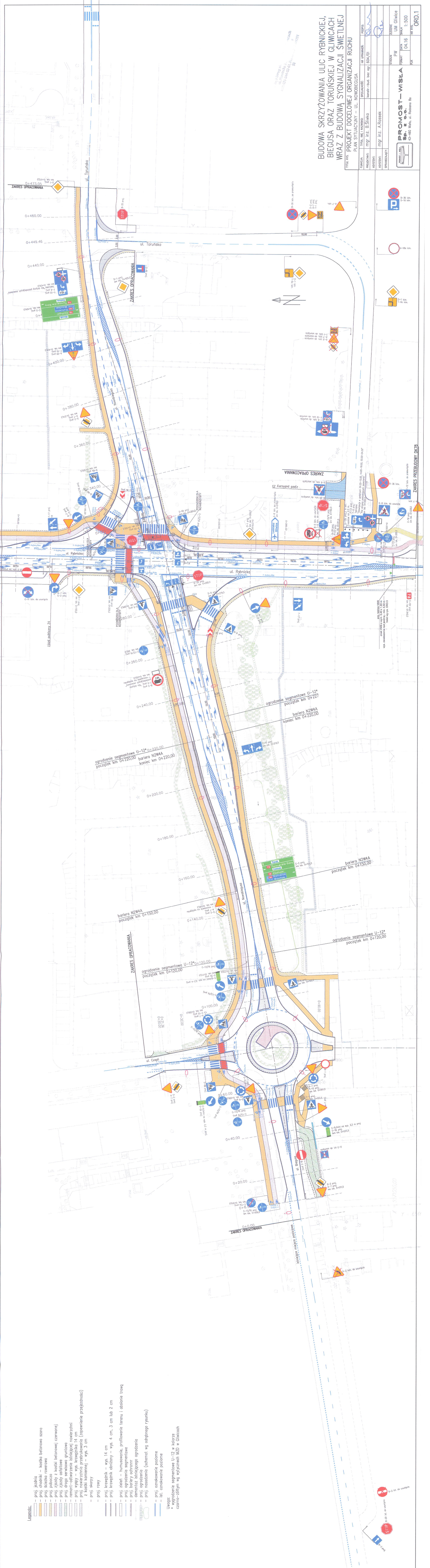


- Legenda:**
- proj. jezdnia — kostka betonowa szara
 - proj. chodniki — kostka betonowa szara
 - proj. ścieżka rowerowa
 - proj. pociąg
 - proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej
 - proj. zjazdy asfaltowe
 - proj. droga serwisowa główna
 - remont — odwrócenie istniejącej nawierzchni
 - proj. wyspy — wys. krawężnika 14 cm
 - proj. skarpa — czarna przebudowania (zapewnienie przejrzystości)
 - proj. skarpa — wys. 3 cm
 - proj. rowy
 - proj. krawężnik — wys. 14 cm
 - proj. krawężnik obniżony — wys. 4 cm, 3 cm lub 2 cm
 - proj. zieleni — humusowanie, profilowanie terenu i obsianie traw
 - proj. ogrodzenia segmentowe
 - demontaz istniejącego ogrodzenia
 - proj. ogrodzenia (separat wg odrębnego rysunku)
 - proj. nasadzenia (separat wg odrębnego rysunku)
 - proj. oznakowanie poziome
 - ist. oznakowanie poziome
- Uwaga:**
- * wygródzenie segmentowe U-12 w kolorze czarno-białym wg wytycznej MZD w Gliwicach



**BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,
BIEGUSA ORAZ TORUNSKIEJ W GLIWICACH
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Tytuł rys.		PLAN SYTUACYJNY – UL. NOWOBIEGUSA	
Funkcja:	Tytuł i nr rysunku	Specjalista:	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. B. Sliwka	Konstruktor:	konstr.-bud. bez osz.
Asystent:	mgr inż. A. Rossek	Asystent:	
Sprawdzający:			
Firma:		PROMOST-WISŁA	
Adres:		ul. Gliwicka 150	
Miejscowość:		Gliwice	
Data:		04.16	
Skala:		1:500	
Rysunek:		ORD. 1	