

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>I</b>	<b>DANE OGÓLNE.....</b>	<b>3</b>
I.1	Temat opracowania .....	3
I.2	Inwestor .....	3
I.3	Podstawa opracowania.....	3
<b>II</b>	<b>LOKALIZACJA .....</b>	<b>4</b>
<b>III</b>	<b>STAN ISTNIEJĄCY.....</b>	<b>4</b>
<b>IV</b>	<b>STAN PROJEKTOWANY .....</b>	<b>5</b>
IV.1	Założenia .....	5
IV.2	Plan sytuacyjny, parametry techniczne .....	6

### **ZAŁĄCZNIKI**

1. Orientacja

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

NR RYS.	TREŚĆ RYSUNKU
1.1	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 1
1.2	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 2
1.3	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 3
1.4	PLAN SYTUACYJNY - ARKUSZ 4

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I Dane ogólne**

#### **I.1 Temat opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi część drogową wielobranżowej koncepcji odcinka drogi od ulicy Daszyńskiego do ulicy Rybnickiej w Gliwicach, będącą pełnić rolę zachodniej części obwodnicy miasta – droga klasy G 2/2.

#### **I.2 Inwestor**

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach  
ul. Bolesława Śmiałego 2B, 44-121 Gliwice

#### **I.3 Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” DZ. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.
2. Ustalenia z Inwestorem
3. Wizje w terenie
4. Perspektywiczny układ komunikacyjny dla miasta gliwice, opracowany przez Biuro DTŚ S.A. w roku 2003
5. „Koncepcja projektowa obwodnicy na odcinku od ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego” wykonana przez Biuro „EUROMOSTY” z Wrocławia
6. PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwice. Odcinek od km 1+500 do Ku Dołom”, który był wykonywany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego wraz z „Dokumentacją Geologiczno – Inżynierską” wykonaną przez firmę GEOPOL Katowice.
7. PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwic – odcinek od ul. Ku Dołom do ul. Rybnickiej”, który był wykonywany przez Wojewódzkie Biuro Projektów w

Zabrzu wraz z uproszczoną dokumentacją geologiczno inżynierską Przedsiębiorstwa „Morion” sp. z o.o.

8. PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwic – odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej – Wiadukt nad ul. Rybicką, który był wykonywany przez Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrzu
9. „Projekt organizacji ruchu dla modernizacji skrzyżowania ul. Rybnickiej, drogi dojazdowej do autostrady A4, oraz drogi obsługującej planowaną stację obsługi samochodów SCANIA” wykonany przez Biuro Projektowe „DUKT” z Katowic
10. Dokumentacja rejestracyjna lotniska Gliwice – plan powierzchni ograniczających wysokość zabudowy w rejonie lotniska
11. „Uproszczona koncepcja układu drogowego dla terenu pomiędzy zachodnią częścią obwodnicy miasta, ul. Rybnicką i ul. Biegusa (przedłużoną do obwodnicy)” wykonana przez nasze biuro
12. Obiekt nr 103 wielobranżowej koncepcji – analiza ruchowa

## **II Lokalizacja**

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo - zachodniej części miasta Gliwice. Lokalizację pokazano na orientacji – załącznik nr 1.

## **III Stan istniejący**

Planowana obwodnica przebiegać będzie przez tereny upraw rolnych, dolinę potoku DOA, oraz tereny Pracowniczych ogródków działkowych „Wójtowianka” i „Biegusa”.

Zgodnie ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego” Miasta Gliwice, tereny wokół planowanej obwodnicy są przeznaczone pod obszary o miejskich zasadach zagospodarowania.

## **IV Stan projektowany**

### **IV.1 Założenia**

Zgodnie ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia opracowaną przez Inwestora, do opracowania wykorzystano między innymi:

- PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwice. Odcinek od km 1+500 do Ku Dołom”, który był wykonywany przez Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego wraz z „Dokumentacją Geologiczno – Inżynierską” wykonaną przez firmę GEOPOL Katowice.
- PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwice – odcinek od ul. Ku Dołom do ul. Rybnickiej”, który był wykonywany przez Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrze wraz z uproszczoną dokumentacją geologiczno inżynierską Przedsiębiorstwa „Morion” sp. z o.o.
- PB (nie ukończony) „Budowa ulicy miejskiej klasy G-2/2 w południowo-zachodniej części miasta Gliwice – odcinek od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej – Wiadukt nad ul. Rybicką, który był wykonywany przez Wojewódzkie Biuro Projektów w Zabrze

Koncepcja powstała przy wykorzystaniu ww. materiałów archiwalnych udostępnionych przez Inwestora. W ramach opracowania przeanalizowano od nowa cały układ drogowy w planie i profilu. Poszerzono korpus drogowy uwzględniając lokalizację ekranów akustycznych oraz wprowadzono skrzyżowania z drogami, które w przyszłości będą obsługiwały tereny przeznaczone pod nowe inwestycje zlokalizowane w rejonie przedmiotowego odcinka obwodnicy. Ponadto zaprojektowano kontynuację drogi dojazdowej do wysypiska, do sąsiedniego opracowania pn. „Projekt organizacji ruchu dla modernizacji skrzyżowania ul. Rybnickiej, drogi dojazdowej do autostrady A4, oraz drogi obsługującej planowaną stację obsługi samochodów SCANIA”.

#### IV.2 Plan sytuacyjny, parametry techniczne

Zaprojektowano dwujezdniową drogę klasy G o przekroju 2/2, w krawężnikach obustronnych typu ciężkiego, o szerokości każdego pasa ruchu wynoszącej 3,50m. Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego (km0,0+00,00), koniec opracowania na projektowanym węźle na ulicy Rybnickiej (km3,9+65,57).

##### Przyjęto następujące parametry projektowe:

- Klasa drogi – G
- Teren zabudowy

##### Odcinek obwodnicy od km0,0+00,00 do km0,9+25,00

- Prędkość projektowa  $V_p=60\text{km/h}$
- Prędkość samochodów ograniczona znakiem  $V_o=60\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna  $V_m=70\text{km/h}$

##### Odcinek obwodnicy od km0,9+25,00 do km3,9+65,57

- Prędkość projektowa  $V_p=60\text{km/h}$
- Prędkość samochodów ograniczona znakiem  $V_o=70\text{km/h}$
- Prędkość miarodajna  $V_m=80\text{km/h}$

Jezdnie rozdzielono pasem rozdziału o szerokości podstawowej wynoszącej 4,00m. W rejonie planowanych skrzyżowań, poszerzono pas rozdziału do 7,00m, a następnie wykonano w miejscu poszerzenia dodatkowe pasy do skrzyżowania w lewo.

Zaplanowano skrzyżowania z ulicami: Daszyńskiego (początek opracowania), Ku Dołom, przedłużeniem Kosów i przedłużeniem Biegusa oraz węzeł na przecięciu z ulicą Rybnicką (koniec opracowania). Proponuje się wykonać wspomniane skrzyżowania jako skanalizowane z sygnalizacją świetlną.

Węzeł na przecięciu projektowanej obwodnicy z ulicą Rybnicką zaproponowano jako węzeł częściowo bezkolizyjny typu WB - „karo”. Relacją bezkolizyjną, prowadzoną górá, będzie ciąg obwodnicy, natomiast w ramach węzła funkcjonować będą dwa skrzyżowania skanalizowane z sygnalizacją świetlną usytuowane w „poziomie” ulicy Rybnickiej. Węzeł oparto na wcześniejszych opracowaniach (wymienionych w podpunkcie I.3).

Ulicę Rybnicką w rejonie od planowanego węzła do istniejącego skrzyżowania, funkcjonującego w ramach węzła autostradowego „Rybnicka”, planuje się przebudować i wykonać jako drogę dwujezdniową (każda jezdnia posiadającą po dwa podstawowe pasy ruchu), z pasem rozdziału. Wprowadzono dodatkowy pas ruchu na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami funkcjonującymi w ramach węzła istniejącego i projektowanego, służący do jazdy w prawo, w kierunku autostrady. W opracowaniu wzięto pod uwagę przekazaną przez Inwestora, dokumentację obrazującą modernizację skrzyżowania funkcjonującego w ramach istniejącego węzła autostradowego, związaną z budową czwartego wlotu obsługującego planowaną inwestycję - stacja obsługi samochodów SCANIA. Po wschodniej stronie ulicy Rybnickiej przewidziano rozbudowę drogi dojazdowej do wysypiska komunalnego, na odcinku od ww. czwartego wlotu skrzyżowania do projektowanej łącznicy węzła obwodnicy.

Wzdłuż obwodnicy, po obydwu stronach, zaprojektowano drogi gospodarcze o nawierzchni gruntowej ulepszonej, o podstawowej szerokości 3,50m oraz mijanki. Drogi te będą obsługiwały dojazdy do pól oraz łączyły istniejące drogi gruntowe, które zostały przecięte przez projektowaną obwodnicę. Wjazdy na drogi gospodarcze usytuowano, na ulicach łączących się z obwodnicą za pomocą zaproponowanych skrzyżowań. Są to ulice: Ku Dołom, przedłużenie Kosów i przedłużenie Biegusa. Drogi gospodarcze połączono również z przeciętą przez obwodnicę ulicą Wójtowską poprzez odcinek ulicy Orkana oraz drogę dojazdową do ogródków działkowych „Biegusa”. Dodatkowo drogi gospodarcze połączone zostaną z łącznicami projektowanego węzła na ulicy Rybnickiej, oraz ulicą Rybnicką pomiędzy węzłami - projektowanym i

istniejącym. Połączenie to będzie kontynuacją istniejącej drogi gospodarczej biegnącej wzdłuż autostrady A4. Niektóre odcinki dróg gospodarczych wykonano jako drogi bez przejazdu i zakończono placem do zawracania. Drogi gospodarcze zostały również połączone ze sobą przejazdem gospodarczym poprowadzonym pod obiektem mostowym w rejonie doliny potoku DOA.

Ponadto z drogami gospodarczymi połączono ciągi piesze i rowerowe, biegnące od strony ulicy Rybnickiej, od strony ulicy Biegusa oraz od strony ulic Daszyńskiego, Wójtowska, Ku Dołom. Drogi gospodarcze w przyszłości będą mogły pełnić funkcje ciągów pieszo – rowerowych.

Ulica Wójtowska od strony ulicy Świętego Ludwika została zakończona placem do zawracania, spełniającym wymogi bezpieczeństwa przeciwpożarowego.