowania w jego imieniu przy załatwianiu powyższych spraw. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania Zamawiającemu kopii wszystkich wystąpień. Wykonawca działając w imieniu Zamawiającego nie może zawierać porozumień oraz podejmować zobowiązań i działań rodzących skutki finansowe bez akceptacji Zamawiającego. Wszystkie uzgodnienia i warunki narzucone przez Strony postępowania muszą być zgłaszane Zamawiającemu i wymagają jego akceptacji.
3. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia harmonogramu działań. Wykonawca zobowiązany jest do informowania na każde żądanie Zamawiającego o postępie prac i prezentowania rozwiązań projektowych. Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia weryfikacji projektowanych rozwiązań i dokumentacji niezależnej jednostce projektowej. W tym celu Wykonawca prześle Zamawiającemu dodatkowe egzemplarze dokumentacji projektowej, lub jej części w niezbędnej ilości.
4. Oferenci zobowiązani są do zapoznania się z terenem objętym zakresem opracowania we własnym zakresie.

VII. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligacyjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. **Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.**
4. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotuje propozycje geometrii układu drogowego i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
6. Jednostka Projektowa wraz z dokumentacją prześle wszelkie oryginały pism, uzgodnień, decyzji i pozwoleń otrzymanych na etapie realizacji inwestycji a związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w osobnym opracowaniu (umożliwiającym wyjęcie pisma).
7. Przy wypełnianiu harmonogramu rzeczowo-finansowego Jednostka Projektowa winna uwzględnić zapisy umowy w zakresie wysokości faktur częściowych oraz możliwe opóźnienia związane z przedłużającym się stanem pandemii oraz fakt, iż płatność faktury przypada na 30 dzień od chwili jej przyjęcia przez Zamawiającego, natomiast rok budżetowy kończy się 31. grudnia. W związku z powyższym dokumenty zadeklarowane w harmonogramie, za które Jednostka Projektowa chciałaby uzyskać wynagrodzenie w bieżącym roku kalendarzowym winny być złożone najpóźniej do końca listopada. Wskazane w harmonogramie pozycje z terminem wykonania w grudniu zostaną opłacone (po ich przyjęciu i wystawieniu stosownych protokołów, o których mowa w umowie) w kolejnym roku budżetowym.