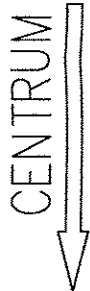


DROGA KRAJOWA DK78



POCZĄTEK BUDOWY CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

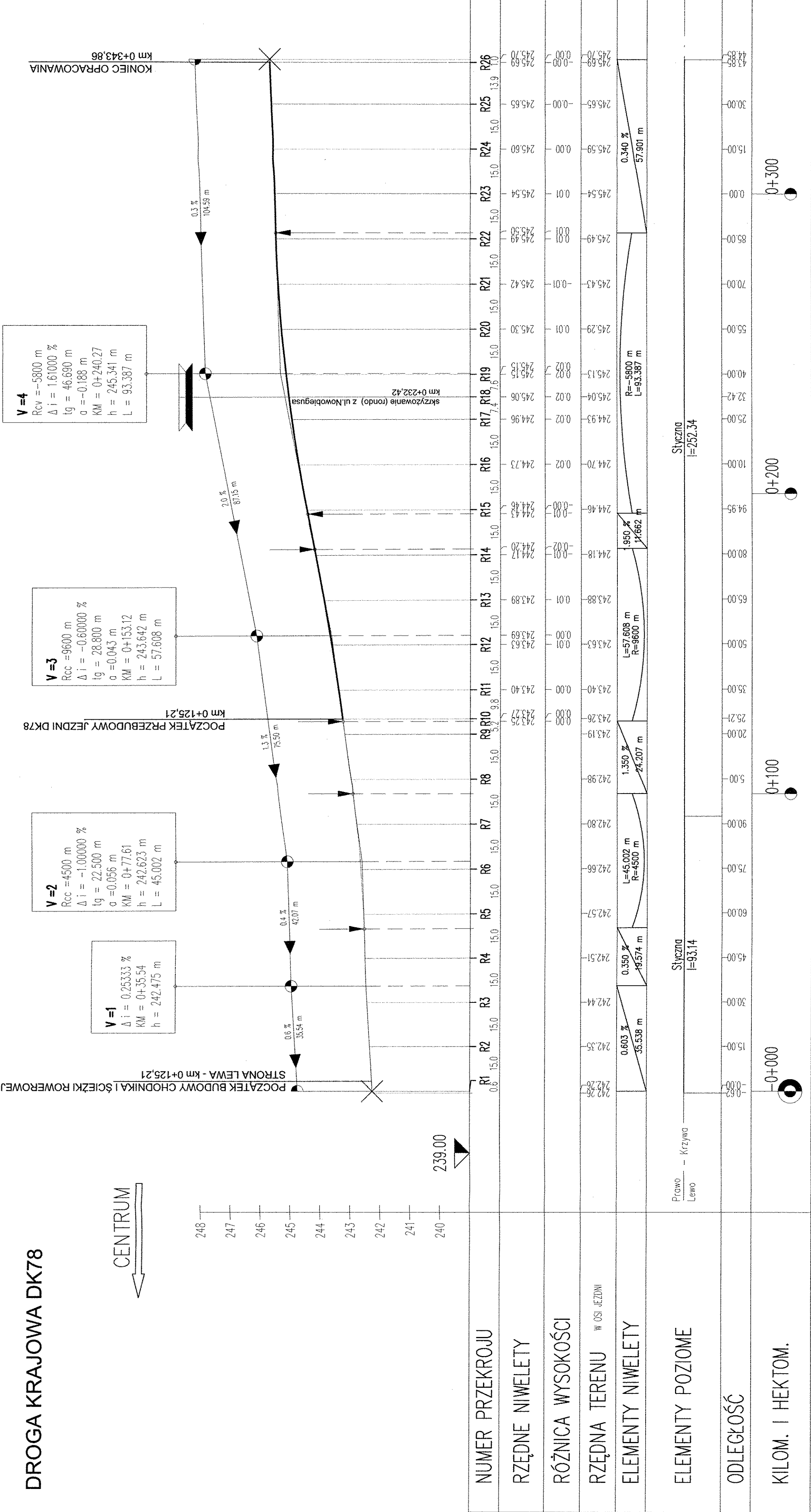
V = 1  
Δ i = 0.25333 %  
KM = 0+35.54  
h = 242.475 m

V = 2  
Rcc = 4500 m  
Δ i = -1.00000 %  
tg = 22.500 m  
α = 0.056 m  
KM = 0+77.61  
h = 242.623 m  
L = 45.002 m

V = 3  
Rcc = 9600 m  
Δ i = -0.60000 %  
tg = 28.800 m  
α = 0.043 m  
KM = 0+153.12  
h = 243.642 m  
L = 57.608 m

V = 4  
Rcc = -5800 m  
Δ i = 1.61000 %  
tg = 46.690 m  
α = -0.188 m  
KM = 0+240.27  
h = 245.341 m  
L = 93.387 m

KONIEC OPRACOWANIA



**PROMOST-WISŁA**  
sp. z o.o.  
43-460 Wiśła, ul. Radosna 8a

**PROJEKT – WISŁA**  
SP. Z O.O.  
11.2016  
3x44  
1:1000/100

PP.2

**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE**  
**UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. RYBNICKIEJ,**  
**UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**W DWÓCH ETAPACH**  
**ETAP I**  
**BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA**  
**Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA**  
**Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI**  
**OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ**  
**W RAMACH ZADANIA PN.:**  
**BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,**  
**BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ”**

**PROFIL PODŁUŻNY**  
**ULICA RYBNICKA**

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. B. Śliwka	konstr. – bud. bez ogr.	604/01	
ASISTENT:				
ASISTENT:	mgr inż. B. Śliwka			
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. B. Lipus	drogowa bez ogr.		
STADIUM:	WDP-20-217/3/683/68			
ZLECENIE:	PB/PW ZDM Gliwice			
FORMAT:	3x44			
DATA:	11.2016			
SKALA:	1:1000/100			
RYK:	NR RYS.			
głw_skrzyż_PP				PP.2