

LEGENDA

Konstrukcje wsporcze sygnalizatorów
- projektowane
- istniejące

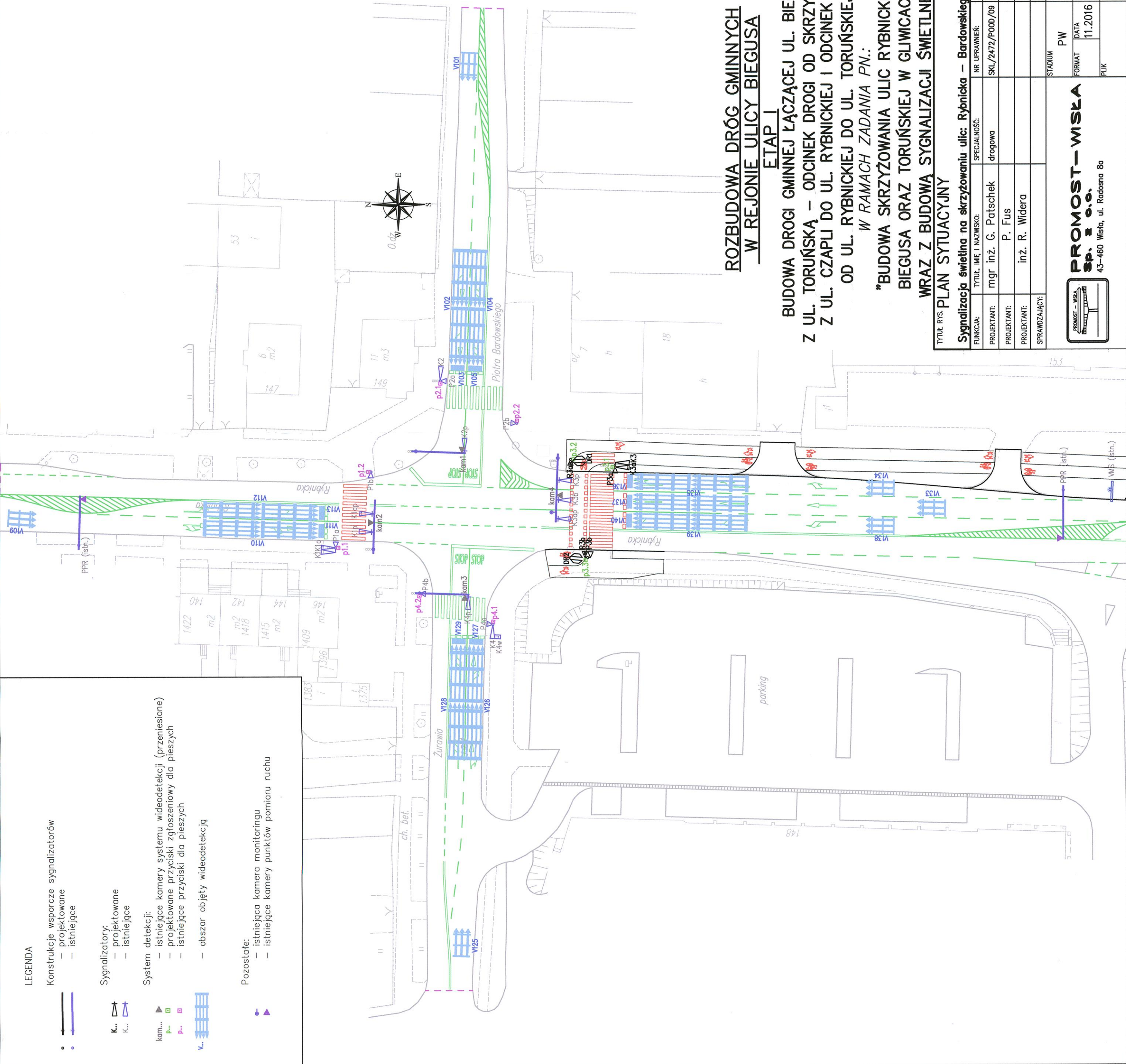
Sygnalizatory:
- projektowane
- istniejące

System detekcji:
- istniejące kamery systemu wideodetekcji (przeniesione)
- projektowane przyciski zgłoszeniowy dla pieszych
- istniejące przyciski dla pieszych

- obszar objęty wideodetekcją

Pozostałe:

- istniejąca kamera monitoringu
- istniejące kamery punktów pomiaru ruchu

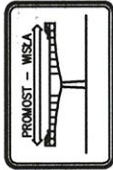


ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH
W REJONIE ULICY BIEGUSA
ETAP I

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ
W RAMACH ZADANIA PN.:
"BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ"

PLAN SYTUACYJNY

Tytuł rys. Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ulic: Rybnicka – Bardowskiego – Żurawia			
FUNKCJA:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. G. Patschek	drogowa	<i>Patschek</i>
PROJEKTANT:	P. Fus		<i>Fus</i>
PROJEKTANT:	inż. R. Władera		<i>Władera</i>
SPRAWDZAJĄCY:			
ZLECENIE		STADIUM	PW
Miasto Gliwice – ZDM		FORMAT	DATA
SKALA		11.2016	
1:500		PLK	NR RYS.
2			



PROMOST-WISŁA
sp. z o.o.
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a