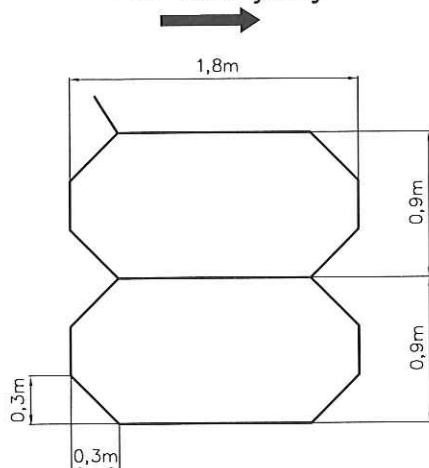
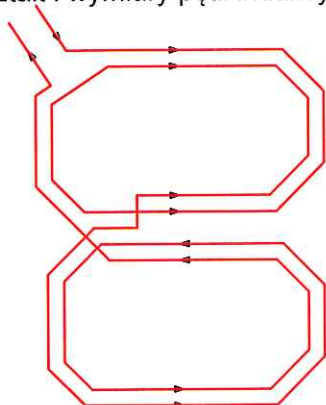


## DETEKTOR ROWEROWY TYPU Q

Kierunek jazdy



Kształt i wymiary pętli indukcyjnej

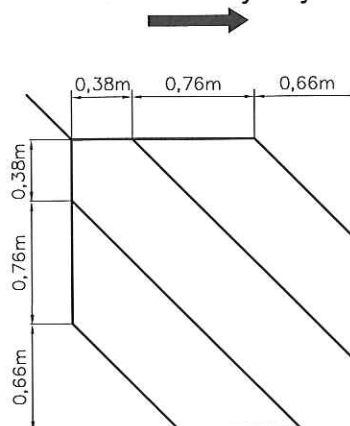


Uzwojenie pętli indukcyjnej

Ułożyć 2 zwoje przewodu w osiemkę i podłączyć do jednego kanału modułu czujnika.

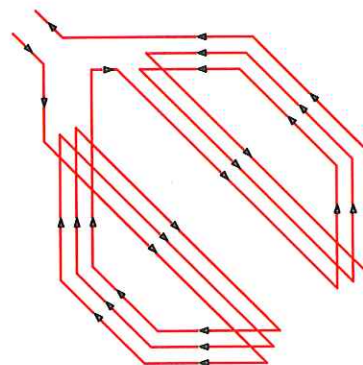
## DETEKTOR ROWEROWY TYPU D

Kierunek jazdy



Ostre kąty cięcia należy zaokrąglić, aby zapobiec uszkodzeniu przewodu pętli.

Kształt i wymiary pętli indukcyjnej



Uzwojenie pętli indukcyjnej

Ułożyć 3 zwoje przewodu, w przypadku jednej pętli typu D podłączonej do jednego kanału modułu czujnika.

Ułożyć 5 zwojów przewodu, w przypadku połączenia szeregowego kilku pętli typu D, podłączonych do jednego kanału modułu czujnika.

Na rysunku przedstawiono przykładowe rozwiązania techniczne pętli indukcyjnych. Dopuszcza się zastosowanie innego rozwiązania zapewniającego pewną detekcję rowerzystów poruszających się w danej strefie detekcji. Zaproponowane rozwiązanie należy uzgodnić z ZDM w Gliwicach.

Konfigurowanie i strojenie pętli indukcyjnych należy wykonać z wykorzystaniem roweru i przy udziale pracownika Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.

## ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE ULICY BIEGUSA ETAP I

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:

"BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ, BIEGUSA ORAZ  
TORUŃSKIEJ W GLIWICACH WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ"

TYTUŁ RYS.

PRZYKŁADOWE ROZWIĄZANIE TECHNICZNE  
PĘTLI INDUKCYJNYCH DLA ROWERZYSTÓW

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Barbara Orda	elektryczna	91/2001	
PROJEKTANT:	mgr inż. Rafał Malesa			
PROJEKTANT:				
SPRAWDZAJĄCY:				
 <b>PROMOST - WISŁA</b> Sp. z o.o. 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a			STADIUM	ZLECENIE
			PW	Miasto Gliwice - ZDM
			FORMAT	SKALA
			DATA	
			11.2016	
			PLIK	NR RYS.
				4.2