

**PROMOST - WISŁA Sp. z o.o.**

43-460 Wisła, ul. Radosna 8a

tel./fax: +48 33 8551341

e-mail: promost-wisla@hot.pl

REGON: 072909355

NIP: 5482408994

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA**  
**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE**  
**UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**W DWÓCH ETAPACH**

**ETAP I**

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ - ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ

W RAMACH ZADANIA PN.:

„BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ”

**PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKÓW**

**INWESTOR:**

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:**

PROMOST – WISŁA Sp. z o.o., ul. Radosna 8a, 43-460 Wisła

Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez ogr.	SLK/5846/PWBKb/16	<i>Mazur</i>
Sprawdzający	Dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez ogr.	SLK/5845/PWBKb/15	<i>R. Domagała</i>
Opracował	Mateusz Salaciak			<i>Salaciak</i>

Wisła, listopad 2016 r.

## Spis zawartości opracowania

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW .....	3
II.	UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW .....	4
III.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	8
1.	Dane ogólne .....	8
2.	Opis budynków biurowo-usługowych przy ulicy Toruńskiej .....	8
	Budynek nr 1 - budynek garażu .....	8
	Budynek nr 2 - budynek biurowy .....	8
	Budynek nr 3 - budynek biurowy .....	8
3.	OPIS ROZBIÓRKI .....	9
3.1.	Prace przygotowawcze .....	9
3.2.	Kolejność rozbiórki .....	9
4.	ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA .....	10
5.	PRZEPISY BHP .....	11
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12

# I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”  
(Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 wraz z późniejszymi zmianami)  
oświadczam, że dokumentacja projektowa:

Temat:

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA  
BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE  
UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH W DWÓCH ETAPACH  
ETAP I  
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ - ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:  
„BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ”**

**PROJEKT ROZBIÓRKI BUDYNKÓW**

Inwestor:

**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH, UL. PŁOWIECKA 31, 44-121 GLIWICE**

sporządzona została zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej  
i spełnia wymogi celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

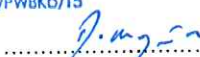
**mgr inż. Wojciech Mazur**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. SLK/5846/PWBKb/16



**mgr inż. Wojciech Mazur**

**dr inż. Rafał Domagała**  
Upewnienla budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. SLK/5845/PWBKb/15

SPRAWDZAJĄCY:



**dr inż. Rafał Domagała**

upr. nr SLK/5845/PWBKb/15





Ś L Ą S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5846/15

Katowice, dnia 20 czerwca 2016 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290), § 10 i § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Wojciech Mazur**

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 23 kwietnia 1985 w Jastrzębiu Zdroju

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/5846/PWBKb/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

#### Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno - budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno - budowlanej i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej SIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

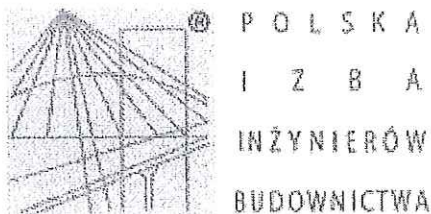
1. Pan Wojciech Mazur  
Piaskowa 3  
44-207 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Za zgodność z oryginałem

#### Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. inż. Hieronim Szpiewski
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-13Z-LWE-8H4 \*

Pan Wojciech Mazur o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9681/16  
adres zamieszkania ul. Piaskowa 3, 44-207 Rybnik  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-09-16 roku przez:

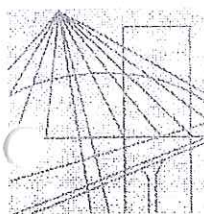
Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





S Ł A S K A  
O K R Ę G O W A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/5845/15

Katowice, dnia 22 czerwca 2015 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 12 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Rafał Domagała**  
dr inż. budownictwa  
ur. dnia 26 maja 1981 w Rybniku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny SLK/5845/PWBKb/15  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno – budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności,
- sprawdzanie projektów budowlanych w zakresie specjalności konstrukcyjno – budowlanej i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

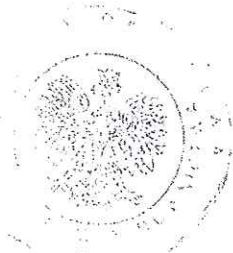
## UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Domagała  
Marynarska 11  
44-200 Rybnik
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.

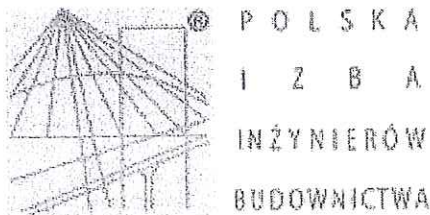


Za zgodność z oryginałem

*[Signature]*

Skład orzekający OKK

1. *[Signature]*  
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. *[Signature]*  
inż. Hieronim Spiżewski
3. *[Signature]*  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-FMF-LEZ-PJG \*

Pan Rafał Domagała o numerze ewidencyjnym SLK/BO/9178/15

adres zamieszkania ul. Marynarska 11, 44-200 Rybnik

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

.....*Domagała*.....

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **III. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. Dane ogólne**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany rozbiórki budynków dla zadania p/n.: „Budowa skrzyżowania ulic Rybnickiej, Biegusa oraz Toruńskiej w Gliwicach wraz z budową sygnalizacji świetlnej”. W zakres opracowania wchodzi trzy budynki biurowo-usługowe zlokalizowane przy ulicy Toruńskiej na działce nr 702, 703.

#### **2. Opis budynków biurowo-usługowych przy ulicy Toruńskiej**

Na działce nr 702 znajduje się budynek nr 1. Na działce nr 703 znajduje się budynek nr 2 i 3. Lokalizacja przedmiotowych obiektów została przedstawiona na rysunku nr 1 w części rysunkowej opracowania.

##### **Budynek nr 1 - budynek garażu**

Parterowy budynek o wymiarach 1160x567 cm wykonany w konstrukcji tradycyjnej, murowanej z pustaków żużlobetonowych oraz cegły pełnej. Budynek składa się z 4 ścian zewnętrznych z czego jedna ściana jest wspólna z przylegającym budynkiem usługowo-biurowym. Obiekt przykryty jest dachem jednospadowym wykonanym w z prefabrykowanych płyt żelbetowych pokrytych papą. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne tynkowane. Posadzki betonowe na gruncie. Wewnątrz budynku znajduje się kanał serwisowy oraz belka jezdna wciągnika. Brama wjazdowa do garażu wykonana jako dwuskrzydłowa z profili stalowych oraz blachy. Na przeciwległej ścianie do bramy wjazdowej znajdują się okna o konstrukcji stalowej z kwaterami. W części budynku garażu wydzielono ścianami murowanymi z cegły kotłownię, do której wejście znajduje się z zewnątrz budynku. Drzwi wejściowe stalowe. W budynku znajduje się instalacje wodna, elektryczna i grzewcza. W pierwszej kolejności prac rozbiórkowych należy dokonać przeniesienia instalacji kotłowni w miejsce wskazane przez właściciela budynku. Widok i rzut budynku przedstawiono na rys. 2 i 3.

##### **Budynek nr 2 - budynek biurowy**

Parterowy budynek o wymiarach 1253x478 cm wykonany w konstrukcji tradycyjnej, murowanej z pustaków oraz cegły pełnej. Budynek przylega jedną ze ścian do stalowego budynku kontenerowego i składa się z 4 ścian zewnętrznych. Przykryty jest dachem jednospadowym wykonanym w konstrukcji drewnianej pokrytym papą. Ściany zewnętrzne i wewnętrzne tynkowane. W budynku znajdują się dwa pomieszczenia biurowe oraz toaleta. Budynek połączony jest z przyległym stalowym budynkiem otworem drzwiowym. Posadzki betonowe na gruncie. Podłogi drewniane. W pomieszczeniach części sanitarnej podłogi i ściany pokryte płytkami ceramicznymi. Stalarka okienna drewniana, Stalarka drzwiowa drewniana, aluminiowa, futryny stalowe. Podsufitka w całym budynku drewniana. W budynku znajdują się instalacje sanitarne i elektryczne. Ogrzewanie jednego pomieszczenia za pomocą pieca na drewno/węgiel. Widok budynku wraz z rzutem parteru przedstawiono na rys. 4 i 5.

##### **Budynek nr 3 - budynek biurowy**

Parterowy budynek o wymiarach w rzucie 2225x1500 cm i wysokości 370 cm wykonany w konstrukcji tradycyjnej, murowanej. Budynek składa się z 4 ścian zewnętrznych. W obiekcie wyodrębnione są trzy części. Wiatrołap przykryty dachem dwuspadowym w konstrukcji drewnianej. Kotłownia przykryta dachem jednospadowym w konstrukcji drewnianej. W części głównej obiekt przykryty jest dachem dwuspadowym wykonanym w konstrukcji stropodachu wentylowanego (płyta żelbetowa i konstrukcja drewniana). Ściany zewnętrzne i wewnętrzne budynku tynkowane. Posadzki betonowe na gruncie. Podłogi kryte płytkami ceramicznymi i wykładziną PCV. Ściany w pomieszczeniach sanitarnych w całości lub częściowo pokryte płytkami ceramicznymi. Stalarka okienna drewniana i PVC. Stalarka



drzwiowa drewniana, aluminiowa, futryny stalowe. Sufit tynkowany drewniany lub wykonany jako systemowy podwieszony. W budynku znajdują się instalacje sanitarne, elektryczne i grzewcze. Widok budynku oraz układ pomieszczeń przedstawiono na rys. 6 i 7.

### **3. OPIS TECHNICZNY - ROZBIÓRKI**

#### **3.1. Prace przygotowawcze**

Przed przystąpieniem do prac teren placu "budowy" powinien zostać zabezpieczony w niezbędnym zakresie przed dostępem osób trzecich i oznaczony zgodnie z przepisami.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy:

- usunąć elementy wyposażenia
- przeprowadzić dokładne rozeznanie budynków i innych elementów przeznaczonych do rozbiórki, budynków sąsiednich i otaczającego terenu
- wykonać odkrywki podstawowych elementów konstrukcyjnych budynków celu potwierdzenia przyjętych założeń i technologii rozbiórki, w przypadku wątpliwości skonsultować się projektantem
- zgromadzić potrzebne narzędzia i sprzęt
- wyznaczyć drogi transportowe
- wykonać wszystkie niezbędne zabezpieczenia takie jak:
  - oznakowanie i ogrodzenie terenu robót
  - podstemplowanie niezbędnych elementów

#### **3.2. Kolejność rozbiórki**

Rozbiórkę wszystkich budynków należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalne odzyskanie materiałów i elementów nadających się do ponownego użycia. Rozbiórkę prowadzić w następującej kolejności:

(1) Rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych

Do rozbiórki urządzeń i sieci instalacji elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, wodnej, kanalizacyjnej itp. można przystąpić po stwierdzeniu, że instalacje te zostały odłączone od sieci miejskich przez pracowników właściwych instytucji i dokonano odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.

Demontaż instalacji powinni przeprowadzić osoby posiadające odpowiednie specjalności i uprawnienia.

Ze względu na znaczny na ogół stopień zużycia przewodów wszystkich instalacji demontaż rurociągów wykonuje się przez cięcie ich palnikiem acetylenowym.

(2) Rozbiórka okien i drzwi

Demontaż ościeżnic można wykonać łącznie z rozbiórką ścian.

(3) Rozbiórka ścianek działowych

Rozbiórki murowanych ścianek działowych nie można wykonywać przez przewracanie ich na strop lub inne elementy budynku gdyż może to spowodować niekontrolowane ich zawalenie. Ze ścianek należy usunąć tynk a następnie rozbierać je kolejno warstwami od góry. Ścianki działowe rozbiera się z lekkich przestawnych rusztowań.

(4) Rozbiórka dachu

Niezależnie od typu dachu rozbiórkę należy rozpocząć od elementów wystających nad jego powierzchnię takich jak kominy, ścianki kolankowe, wywiewki instalacyjne, następnie rury spustowe, rynny, obróbki blacharskie.

Rozbiórkę dachów o konstrukcji drewnianej rozpoczyna się od pokrycia. Pokrycie rozbiera się od kalenicy do okapu. Po rozebraniu pokrycia usuwa się poszycie z desek.

Przed przystąpieniem do rozbiórki konstrukcji dachu należy dokonać jej przeglądu w celu ustalenia kolejności rozbiórki i wyznaczenia elementów (bardzo osłabionych), które należy

zabezpieczyć na czas robót aby nie nastąpiło niekontrolowane zawalenie się dachu. Rozbiórkę konstrukcji więźby należy zacząć od krokwi. Zakłada się rozbiórkę dachów przy użyciu ręcznego sprzętu mechanicznego.

Wszystkie zagrzybione elementy drewniane z rozbiórki należy spalić.

(5) Rozbiórka stropów

Przed rozbiórką stropów, niezależnie od ich konstrukcji, należy je dokładnie zbadać dla ustalenia stanu technicznego i obrania metody zapewniającej maksimum bezpieczeństwa pracownikom. Po zbadaniu stanu technicznego poszczególnych stropów wszystkie elementy budzące wątpliwości co do ich stanu należy podstemplować.

Rozbiórkę stropów drewnianych zaczyna się od usunięcia tynku i podsufitki. Następnie rozbiera się podłogę, ślepy pułap i na końcu belki stropowe. W celu ułatwienia demontażu belek przed ich wyjęciem należy rozebrać fragmenty ścian nad miejscem oparcia belek.

Całkowite rozebranie wszystkich stropów z pozostawieniem tylko ścian przy dużych odległościach między ścianami może spowodować zawalenie się tych ścian, dlatego po demontażu stropu należy je niezwłocznie rozebrać do poziomu wierzchu niższego stropu.

Przed rozbiórką stropu nad piwnicą należy sprawdzić czy jego demontaż nie spowoduje zawalenia się ścian piwnicznych pod wpływem parcia ziemi. Gdy taka możliwość istnieje należy częściowo odkopać ściany zewnętrzne budynku i dopiero wtedy przystąpić do rozbiórki części podziemnej.

Rozbiórkę stropów ceglanych na belkach stalowych rozpoczyna się od usunięcia tynku, następnie usuwa się podłogę do wierzchu konstrukcji stropu między belkami. Rozbiórkę stropu między belkami należy wykonywać z pomostu z desek ułożonego na tych belkach. W czasie rozbiórki stropu należy uniemożliwić dostęp do pomieszczeń znajdujących się pod nim.

Przy stropach ceglanych w formie sklepień rozbiórkę rozpocząć od wycięcia w środku rozpiętości pasma o szerokości około 0,5 m i wstawienia między belkami stalowymi rozporów z krawędziaka o przekroju min. 10 x 10 cm. Potem rozbiórkę prowadzić pasmami prostopadłe do ułożonych belek stalowych.

Rozbiórkę żelbetowych stropów płytowych prowadzić ręcznymi młotami pneumatycznymi lub udarowymi, zbrojenie wycinać palnikiem.

(6) Rozbiórka ścian

Rozbiórkę ścian zaleca się prowadzić ręcznie przy pomocy lin i wciągarek.

Ściany podłużne należy odciąć od ścian poprzecznych i przeciąć dylatacjami na krótsze odcinki. Podziału następnego odcinka dokonać po przewróceniu odcinka poprzedniego. Przecinać najlepiej w miejscu otworów okiennych.

Przed wyburzeniem ścian teren przed budynkiem, na który będą przewracane ściany należy oczyścić.

Linę stalową przerzuca się nad ścianą i na dole mocuje do ściany a następnie powoli się naciąga.

(7) Rozbiórka fundamentów

Fundamenty można rozbierać przy użyciu ciężkiego sprzętu. Należy je rozebrać starannie do końca, a po całej operacji teren uporządkować.

#### 4. ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- (1) W czasie prac rozbiórkowych wymaga się stałego nadzoru osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- (2) Pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni być dokładnie zaznajomieni z zakresem prac.
- (3) Przy robotach rozbiórkowych należy uwzględnić wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo pracy. Podczas deszczu, śniegu i silnego wiatru nie wolno prowadzić prac na ścianach i innych wysokich konstrukcjach.
- (4) Robotników pracujących na wysokości powyżej 4 m należy dodatkowo zabezpieczyć pasami ochronnymi.



- (5) Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
- (6) Podczas mechanicznego załadunku gruzu i innych materiałów przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną w której znajduje się kierowca jest zabronione. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę.
- (7) Odpady należy usuwać w sposób ograniczający ich rozrzut i pylenie. Odpady i elementy konstrukcji stalowej należy przeznaczyć do złomowania. Pozostałe odpady budowlane należy wywieźć na składowiska do tego przeznaczone i przystosowane.
- (8) Maszyny i inne urządzenia powinny być obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta.
- (9) Maszyny i inne urządzenia przed rozpoczęciem pracy powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.
- (10) Rusztowania i ruchome podesty powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją producenta.
- (11) Prowadzenie robót rozbiórkowych jeżeli zachodzi możliwość przewrócenia konstrukcji przez wiatr jest zabronione.
- (12) Przy realizacji robót opisanych w niniejszym opracowaniu przewiduje się wystąpienie następujących zagrożeń:
  - zagrożenie pracowników związane z pracami rozbiórkowymi w tym z pracą na wysokości
  - zagrożenie pracowników związane z korzystaniem z urządzeń technicznych i narzędzi
- (13) Kierownik budowy powinien zapewnić:
  - instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych
  - określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
  - konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
  - bezpośredni nadzór nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- (14) Kierownik budowy powinien wskazać:
  - środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom w tym drogi ewakuacyjne na wypadek pożaru
  - miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn

## 5. PRZEPISY BHP

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony zdrowia.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP i w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26. 09. 1997 r. „W sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy” (dz. U. Nr 129, poz. 844; zmiana dz. U. Z 2002 r. Nr 91, poz. 811)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20. 09. 2001 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych budowlanych i drogowych” (dz. U. Nr 118, poz. 1263 )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06. 02. 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych” (dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14. 03. 2000 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych” (dz. U. Nr 26, poz. 313; zmiana dz. U. Nr 82 poz. 930)

  
mgr inż. Wojciech Mazur  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
bez ograniczeń  
Nr ewid. SLK/5846/PWBKb/16



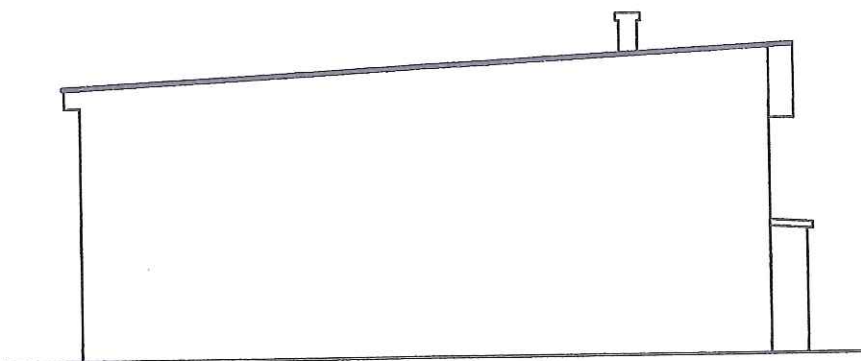
#### IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





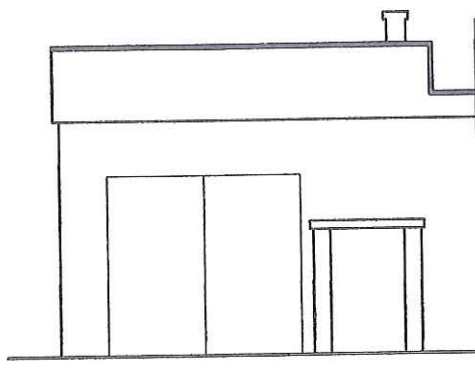
**BUDYNEK 1**  
**ELEWACJA POŁUDNIOWA**

1:100



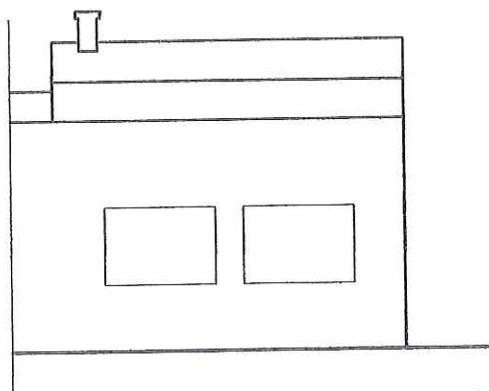
**BUDYNEK 1**  
**ELEWACJA WSCHODNIA**

1:100



**BUDYNEK 1**  
**ELEWACJA ZACHODNIA**

1:100



**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE**  
**UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**W DWÓCH ETAPACH**

**ETAP I**  
BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:  
BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIELTNEJ"

TYTUŁ RYS. BUDYNEK NR 1- ELEWACJE				
PROJEKTANT:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR URBANIM.:	PODPIS:
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez ogr	SLX/5846/PWBK/16	<i>Mazur</i>
ASISTENT:	Mateusz Sataciak			<i>Sataciak</i>
ASISTENT:				
SPRZĘTOWANIE:	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez ogr	SLX/5843/PWBK/15	<i>Domagała</i>
			PB/PW	UM Gliwice
			PLAN	1:100
			PLK	2

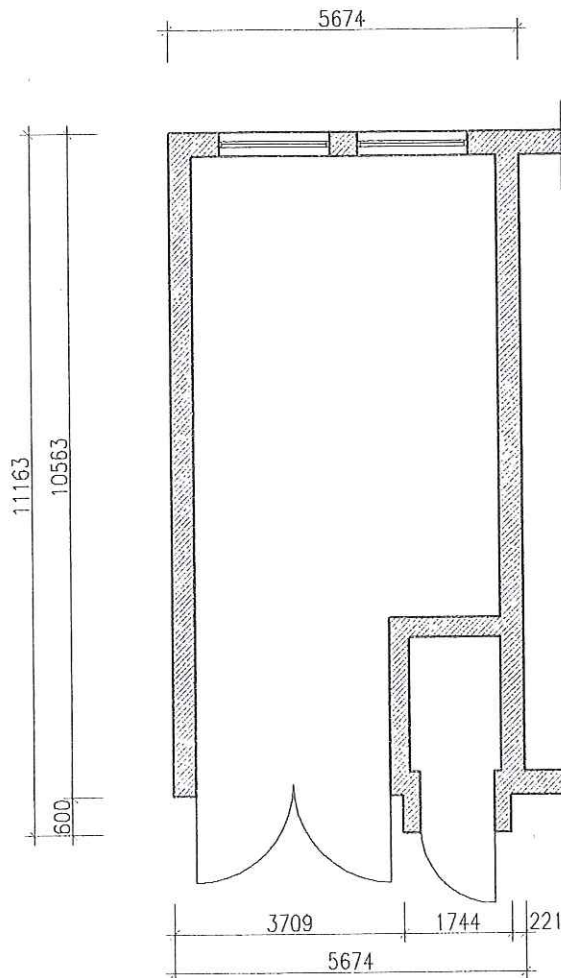


**PROMOST-WISŁA**  
Sp. z o.o.  
43-100 Wisła, ul. Nadwiślańska 8a



**BUDYNEK 1**  
**RZUT PRZYZIEMIA**

1:100



**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE**  
**UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH**  
**W DWÓCH ETAPACH**

**ETAP I**

BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:

BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

**Tytuł rys. BUDYNEK NR 1 – RZUT PRZYZIEMIA**

FUNKCJA:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Int. wyrażenie:	Podpis:
PROJEKTANT:	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez ogr.	SLK/2016/PWA/16	<i>Mazur</i>
ASISTENT:	Mateusz Solać			<i>Solać</i>
ASISTENT:				
STWORZĄCY:	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez ogr.	SLK/2015/PWA/15	<i>Domagała</i>
			STATUS	UM Gliwice
			PB/PW	
			FORMA	
			DATA	
			SKALA	1:100
			PLAC	
			INT. RYS.	3



**PROMOST-WISŁA**  
**Sp. z o.o.**  
43-400 Wileń, ul. Rolnicza 2a

A simple line drawing of a rectangular building with a chimney on the roof. The building is composed of a rectangle with a smaller rectangle (chimney) on top of the right side. The lines are black and the drawing is minimalist.

A hand-drawn sketch of a building facade. It features a chimney on the roof, a door, and several windows. The drawing is simple, using black outlines on a white background.

A simple line drawing of a rectangular structure, possibly a table or a low wall, with a vertical post on the left side. The drawing is composed of a few straight lines forming a rectangle with a vertical line extending from the left side.

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:  
BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ"**



Architectural floor plan of a building. The plan shows a rectangular structure with internal walls and doorways. Dimensions are provided in millimeters (mm):

- Overall width: 19050 mm
- Overall height: 5258 mm
- Left section width: 6519 mm
- Right section width: 12531 mm
- Left section height: 5258 mm
- Right section height: 4780 mm
- Right section depth: 239 mm

Budynek nie objęty projektem wyburzenia

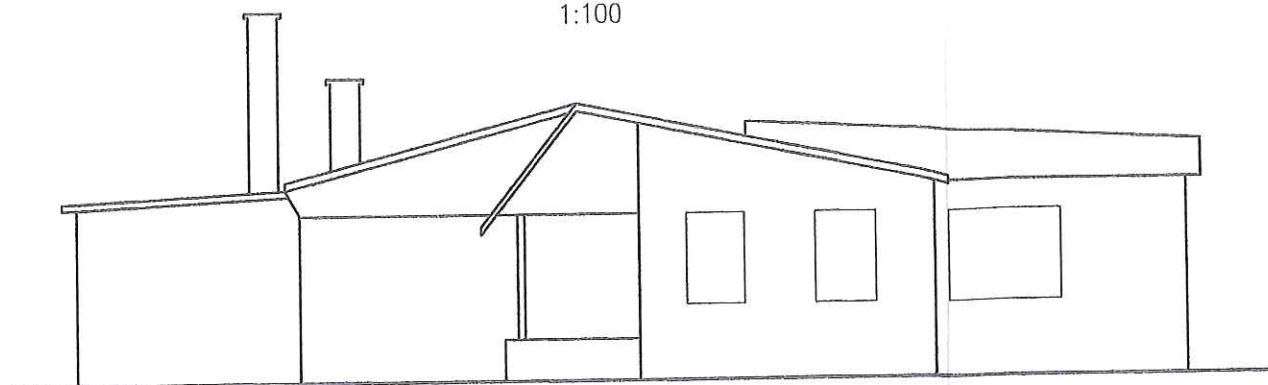
Budynek nie objęty projektem wyburzenia

**BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:  
BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ\***

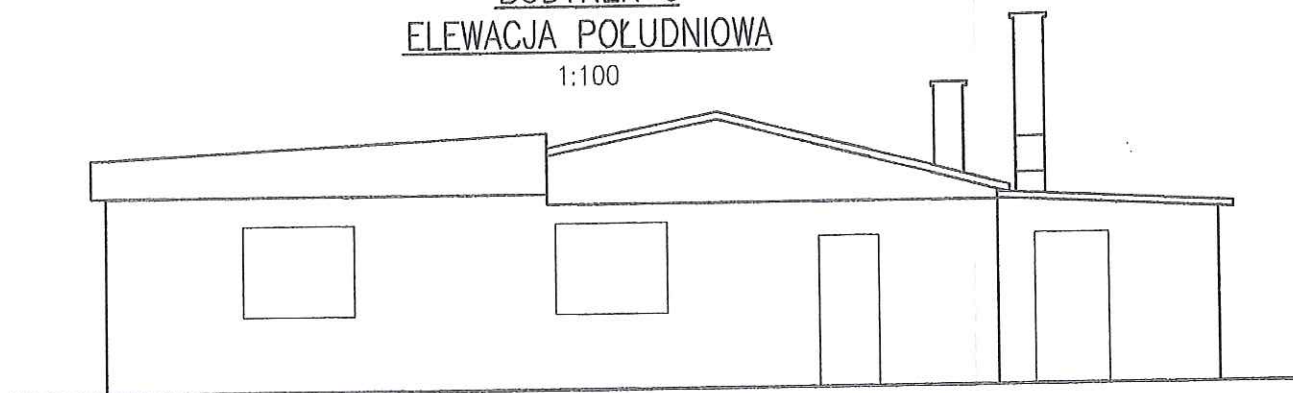
PROJEKT	TYTUŁ, DATA I NAZWA	SPRZĄDZONA	PR. WYKONANA	PODS.
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez op.	SK/5045/PW/04/10	<i>Mazur</i>
ADRESANT	Mateusz Salaciak			<i>Salaciak</i>
ADRES				
SPRZĄDZONA	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez op.	SK/5045/PW/04/10 570204	<i>Domagała</i>
			PB/PW	UMIAR UM Gliwice
	<b>PROMOST-WISLA</b>		PRZEM. A3	SKALA 1:100
	SPR. 2 C.C.		11.2012	PR. WYS.
	43-450 Wisła, ul. Rodzima 6a		gł. m. 1	5



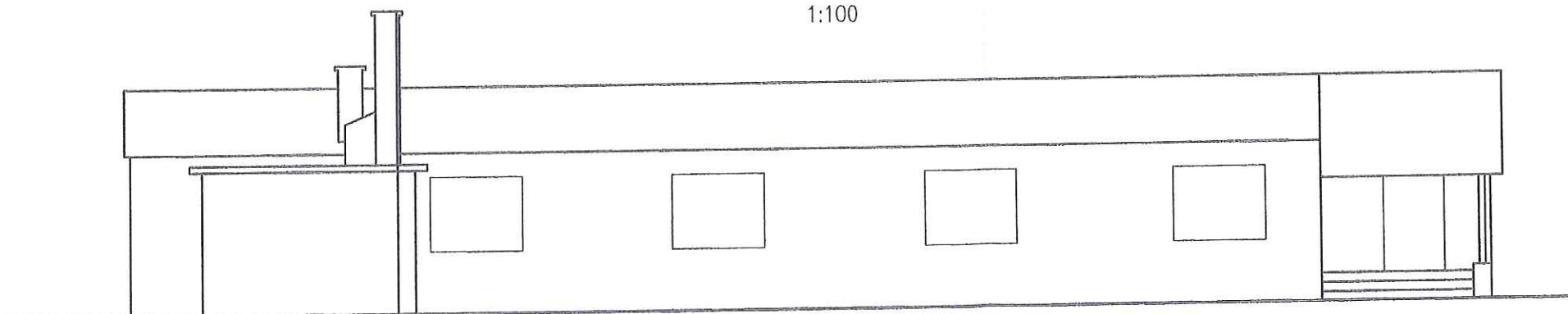
BUDYNEK 3  
ELEWACJA PÓŁNOCNA  
1:100



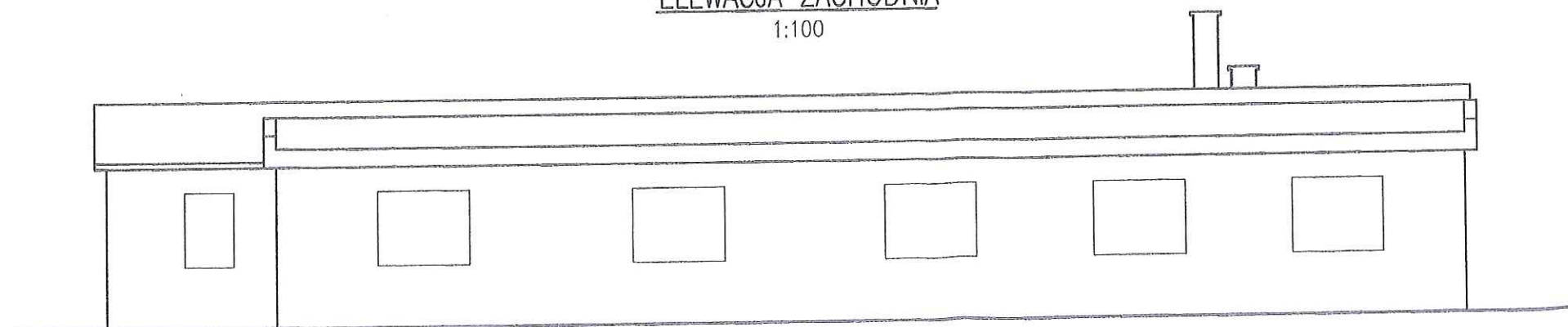
BUDYNEK 3  
ELEWACJA POŁUDNIOWA  
1:100



BUDYNEK 3  
ELEWACJA WSCHODNIA  
1:100



BUDYNEK 3  
ELEWACJA ZACHODNIA  
1:100



**BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE  
UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
W DWÓCH ETAPACH**

**ETAP I**

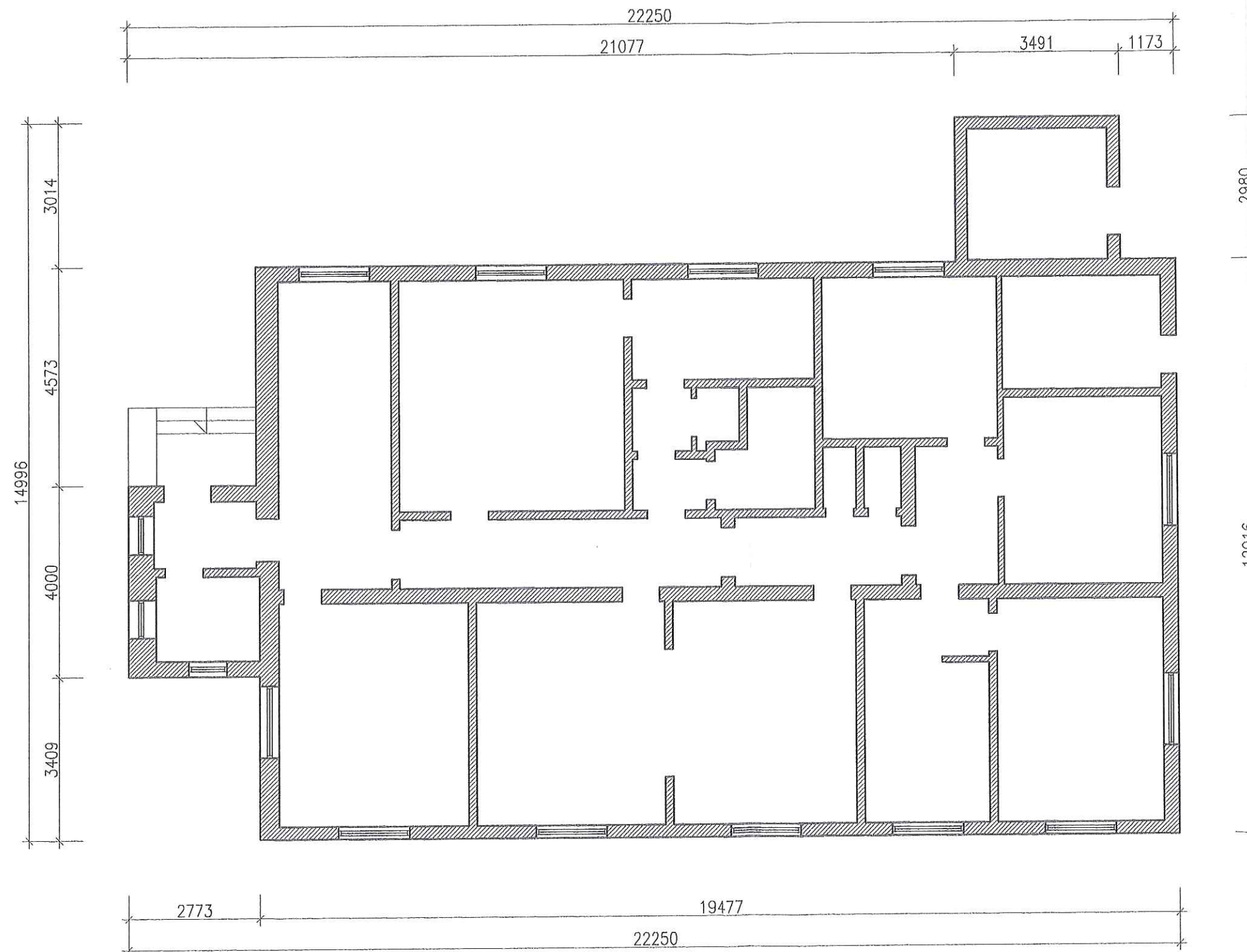
BUDOWA DRÓGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA  
Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DRÓGI OD SKRZYŻOWANIA  
Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DRÓGI  
OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ  
W RAMACH ZADANIA PN.:  
BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,  
BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH  
WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

**BUDYNEK NR 3 – ELEWACJE**

TYTUŁ	WISŁA	WISŁA	WISŁA	WISŁA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA
ASISTENT	Mateusz Salaciak			WISŁA
SPRAWDZIŁ	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA
ASISTENT	Mateusz Salaciak			WISŁA
SPRAWDZIŁ	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Wojciech Mazur	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA
ASISTENT	Mateusz Salaciak			WISŁA
SPRAWDZIŁ	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez og.	SK/5514/PW/2016/16	WISŁA

**PROMOST-WISŁA**  
sp. z o.o.  
43-400 Władysław, ul. Rybnicka 10a

**BUDYNEK 3**  
**RZUT PRZYZIEMIA**  
1:100



<b>BUDOWA DRÓG GMINNYCH W REJONIE</b> <b>UL. BIEGUSA, UL. CZAPLI, UL. TORUŃSKIEJ W GLIWICACH</b> <b>W DWÓCH ETAPACH</b> <b>ETAP I</b> <b>BUDOWA DROGI GMINNEJ ŁĄCZĄCEJ UL. BIEGUSA</b> <b>Z UL. TORUŃSKĄ – ODCINEK DROGI OD SKRZYŻOWANIA</b> <b>Z UL. CZAPLI DO UL. RYBNICKIEJ I ODCINEK DROGI</b> <b>OD UL. RYBNICKIEJ DO UL. TORUŃSKIEJ</b> <b>W RAMACH ZADANIA PN.:</b> <b>BUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC RYBNICKIEJ,</b> <b>BIEGUSA ORAZ TORUŃSKIEJ W GLIWICACH</b> <b>WRAZ Z BUDOWĄ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ</b>				
<b>Tytuł rys. BUDYNEK NR 3 – RZUT PRZYZIEMIA</b>				
FUNKCJA	TYTUŁ, RZEC I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIENIE	PODPIŚCIE
PROJEKTANT	mgr inż. Wojciech Mozur	konstr.-bud. bez ogł.	SLK/5016/PW/06/16	<i>[Signature]</i>
ASISTENT	Mateusz Salaciak			<i>[Signature]</i>
ASISTENT				
SPRACZUJĄCY	dr inż. Rafał Domagała	konstr.-bud. bez ogł.	SLK/5016/PW/06/16	<i>[Signature]</i>
<b>PROMOST-WISŁA</b> <b>Sp. z o.o.</b> <b>43-400 Włocławek, ul. Piłsudskiego 10</b>			PB/PW 0001 1.2016 1:100 7	UM Gliwice 1:100 7