



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„**Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach**”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu budowy nowej drogi publicznej przebiegającej od ul. Biegusa do ul. Toruńskiej wraz ze skrzyżowaniami nowego połączenia z ulicami: Biegusa, Czapli i drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (m.p.z.p.) jako 014KDD, nowego połączenia z ul. Rybnicką, nowego połączenia z ul. Toruńską i drogą oznaczoną w m.p.z.p. jako 47KDD.
2. Zasadniczym założeniem budowy nowej drogi publicznej jest zapewnienie możliwości obsługi komunikacyjnej istniejących i planowanych terenów mieszkaniowych i usługowo – przemysłowych jak i planowanych terenów inwestycyjnych za pośrednictwem planowanych w m.p.z.p. dróg klasy D.
3. Klasa połączenia: L.
4. Przy sporządzaniu dokumentacji należy uwzględnić rozwiązania projektowe dla zadania pn.: *"Budowa drogi publicznej, stanowiącej połączenia ulicy Czapli z ulicą Pelikana w Gliwicach"*, w szczególności w obszarze planowanego skrzyżowania dróg publicznych oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 061KDD1/2 oraz ul. Czapli (m.in. w celu uzgodnienia wspólnego rozwiązania geometryczno-konstrukcyjnego i organizacji ruchu ww. skrzyżowania oraz ustalenia wspólnego przebiegu linii rozgraniczającej pas drogowy obu inwestycji). Przewidywany termin rozpoczęcia niniejszych prac projektowych – 2021 r.
5. Przy sporządzaniu dokumentacji należy uwzględnić rozwiązania projektowe dla zadania: *„Przedłużenie ul. Biegusa w kierunku obwodnicy zachodniej. Budowa odcinka drogi publicznej w Gliwicach, stanowiącej połączenie ul. Biegusa z realizowaną zachodnią częścią obwodnicy miasta”*. Prace projektowe dla niniejszego zadania są w toku.
6. Ustalenia właściwej kategorii obciążenia ruchem dla nowej drogi publicznej oraz rodzaju skrzyżowań należy na podstawie wykonanych prognoz i kompleksowych analiz ruchu drogowego.
7. Prognozy ruchu drogowego powinny uwzględniać nowe generatory ruchu oraz generatory ruchu, które powstaną na terenach inwestycyjnych.
8. Nową drogę publiczną należy dostosować geometrycznie i konstrukcyjnie do ruchu samochodów ciężarowych i autobusów (sprawdzić przejezdność pojazdów o długości do 18,75 m).
9. W związku z postulowaną przez mieszkańców potrzebą polepszenia dostępności zbiorowej komunikacji publicznej w analizowanym obszarze Dzielnicy Sikornik, na etapie projektu wstępnego należy przeanalizować możliwość realizacji zatok autobusowych w oparciu o wytyczne Zarządu Transportu Metropolitalnego i Zamawiającego oraz przedstawić rozwiązania w projekcie wstępnym.
10. Dla skrzyżowania nowego połączenia z ul. Rybnicką należy zaprojektować sygnalizację świetlną. Projektowana sygnalizacja na skrzyżowaniu nowego połączenia z ul. Rybnicką powinna zostać skoordynowana z całym ciągiem ulicy Rybnickiej (od skrzyżowania Rybnicka/Nowy Świat/Jana Pawła II do skrzyżowania ulicy Rybnickiej z łącznicami Autostrady A4). skoordynowaną z innymi sygnalizacjami w ciągu ul. Rybnickiej.
11. Na podstawie wykonanych prognoz i analiz ruchu drogowego w projekcie wstępnym należy przedstawić najkorzystniejsze rozwiązanie projektowe (rondo, skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną) dla skrzyżowania nowego połączenia z ulicami: Biegusa, Czapli i drogi oznaczonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego (m.p.z.p.)



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

jako 014KDD.

12. Należy dążyć do uzyskania zalecanego parametru przecięcia osi ul. Rybnickiej i nowego połączenia pod kątem 90 stopni.
13. Na etapie projektu wstępnego należy przeanalizować możliwość zastosowania wydzielonych pasów ruchu do skrętu w prawo z ulicy Rybnickiej lub pas do skrętu w lewo + pas do jazdy na wprost + wspólny pas do jazdy na wprost i w prawo). takich pasów ruchu? Dobór struktury kierunkowej ruchu powinien wynikać z analizy i prognozy ruchu.
14. Rozwiązania projektowe mają być zgodne z koncepcją projektową dla zadania pn.: *"Opracowanie koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Rybnickiej na odcinku od ul. Toruńskiej do obwodnicy miasta"*
15. Połączenie ma mieć przekrój uliczny i być wyposażona w odwodnienie (kanalizacja deszczowa) oświetlenie (zgodne z „masterplanem oświetlenia miasta Gliwice”) chodnik po północnej stronie połączenia, drogę rowerową po północnej stronie połączenia na odcinku od ul. Czaplów do ul. Rybnickiej, ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż przebudowanej ul. Rybnickiej od istniejącej ul. Toruńskiej do skrzyżowania z ul. Żurawia/Bardowskiego. Na odcinku projektowanej drogi publicznej, przylegającym do terenów oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 23ZU należy zaproponować rozwiązanie skutecznie, eliminujące potencjalne uciążliwości wywołane ruchem samochodów ciężarowych (np. pas buforowy w postaci zieleni wysokiej).
16. Istniejącą ul. Toruńską należy zamknąć i zaprojektować miejsce do zawracania
17. Należy zapewnić dojazd i dojście do nieruchomości, przylegających do projektowanej drogi publicznej.
18. W ramach budowy nowej drogi publicznej należy zaprojektować kanał technologiczny w myśl zapisów art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych oraz kanalizację teletechniczną na potrzeby Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach – Centrum Sterowania Ruchem, związane z potrzebami drogi.

II. Zakres zamówienia obejmuje

W ramach zamówienia należy przygotować wniosek o odstąpienie od warunków technicznych wraz z załącznikami (odległość pomiędzy skrzyżowaniami na ul. Rybnickiej). Wniosek powinien być przygotowany zgodnie z wytycznymi Ministerstwa Infrastruktury (<https://prezentacja.www.gov.pl/web/infrastruktura/odstepstwo-od-warunkow-techniczno-budowlanych-w-drogownictwie>) wykonać projekt budowlany i projekt techniczny, przygotować wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami dla przedsięwzięcia opisanego w pkt. I, które winny uwzględniać w szczególności:

1. wykonanie mapy do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi,
2. wykonanie prognoz i analiz ruchu drogowego,
3. wykonanie opinii geotechnicznej,
4. inwentaryzację zieleni i plan wycinki,
5. wystąpienie o warunki przebudowy sieci,
6. projekt wstępny zagospodarowania z rozwiązaniem, obejmującym budowę nowej drogi publicznej wraz ze skrzyżowaniami, określający zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu uzgodniony przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach,
7. wyznaczenie wstępnych linii podziałowych do decyzji ZRID,
8. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
9. przygotowanie materiałów i projektu do wystąpień i uzgodnień z wymaganymi organami,
10. szacunek kosztów na podstawie uzgodnionego projektu wstępnego,
11. wykonanie projektów podziałów nieruchomości,



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach”

12. wykonanie i uzgodnienie projektów branżowych,
13. uzyskanie opinii z narady koordynacyjnej (w odniesieniu do wszystkich projektowanych sieci),
14. uzyskanie opinii dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
15. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli jest wymagana, na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. z dnia 13 lutego r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
16. uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy *Prawo wodne* (tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 310)),
17. uzyskanie innych wymaganych przepisami prawa lub decyzjami, opiniami, itp. uzgodnień,
18. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
 - d. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach.
19. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem wraz z podaniem powierzchni zajętości poszczególnych działek,
20. przygotowanie projektu budowlanego wielobranżowego z zagospodarowaniem terenu do uzyskania decyzji ZRID,
21. projekt techniczny jako część projektu budowlanego powinien spełniać także wymagania określone dla projektu wykonawczego zgodnie z prawem zamówień publicznych w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
22. wykonanie projektu technicznego, w szczególności:
 - a. część drogowa,
 - b. odwodnienie,
 - c. oświetlenie,
 - d. sygnalizacja świetlna
 - e. kanalizacja teletechniczna,
 - f. zagospodarowanie zielenią,
 - g. przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego,
 - h. rozbiórka budynków i infrastruktury ogrodów działkowych terenie ROD im. 1-ego Maja,
23. projekt stałej organizacji ruchu,
24. przedmiary i kosztorysy inwestorskie,
25. Tabele Elementów Rozliczeniowych,
26. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
27. harmonogram rzeczowo-finansowy.



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470)),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. z dnia 15 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)),
 - d. Rozporządzenie Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 1609](#))
 - e. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - g. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110)),
 - h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647)),
 - i. Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 - j. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
 - k. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - l. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
 - m. zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - „Ideaą projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
 - Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej opracowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,
 - Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

bezpiecznego ruchu rowerowego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

IV. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt budowlany. *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt techniczny,
- c. plan BIOZ,
- d. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci, ich parametry i rok budowy). *Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa,*
- e. inwentaryzację zieleni, plan wyrębu i projekt nasadzeń, ,
- f. projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- g. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
- h. projekt budowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
- i. projekt sygnalizacji świetlnej wraz z zasilaniem,
- j. projekt odwodnienia. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Gospodarowania Wodami Urzędu Miejskiego w Gliwicach,*
- k. przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego oraz tabele elementów rozliczeniowych TER, sporządzone z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego,
- l. kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże dostosowane do specyfiki opracowania. *Uwaga: przed przystąpieniem do sporządzenia kosztorysu należy uzyskać od Zamawiającego założenia (dane wyjściowe) do kosztorysowania,*
- m. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfiki opracowania,
- n. dokumentacja geodezyjno-prawna potrzebna do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). *Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 8 działek. W przypadku zmiany zakładanej ilości podziałów działek, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zmniejszone lub zwiększone.*
- o. szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego dla działek, które podlegają podziałowi w ramach decyzji ZRID wraz z dokumentacją fotograficzną który będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID.
- p. Szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego (składnik budowlany i roślinny) dla



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

- działek Rodzinnych Ogrodów Działkowych zajętych pod inwestycje
m. szczegółowy opis ograniczeń we wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w zapisach art. 11f ust. 1 pkt. 8) lit. i Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które będą podstawą do wpisu ograniczeń do ksiąg wieczystych.

V. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka Projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. 2 komplety wniosku odstępowo od warunków technicznych wraz z załącznikami oraz prognoz i analiz ruchu drogowego
2. 4 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
3. 4 kompletów projektu technicznego osobno dla każdej branży,
4. 5 kompletów projektu stałej organizacji ruchu,
5. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
6. 1 komplet przedmiarów i Tabel Elementów Rozliczeniowych,
7. 1 komplet kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
8. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD, DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary w formacie EXCEL).
9. Uwaga! W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu terytorialnego obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U.2019.2410) w formie:
 1. Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ współrzędnych 2000, układ wysokości Amsterdam;
 2. Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących:
 - obiektami punktowymi;
 - obiektami liniowymi;
 - obiektami powierzchniowymi;Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 (EPSG 2175 do 2179), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.



VI. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej - w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.
2. Jednostka Projektowa - w przypadku, kiedy wszystkie lub tylko niektóre etapy inwestycji nie będą wymagały „wyjścia” poza granice istniejącego pasa drogowego - zobligowana będzie na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków do zgłoszenia robót niewymagających uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.
3. Jednostka Projektowa zobowiązana będzie na polecenie Zamawiającego do informowania go o bieżącym postępie prac projektowych, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych.

VII. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wynagrodzenia umownego w przypadku braku konieczności wykonywania przedmiotu lub czynności, opisanych w zakresie przedmiotu zamówienia.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.
4. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
6. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotuje projekt wstępny i uzgodni z Zamawiającym przedstawione rozwiązania do dalszych etapów projektowania.
7. Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.

VIII. Informacje dodatkowe

1. Do opisu przedmiotu zamówienia załączono plan sytuacyjny „Wymagania dla sygnalizacji świetlnej”, które należy zastosować w projekcie.
2. Do opisu przedmiotu zamówienia załączono rys D-1.1_PLAN WARIANT A_ROWERYBNICKA KONCEPCJA (*Opracowanie koncepcji budowy ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Rybnickiej na odcinku od ul. Toruńskiej do obwodnicy miasta*).
3. Do opisu przedmiotu zamówienia załączono archiwalny PB i PW „Budowy drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską”. Projekt ten nie jest podstawą do wykonania nowej dokumentacji, a jedynie pomocą do wyceny oferty.

Termin realizacji:



Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.:
„Budowa drogi gminnej łączącej ul. Biegusa z ul. Toruńską w Gliwicach ”

1. Przygotowanie wniosku o odstępstwo od warunków technicznych wraz z załącznikami oraz prognoz i analiz ruchu drogowego - 30.07.2021 r.
2. Przygotowanie wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej wraz z załącznikami oraz projektu technicznego i wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiarów, Tabeli Elementów Rozliczeniowych i kosztorysu inwestorskiego - 31.05.2022 r..