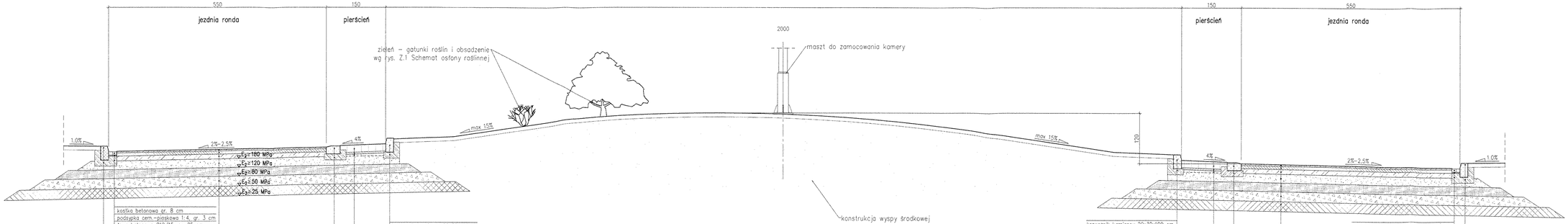
PRZEKRÓJ TYPOWY II – PRZEZ RONDO

1:50

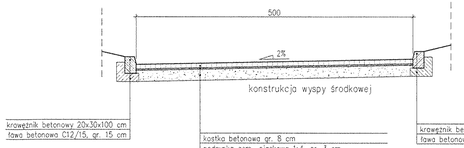


	B_1	KONSTRUKCJA JEZDNI
H=46 cm	4 cm	warstwa ścieralna SMA11S
	8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	12 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
	22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$
H=67 cm	17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥80%
	25 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
	25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

	B_1	KONSTRUKCJA JEZDNI
H=46 cm	4 cm	warstwa ścieralna SMA11S
	8 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	12 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
	22 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/30}$
H=67 cm	17 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR≥80%
	25 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR≥35%
	25 cm	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym

PRZEKRÓJ TYPOWY ZJAZDU TECHNOLOGICZNEGO

1:50



BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE
UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. RYBNICKIEJ,
UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH
W DWÓCH ETAPACH

ETAP I

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ

W RAMACH ZADANIA PN.:

„BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ"

TYTUŁ RYS: PRZEKROJE TYPOWE
RONDO

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B.Śliwka	konstr.-bud. bez ogr.	604/01	
ASYSTENT:				
ASYSTENT:	mgr inż. B.Śliwka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. B.Lipus	drogowa bez ogr.	WZDP-20-212/3/683/66	

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

STADIUM		ZLECENIE
PB/PW		ZDM Gliwice
FORMAT	DATA	SKALA
5xA4	11.2016	1:50
PLIK		NR RYS.
glw_skrzyz_PTypowe		PT.2