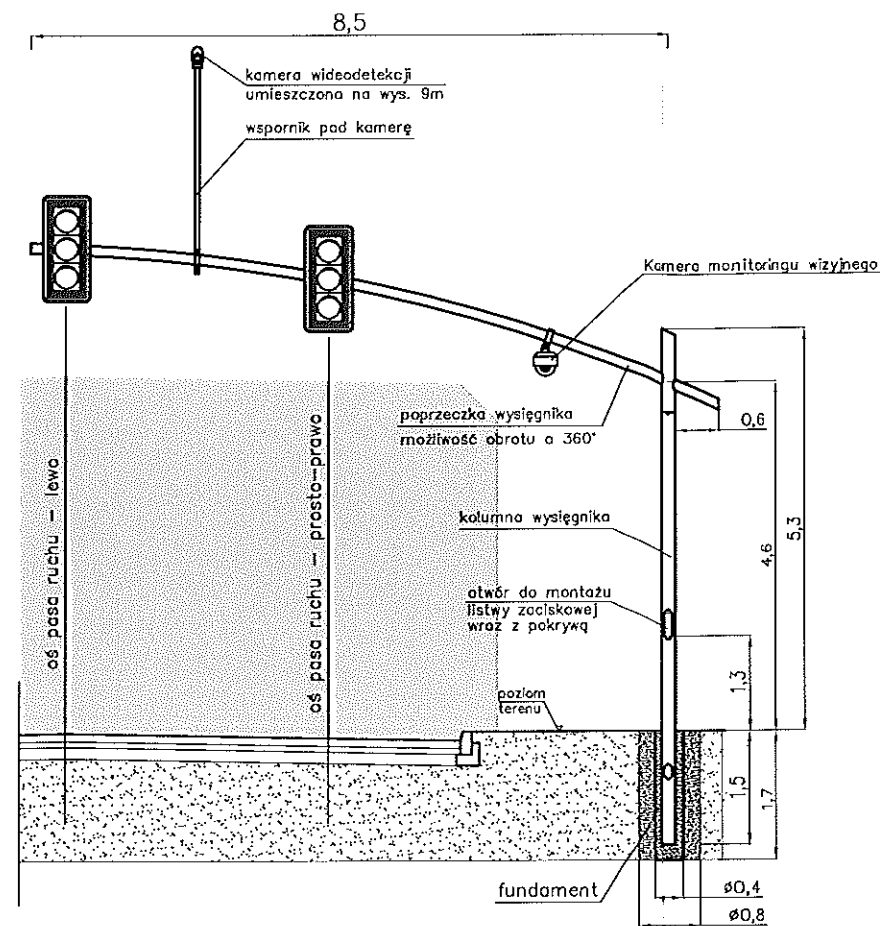
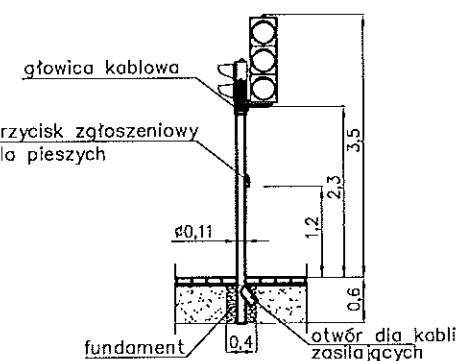


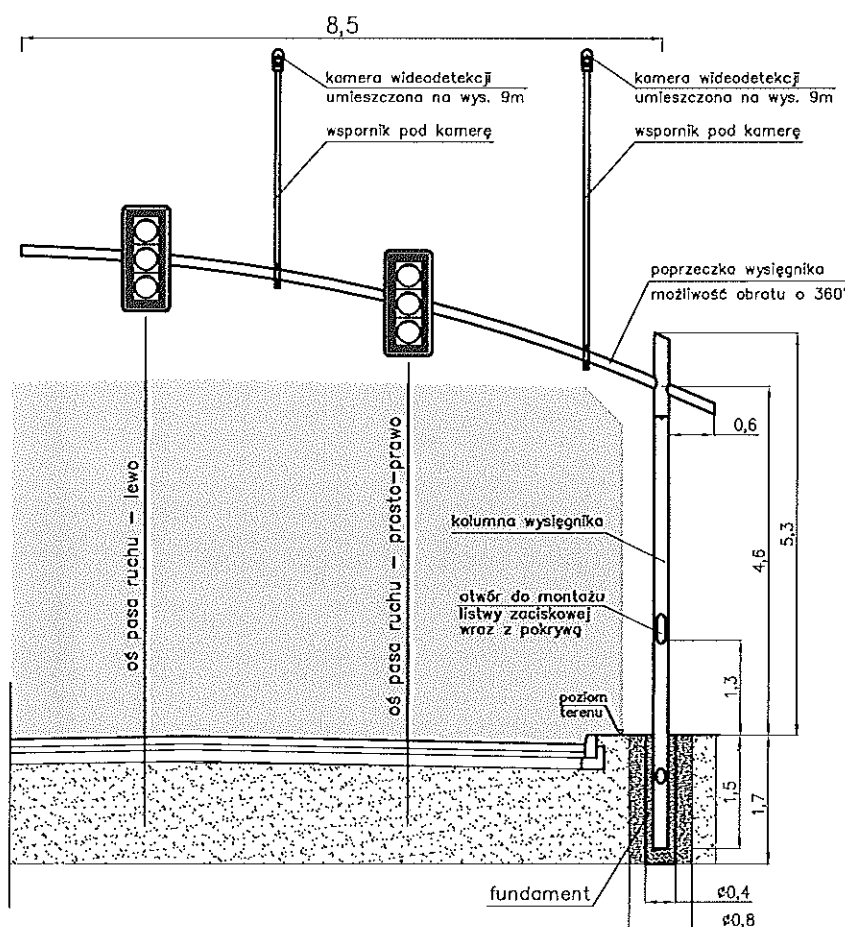
Konstrukcja wysięgnikowa KW1  
wlot północny ul. Rybnicka



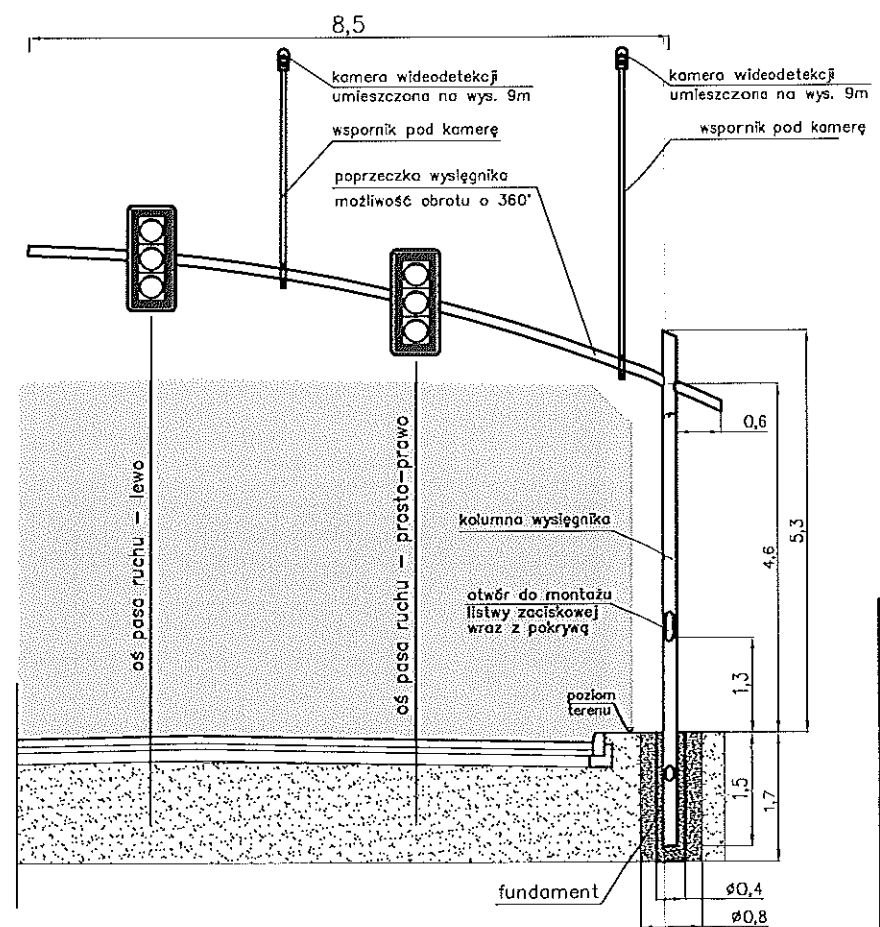
Konstrukcja wysięgnikowa KW3  
wlot południowy ul. Rybnicka



Konstrukcja wsporcza do jednopodporowego  
montażu sygnalizatorów wraz głowicą kablową



Konstrukcja wysięgnikowa KW2  
wlot wschodni ul. Toruńska

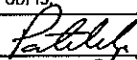

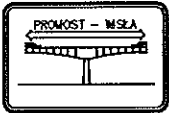


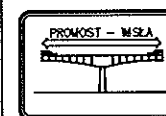
Konstrukcja wysięgnikowa KW4  
wlot zachodni ul. Biegusa

## ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE ULICY BIEGUSA ETAP I

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:

"BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ"

TYTUŁ RYS. RODZAJ ZASTOSOWANYCH KONSTRUKCJI WSPORCZYCH SYGNALIZATORÓW					
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:	
PROJEKTANT:	mgr inż. G. Patschek	drogowa	SKL/2472/P000/09		
PROJEKTANT:	P. Fus				
PROJEKTANT:	inż. R. Widera			Widera	
SPRAWDZAJĄCY:					
 <div><b>PROMOST—WISŁA</b> <b>Sp. z o.o.</b> 43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a</div>			STADIUM	ZLECENIE	
			PW	Miasto Gliwice – ZDM	
			FORMAT	DATA	SKALA
				11.2016	1:100
			PLIK		NR RYS.
				24	



**PROMOST-WISŁA**  
Sp. z o.o.  
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a