



PODSTAWOWE PARAMETRY KONSTRUKCJI BRAMOWEJ

- rodzaj konstrukcji – system profili zamkniętych lub inny zapewniający stabilność i wytrzymałość konstrukcji
- rozpiętość konstrukcji – 12,5m
- wysokość kolumny – dostosowana do wymaganej skrajni i poziomu terenu
- wysokość zawieszenia VMS nad jezdnią – min. 5,5m
- sposób montażu kolumny – za pomocą śrub zakotwionych w fundamencie
- rodzaj i wymiary fundamentu – wg zaleceń producenta konstrukcji

LEGENDA

- 1 – kolumna konstrukcji bramowej
 - 2 – poprzeczka konstrukcji bramowej
 - 3 – fundament
 - 4 – znak VMS o wymiarach 3,4m x 2,4m
- Przetawiona na rysunku treść znaku jest przykładowa.
Szczegóły dotyczące wyświetlanych znaków zawarto w projekcie docelowej organizacji ruchu
- 5a – kamera pomiarowa ruchu drogowego kierunek do centrum
 - 5b – kamera pomiarowa ruchu drogowego kierunek od centrum
 - 6 – kamera monitoringu mieskiego
 - 7 – kamera poglądowa
 - 8 – skrzynka przyłączeniowa

UWAGA !

Wykonawca dostarczy komplet dokumentów dla konstrukcji bramowej do akceptacji inwestora przed zabudowaniem.

ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE ULICY BIEGUSA ETAP I

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ
W RAMACH ZADANIA PN.:**

**"BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ, BIEGUSA ORAZ
TORUŃSKIEJ W GLIWICACH WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ"**

TYTUŁ RYS.

PODSTAWOWE PARAMETRY KONSTRUKCJI BRAMOWEJ

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Barbara Orda	elektryczna	91/2001	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Malesa			<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 PROMOST - WISŁA Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	Miasto Gliwice – ZDM
			FORMAT	SKALA
			DATA	1:100
			PLIK	NR RYS.
				9