

Legenda:

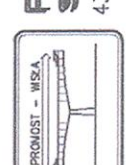
- proj. jezdnia
- proj. chodniki – kostka betonowa szara
- proj. ścieżka rowerowa
- proj. pobocza
- proj. zjazdy z kostki betonowej czerwonej
- proj. zjazdy asfaltowe
- proj. droga serwisowa gruntowa
- remont – odwarzenie istniejącej nawierzchni
- proj. wyspy – wys. krawężnika 14 cm
- proj. nawierzchnia przebrukowania (zapewnienie przejeźdźności)
- z kostki kamiennej – wys. 3 cm
- proj. skarpy
- proj. rowy
- proj. krawężnik – wys. 14 cm
- proj. krawężnik obronny – wys. 4 cm, 3 cm lub 2 cm
- proj. zieleni – humusowanie, profilowanie terenu i obsianie traw
- proj. ogrodzenia segmentowe
- proj. bariery ochronne
- demontaż istniejącego ogrodzenia
- proj. ogrodzenia
- proj. nasadzenia (schemat wg odrębnego rysunku)
- proj. oznakowanie poziome
- ist. oznakowanie poziome

BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNIKIEJ,
BIEGUSA ORAZ TORUNSKIEJ W GLIWICACH
WRĄZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

TYTUŁ RYS. PLAN SYTUACYJNY – UL. NOWOBIEGUSA

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR LIPNIAWNEK:	PROJEKT:
PROJEKTANT:	mgr inż. B. Śliwka	konstr. – bud. bez ogr.	604/01
ASISTENT:			
ASISTENT:	mgr inż. A. Russek		
SPRAWOZDAJĄCY:			

STADIUM:	UM Gliwice
PW	DATA
FORAT	04.16
SKALA	1:500
PLK	NR RYS.
ORD. 2	



PROMOST-WISKA
Sp. z o.o.

43-460 Wiśła, ul. Rodasna 8a

