

Opis Przedmiotu Zamówienia

Załącznik Nr 5

Wykonanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn.: „Budowa odcinka drogi od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej w Gliwicach – południowa część obwodnicy miasta”

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka obwodnicy od węzła z ul. Rybnicką do węzła z ul. Bojkowską.

II. ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Długość połączenia będzie wynosiła około 3 km. Na podstawie Rozporządzenia RM w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko połączenie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a więc zamówienie będzie realizowane w trzech etapach.

W pierwszym etapie zakres obejmie wykonanie:

1. Prognoz i analiz ruchowych wraz z wnioskami .
2. Koncepcji projektowej w oparciu o przedstawione w załączeniu do SIWZ koncepcje obwodnicy (odcinki od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej i od ul. Rybnickiej do ul. Pszczyńskiej (projekt wstępny) połączenia – wariant preferowany przez Inwestora zawierającej informacje wymagane w 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Uooś).
3. Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a Uooś).
4. Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74. Uooś.

Jeżeli organ w postanowieniu stwierdzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko , to drugi etap obejmie wykonanie:

1. Koncepcji projektowej wariantu alternatywnego zawierającej informacje wymagane w art. 74. Uooś.
2. Raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 na podstawie postanowienia organu o zakresie raportu.

Trzeci etap obejmie wykonanie:

1. Koncepcji projektowej określająca etapowanie inwestycji i założenia do dalszych prac projektowych (do projektu budowlanego).
2. Kosztorysu ze wstępnym oszacowaniem kosztów inwestycji z uwzględnieniem jej etapowania.

III. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA I WYMAGANIA.

1. Prognozy ruchu należy przygotować przy założeniu wybudowania obwodnicy i obsłudze komunikacyjnej przyległych terenów (rok po wybudowaniu połączenia) oraz prognozy ruchu przy założeniu pełnego zainwestowania terenów inwestycyjnych obsługiwanych przez obwodnicę miasta. Do SIWZ załączono opracowanie wykonane przez INKOM. Wnioski powinny wskazać Zmawiającemu
2. Koncepcja projektowa wariantu preferowanego przez inwestora.
 - Droga o przekroju ulicznym klasy G 2/2 do ul. Rybnickiej i Z 2/2 od ul. Rybnickiej do ul. Bojkowskiej.
 - Przebieg drogi powinien być zgodny z załączonymi koncepcjami.
 - Koncepcja projektowa powinna zawierać plan sytuacyjny i profil podłużny.

- W koncepcji projektowej odcinek należy dowiązać do wykonanych jednojezdniowych odcinków obwodnicy od łącznic węzła z ul. Rybnickiej (od strony ul. Daszyńskiego) do łącznic węzła z ul. Bojkowską od strony ul. Pszczyńskiej.
 - Należy zaprojektować w pasie drogowym drogi dla obsługi ruchu terenów przyległych oraz drogi rowerowe i chodniki
 - W pasie drogowym należy zarezerwować miejsce na budowę kanału technologicznego.
3. Koncepcja projektowa określająca etapowanie inwestycji i założenia do dalszych prac projektowych:
- W koncepcji projektowej należy przedstawić rozwiązania wariantowe umożliwiające etapowanie inwestycji:
 - dwujezdniowa obwodnica wraz z wiaduktami nad ul. Rybnicką i ul. Bojkowską wraz z łącznicami węzłów typu karo,
 - jednojezdniowa obwodnica wraz z wiaduktami nad ul. Rybnicką i ul. Bojkowską wraz z łącznicami węzłów typu karo,
 - jednojezdniowa obwodnica bez wiaduktów połączona z ul. Rybnicką i Bojkowską łącznicami przyszłych węzłów typu karo.
 - Należy zaprojektować w pasie drogowym drogi dla obsługi ruchu terenów przyległych [teren składowiska odpadów np. poprzez przedłużenie drogi serwisowej wzdłuż Rybnickiej, teren lotniska w zakresie planowanym docelowo pod zabudowę (pomysł czwartego wlotu na rondzie przy Amazonie), włączenie do projektowanego układu drogowego drogi wewnętrznej prowadzącej do Amazona podłączonej obecnie bezpośrednio do ronda, pól uprawnych w kontekście ich docelowego przeznaczenia pod zabudowę].
 - Należy zaprojektować zatoki autobusowe w uzgodnieniu z w uzgodnieniu z Zarządem Transportu Metropolitalnego.
 - Należy zaprojektować oraz drogi rowerowe i chodniki, a w szczególności: ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż obwodnicy na odcinku od ulicy Rybnickiej do ulicy Bojkowskiej, zachować istniejący (wybudowany w ramach zachodniej obwodnicy miasta) ciąg pieszo rowerowy wzdłuż ul. Rybnickiej, zachować połączenie drogi rowerowe w śladzie kolei wąskotorowej (rejon dz. nr 187), zachować połączenie między drogą rowerową przy lotnisku, a drogą rowerową w śladzie kolei wąskotorowej w rejonie skrzyżowania typu rondo w rejonie firmy Amazon w kierunku ulicy Bojkowskiej.
 - Należy przedstawić rozwiązania przy etapowaniu inwestycji z pozostawieniem i likwidacją ronda z przylegającym układem drogowym przy Amazonie.
 - W koncepcji projektowej należy uwzględnić odwodnienie drogi (na podstawie wyliczeń ilości wód należy określić wielkość zbiornika retencyjnego, a także jego lokalizację w pasie drogowym uzgodnić miejsce i warunki odprowadzenia wód deszczowych).
 - W koncepcji projektowej należy uwzględnić oświetlenie uliczne zgodnie z Masterplanem oświetlenia dla Gliwic z uwzględnieniem ograniczeń wynikających z sąsiedztwa lotniska.
 - Należy opisowo podać kolizję z sieciami uzbrojenia podziemnego.
 - W koncepcji projektowej należy przeanalizować lokalizację ekranów i zieleni izolacyjnej od strony wysypiska.
 - W koncepcji należy uwzględnić uproszczony projekt organizacji ruchu pozwalający ocenić rozwiązania na planie sytuacyjnym (elementy oznakowania poziomego wyznaczające pasy ruchu).
 - Rozwiązania w planie sytuacyjnym należy sprawdzić wykonując analizy przejezdności.
4. Karta informacyjna przedsięwzięcia. Inwestor uważa, że nie jest możliwe wytyczenie racjonalnego wariantu alternatywnego połączenia, ze względu zapisy m.p.z.p. oraz układ istniejących i planowanych ulic i dróg na północ, i na południe od projektowanej obwodnicy: Zgodnie z zapisami planu rozbudowano lotnisko i infrastrukturę Przedsiębiorstwa

Zagospodarowania Odpadów, wybudowano infrastrukturę logistyczną. Jednocześnie przedmiotowy odcinek obwodnicy łączy wcześniej wybudowane odcinki, które uzyskały wszelkie niezbędne decyzje administracyjne w tym decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Wariant alternatywny niezgodny z m.p.z.p. będzie powodował konflikty społeczne nie wnosząc żadnej wartości do oceny oddziaływania na środowisko. W karcie informacyjnej należy w sposób fachowy rozwinąć argumenty Inwestora w tej sprawie.

5. Kosztorys ze wstępnym oszacowaniem kosztów inwestycji z uwzględnieniem jej etapowania zgodnie z pkt. 3 i powinien uwzględniać część drogową mostową, odwodnienie drogi, oświetlenie uliczne, kanał technologiczny, rozbudowę sygnalizacji świetlnej.
6. Zakres koncepcji projektowej wariantu alternatywnego w stosunku do zakresu Koncepcji projektowej wariantu preferowanego przez Inwestora powinien być ograniczony do elementów niezbędnych w postępowaniu OOŚ.
7. Zlecający wymaga wykonania Raportu o oddziaływaniu na środowisko (oraz Informacji, jeśli dotyczy) o następujących cechach:
 - Przejrzysta struktura o logicznej konstrukcji, na przykład opisująca obecne warunki wyjściowe.
 - Przewidywane oddziaływania (charakter, zasięg i wielkość), możliwy zakres złagodzenia oddziaływań.
 - Ustalone metody łagodzenia, znaczenie nieuniknionych / pozostałych oddziaływań dla poszczególnych aspektów środowiska.
 - Spójność całego opracowania z odpowiednimi odniesieniami pomiędzy rozdziałami.
 - Zwięzłość i obiektywizm prezentowanych analiz i ocen.
 - Pełna charakterystyka przedsięwzięcia i inwestycji towarzyszących.
 - Przystępny opis stosowanej metodologii i skomplikowanych zagadnień, które porusza.
 - Opis poszczególnych komponentów środowiska oraz ocena wpływu przedsięwzięcia stosowna do znaczenia konkretnych zagadnień.
 - Szczegółowe informacje dotyczące proponowanych działań łagodzących, a w razie konieczności kompensujących.
 - Szczegółowe informacje dotyczące monitoringu, analizy porealizacyjnej i konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
 - Czytelne załączniki graficzne i dokumentacja fotograficzna.
 - Wskazanie źródeł przedstawianych informacji i bibliografii.
 - Streszczenie w języku niespecjalistycznym o prostej strukturze, odnoszące się do każdego z rozdziałów w raporcie, pozbawione specjalistycznego słownictwa.

IV. WYMAGANIA FORMALNO – PRAWNE

Wykonane opracowania muszą być zgodne z przepisami:

1. USTAWA z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. [\(Dz.U. z 2020 r. poz. 283\)](#)).
2. ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. [\(Dz.U. z 2019 r. poz. 1839\)](#).
3. USTAWA z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska tj. z dnia 29 maja 2020 r. [\(Dz.U. z 2020 r. poz. 1219\)](#) .
4. USTAWA z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody tj. z dnia 22 listopada 2019 r. [\(Dz.U. z 2020 r. poz. 55\)](#)
5. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku tj. z dnia 15 października 2013 r. [\(Dz.U. z 2014 r. poz. 112\)](#)

6. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1031) z późn. zm..
7. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz.U.2012.1119).
8. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz.U.2010.16.87).
9. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz.U.2003.18.164).
10. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji oraz pomiarów ilości pobieranej wody tj. z dnia 15 października 2019 r. ([Dz.U. z 2019 r. poz. 2286](#)) .
11. USTAWA z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 310](#)) z późn. zm.
12. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych z dnia 12 lipca 2019 r. ([Dz.U. z 2019 r. poz. 1311](#)) .
13. USTAWA z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach tj. z dnia 16 kwietnia 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 797](#)) .
14. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KLIMATU w sprawie katalogu odpadów z dnia 2 stycznia 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 10](#)).
15. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI w sprawie szczegółowego sposobu postępowania z olejami odpadowymi z dnia 5 października 2015 r. ([Dz.U. z 2015 r. poz. 1694](#)) .
16. USTAWA z dnia 29 lipca 2005 r. o zużytym sprzęcie elektrycznym i elektronicznym tj. z dnia 16 września 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 1893](#)) .
17. USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami tj. z dnia 6 lutego 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 282](#)).
18. USTAWA z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj. z dnia 3 marca 2020 r. ([Dz.U. z 2020 r. poz. 470](#)) z późn. zm.
19. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj. z dnia 23 grudnia 2015 r. ([Dz.U. z 2016 r. poz. 124](#)) z późn. zm.
20. ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem tj. z dnia 24 marca 2017 r. ([Dz.U. z 2017 r. poz. 784](#)) .
21. ROZPORZĄDZENIE MINISTRÓW INFRASTRUKTURY ORAZ SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych tj. z dnia 31 października 2019 r. ([Dz.U. z 2019 r. poz. 2310](#)).
22. ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach tj. z dnia 9 września 2019 r. ([Dz.U. z 2019 r. poz. 2311](#)) z późn. zm.
23. Innymi obowiązującymi przepisami na dzień ogłoszenia przetargu oraz normami branżowymi.

V. INNE WYMAGANIA

1. Uczestniczenia przedstawicieli Wykonawcy w spotkaniach z mieszkańcami i rozprawach administracyjnych otwartych dla społeczeństwa.
2. Korzystać z danych zawartych w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. [np. Centralny Rejestr Form Ochrony Przyrody, regionalny rejestr form ochrony przyrody, raporty ze stanu zachowania siedlisk przyrodniczych i gatunków o znaczeniu dla Wspólnoty w Polsce (Główny Inspektorat Ochrony Środowiska), inwentaryzacje wykonane w ramach prac Wojewódzkich Zespołów Specjalistycznych w roku (Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska), inwentaryzacje przyrodnicze gmin, dokumentacje i plany ochrony form ochrony przyrody, publikacje, inne źródła znajdujące się w posiadaniu administracji publicznej, jednostek naukowych itp., wyniki ogólnopolskiego monitoringu przyrodniczego (Główny Inspektorat Ochrony Środowiska), inne dane: krajowe i regionalne czerwone księgi i listy; Atlas Roślin Naczyniowych (ATPOL) itp],
3. Wykonawca jest zobowiązany do uwzględniania uwag inwestora, właściwych organów uzgadniających warunki realizacji przedsięwzięcia i właściwego organu prowadzącego postępowanie ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
4. Wykonawca jest zobowiązany do wykonania inwentaryzacji przyrodniczej na potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
5. Oferent jest zobowiązany do wykonania harmonogramu terminowo - rzeczowo – finansowego z uwzględnieniem prac pkt. II, odpowiednich terminów wykonywania inwentaryzacji przyrodniczej.
6. Oferta powinna wyszczególniać cenę:
 - A. Prognoz i analiz ruchowych, Koncepcji projektowej połączenia – wariant preferowany przez Inwestora, Kartę informacyjną przedsięwzięcia, Przygotowania i przekazanie Zamawiającemu wniosku o wydanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
 - B. Koncepcji projektowej wariantu alternatywnego i
 - C. Raportu o oddziaływaniu na środowisko.
 - D. Koncepcji projektowej określającej etapowanie inwestycji i założenia do dalszych prac projektowych i Kosztorysu ze wstępnym oszacowaniem kosztów inwestycji z uwzględnieniem jej etapowania.Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z robót w pkt. B i C w przypadku gdy organ w postanowieniu nie stwierdzi konieczności porównania wariantów lub przeprowadzenia OOS.
7. W przypadku uchylecia Decyzji i konieczności powtórzenia OOS Zamawiający przewiduje możliwość zlecenia prac uzupełniających.
8. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych przez wykonawców za niezbędne uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie.
9. Wykonawca uzyska dane o wielkości, strukturze i warunkach ruchu, w celu projektowanych skrzyżowań i zjazdów.
10. Wykonawca jest zobowiązany do cyklicznego informowania Zamawiającego o bieżącym postępie robót, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych (sprawozdawczość miesięczna).
11. Do Jednostki Projektowej należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. Do organu z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający

VI. INFORMACJE DODATKOWE

Po podpisaniu Umowy Zamawiający przekaże Wykonawcy w plikach dwg.: Koncepcję południowej części obwodnicy miasta od ul. Rybnickiej do ul. Pszczyńskiej oraz plan sytuacyjny Koncepcji odcinka drogi od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.

VII. FORMA DOKUMENTACJI

Zgodnie ze wzorem Umowy

VIII. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA, FORMA WYNAGRODZENIA.

1. Termin realizacji:

- 1) Prognoz i analiz ruchowych wraz z wnioskami, Koncepcji projektowej zawierającej informacje wymagane w art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Uooś), Karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z art. 62a Uooś, Przygotowanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74. Uooś: 30 kwietnia 2021 r.
- 2) Koncepcji projektowej wariantu alternatywnego zawierającej informacje wymagane w art. 74. Uooś, Raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66.: 30 wrzesień 2021 r..
- 3) Koncepcji projektowej określająca etapowanie inwestycji i założenia do dalszych prac projektowych (projekt budowlany i techniczny), Kosztorys ze wstępnym oszacowaniem kosztów inwestycji z uwzględnieniem jej etapowania: 30 wrzesień 2021 r.

2. Obowiązującą formą zapłaty za przedmiot zamówienia będzie wynagrodzenie ryczałtowe.

IX. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Koncepcja odcinka drogi od ul. Daszyńskiego do ul. Rybnickiej.
2. Koncepcja południowej części obwodnicy miasta.
3. Wykonanie prognoz ruchowych dla obwodnicy miasta Gliwice do DK 88 – ul. Rybnicka – ul. Bojkowska – ul. Pszczyńska (węzeł z A1 i A4) – plik: Projekt K_10_048.

X. UWAGI

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, w tym również koncepcji rozwiązań projektowych, uzgodnień obligacyjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowoprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
4. Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej.