

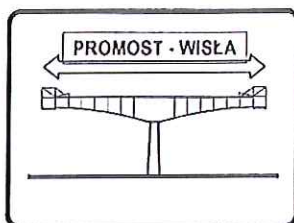
**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**BUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**

*PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU*

2014, 14.11.2014, 16.7.2014, 16.8.2014  
06.12.2014

**PROMOST-WISŁA Sp. z o.o.**  
43-460 Wisła, ul. Radosna 8a





**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**BUDOWY SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,**  
**BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ**

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Załącznik nr 1 do projektu  
15.12.2016 r.  
100-31-24...  
09251

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GLIWICACH**, ul. Bolesława Śmiałego 2B, 44-121 Gliwice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.**, ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

| Funkcja:   | Tytuł, imię, nazwisko:  | Specjalność:                          | Nr uprawnień: | Podpis: |
|------------|-------------------------|---------------------------------------|---------------|---------|
| Projektant | mgr inż. Barbara Śliwka | konstrukcyjno -<br>budowlana bez ogr. | 604/01        |         |
| Opracowała | mgr inż. Anna Rassek    |                                       |               |         |

Wisła, wrzesień 2016 r.



## PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.421.1.78.2014

*PU 7220, 663.2016. MD*

Gliwice, 06.12.2016 r.

nr kor. ZDM.54978.2016/AJ



**PROMOST-WISŁA SP.Z O.O**

ul. RADOSNA 8A

43-460 WISŁA

### ZATWIERDZENIE

Na podstawie Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U.2012. 1137 j.t. ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2003.177.1729 ze zm.)

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 231 30 41  
Fax +48 32 231 27 25  
boi@um.gliwice.pl  
www.gliwice.eu

**z a t w i e r d z a m**

projekt stałej organizacji ruchu w związku z planowaną inwestycją pod nazwą: „Budowa skrzyżowania ulic Rybnickiej, Biegusa oraz Toruńskiej w Gliwicach wraz z budową sygnalizacji świetlnej”.

**Prezydent Miasta**

od dnia...*07.12.16*...do dnia...*31.12.17*...

ul. Zwycięstwa 21  
44-100 Gliwice  
Tel. +48 32 230 69 51  
Fax +48 32 231 27 25  
pm@um.gliwice.pl

pod następującymi warunkami:

1. Oznakowanie należy wykonać i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Nie wprowadzenie organizacji ruchu w powyższym terminie spowoduje utratę ważności dokumentacji i konieczność ponownego wystąpienia o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu lub zmiany tej organizacji.
3. **Jednostka wprowadzająca organizację ruchu obowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wdrożenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.**
4. Do czasu uzyskania odbioru, ustawione oznakowanie pionowe należy zasłonić.
5. Protokół odbioru stanowi potwierdzenie wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

Projekt j.w. stanowi załącznik do niniejszego zatwierdzenia.

K/o:

- PU

- ZDM

- KMP



www.gzm.org.pl

*Duda*

**Komenda Miejska Policji  
w Gliwicach  
Wydział Ruchu Drogowego**

*Gliwice dnia, 16.10.2016r*

**RD – IR – 475/16**

KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W GLIWICACH, woj. śląskie (14)  
44-100 Gliwice, ul. Powstańców Warszawy 12  
tel. (32) 33-09-200

Egz. nr ...

**PROMOST – WISŁA Sp. z o.o.  
ul. Radosna 8a  
43 – 460 Wiśła**

Na podstawie art. 106 par. 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r. poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz par. 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729)

**opiniuję pozytywnie**

projekt docelowej organizacji ruchu dla realizacji zadania pn. „Budowa skrzyżowania ulic Rybnickiej – Biegusa – Toruńskiej w Gliwicach wraz z budową sygnalizacji świetlnej”.

Załączniki:

- opinia
- projekt

Wyk. W.H. w 2 egz.  
Egz. nr – 1 adresat  
Egz. nr – 2 a/a,

**Komendant Miejski Policji  
w Gliwicach**

**z upoważnienia**

**ZASTĘPCA NACZELNIKA  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Gliwicach**

... ..

Za zgodność z oryginałem

... ..

## SPIS TREŚCI

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| 1. LOKALIZACJA.....                       | 3 |
| 2. ZAKRES OPRACOWANIA.....                | 3 |
| 3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT .....         | 4 |
| 4. ADMINISTRATOR DROGI .....              | 4 |
| 5. PODSTAWY PRAWNE.....                   | 4 |
| 6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU .....       | 4 |
| 7. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH ..... | 5 |

## RYSUNKI:

Plan orientacyjny

ORD. 1-2 Projekt docelowej organizacji ruchu. Plan sytuacyjny

ORD.3 Projekt docelowej organizacji ruchu. Propozycje komunikatów wyświetlanych na znaku VMS

ul. Płowice  
NIP: 631-240000

009251



## 1. LOKALIZACJA

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie m. Gliwice, w jednostce ewidencyjnej Gliwice [246601\_1], w obrębie: Sikornik [Nr 0048], Trynek [Nr 0055], Wójtowe Pola [Nr 0058]. Inwestycja obejmuje odcinek drogi krajowej nr 78 (ul. Rybnicka) od wjazdu na stację paliw do ul. Bardowskiego oraz odcinek nowoprojektowanej ulicy która stanowi połączenie od ul. Biegusa do ul. Toruńskiej.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji dla inwestycji związanej z budową nowego połączenia drogowego ul. Biegusa z ul. Toruńską oraz przebudową drogi krajowej nr 78 (ul. Rybnicką). Niniejsze opracowanie zostało sporządzone w ramach dokumentacji pn.: „Budowa skrzyżowania ulic Rybnickiej, Biegusa oraz Toruńskiej w Gliwicach wraz z budową sygnalizacji świetlnej”.

Inwestycja obejmuje:

1. Budowę nowej drogi – przedłużenie ulicy Biegusa do ul. Rybnickiej wraz z budową ronda;
2. Budowę nowej drogi – przedłużenie ulicy Toruńskiej do ul. Rybnickiej;
3. Przebudowę geometrii ulicy Rybnickiej wraz z budową sygnalizacji świetlnej;
4. Modernizację istniejącego systemu zarządzania ruchem w ciągu ulicy Rybnickiej;
5. Budowę i remont systemu odwodnienia;
6. Budowę oświetlenia ulicznego;
7. Zabezpieczenie i przebudowę kolidujących urządzeń obcych; ul. NIP: 631-2000
8. Rozbiórkę kolidujących z inwestycją budynków;
9. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie.

Inwestycja zakłada polepszenie istniejącego układu drogowego poprzez skomunikowanie ulicy Toruńskiej i ul. Biegusa z ul. Rybnicką (DK-78). W ramach budowy skrzyżowania zostanie wykonane przedłużenie istniejących ulic Toruńskiej i Biegusa. Powstaną nowe odcinki ulic klasy Z – ul. Nowobiegusa stanowiąca przedłużenie ulicy Biegusa do ulicy Rybnickiej oraz przedłużenie ulicy Toruńskiej do ulicy Rybnickiej. Skrzyżowanie ul. Biegusa i Nowobiegusa zaprojektowano w postaci ronda trzy wlotowego o średnicy zewnętrznej ronda 34,0 m. Całe skrzyżowanie wraz z dojazdami jest skanalizowane. Na skrzyżowaniu ulic Rybnickiej, Nowobiegusa i Toruńskiej zaprojektowano skrzyżowanie czterowlotowe z wydzielonymi dodatkowymi pasami dla relacji skrajnych wyposażone w sygnalizację świetlną. W wyniku budowy nowego skrzyżowania w ciągu DK 78 zostanie

zlikwidowane istniejące, dotychczasowe skrzyżowanie ul. Toruńskiej i ul. Rybnickiej w rejonie stacji benzynowej. W ramach inwestycji oprócz budowy sygnalizacji świetlnej na nowym skrzyżowaniu wykonana zostanie również modernizacja istniejącego systemu zarządzania ruchem w ciągu ul. Rybnickiej. Zakres opracowania został przedstawiony na załączonych planach sytuacyjnych.

Docelowa organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu terenu oraz dostosowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4].

### **3. TERMIN WYKONAWSTWA ROBÓT**

Docelowa organizacja ruchu zostanie wykonana po zakończeniu prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji. Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu zostanie uzgodniony z Zarządem Dróg Miejskich w Gliwicach.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III/IV kwartał 2017 r.

### **4. ADMINISTRATOR DROGI**

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GLIWICACH**, ul. Bolesława Śmiałego 2B, 44-121 Gliwice

### **5. PODSTAWY PRAWNE**

- [1] Ustawa z dnia 20. czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ( Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515 z późn. zmianami)
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 14.10.2003 r. Nr 177, poz. 1729)
- [3] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [4] Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

### **6. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Docelowa organizacja ruchu w dużej mierze stanowić będzie odtworzenie organizacji istniejącej. Wszelkie przeprowadzone korekty wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do wprowadzonych zmian w zagospodarowaniu terenu oraz wyniknęły z konieczności dostosowania oznakowania do aktualnie obowiązujących przepisów prawnych [1], [2], [3], [4].

W ramach inwestycji zostanie wybudowane nowe skrzyżowanie ul. Rybnickiej (DK78) z nowoprojektowanym odcinkiem ul. Nowobiegusa. W wyniku budowy nowego skrzyżowania w ciągu DK 78 zostanie zlikwidowane istniejące, dotychczasowe skrzyżowanie ul. Toruńskiej i ul. Rybnickiej w rejonie stacji benzynowej. Na przedmiotowym skrzyżowaniu sterowanie ruchem będzie odbywać się za pomocą sygnalizacji świetlnej. Na wlotach ul. Nowobiegusa dla każdego kierunku jazdy na skrzyżowaniu został wydzielony osobny pas ruchu, natomiast na ul. Rybnickiej relacje na wprost odbywają się ze wspólnego pasa ruchu łącznie z relacją skrotną w prawo.

Na skrzyżowaniu z ul. Rybnicką projektowana ul. Nowobiegusa posiada jezdnię o szerokości  $4 \times 3,50 = 14,00$  m, z tym pasy ruchu w prawo są skanalizowane i poprowadzone korytarzem ruchu przy wyspie trójkątnej. Szerokość pasów ruchu dla relacji w prawo na długości wyspy trójkątnej wynosi 6,60 m. Natomiast w ciągu ul. Rybnickiej wykonano poszerzenie jezdni do szerokości  $3 \times 3,50 = 10,50$  m oraz dodatkowo zaprojektowano pasy włączania o szerokości 3,00 m w kierunku centrum oraz 3,25 m w kierunku Rybnika.

W ramach inwestycji przewidziano zmianę geometrii skrzyżowania ulicy Biegusa z ulicą Czapli, które zaprojektowano w postaci małego ronda o trzech wlotach z uwzględnieniem rozbudowy o czwarty wlot, którego lokalizacja wynika z założeń miejscowego planu oraz z ustaleń z Inwestorem. Całe skrzyżowanie wraz z dojazdami jest skanalizowane.

Na odcinku od ul. Biegusa, wzdłuż ul. Nowobiegusa, a także wzdłuż DK 78 zaprojektowana została ścieżka dla rowerów. Wzdłuż istniejącego oraz nowoprojektowanego układu drogowego wykonane zostały ścieżki dla pieszych oraz wyznaczone przejście dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów.

Projekt sygnalizacji świetlnej stanowi odrębne opracowanie. Docelową organizację ruchu pokazano na rysunkach ORD.1 i ORD.2.

## **7. UWAGI DOTYCZĄCE ZNAKÓW DROGOWYCH**

Grupę wielkości znaków pionowych należy przyjąć, jako "średnie" na drodze krajowej nr 78 i „małe” na ul. Biegusa, Nowobiegusa, Czapli i Toruńskiej. Znaki powinny być wykonane z blachy obustronnie ocynkowanej pokrytej folią odbłaskową II generacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. Znaki, sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i ustawić zgodnie z wymogami instrukcji [4].

Wisła, wrzesień 2016 r.

Województwo Śląskie  
Urząd Marszałkowski w Gliwicach  
ul. 44-121 Gliwice  
12-01 02-61, REGON: 240009251  
(8)





--- zakres przebudowy skrzyżowania

INWESTYCJA:

BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

TUTAJ RYSUNKU:

PLAN ORIENTACYJNY<sup>(B)</sup>

SKALA

1:10 000

ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice  
tel. 631-244-02-61, REGON: 240009251