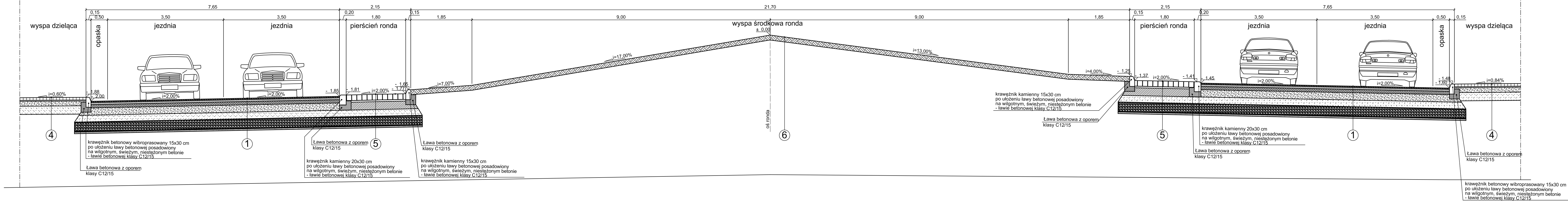


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR II-II - KONSTRUKCJA RONDA



① Konstrukcja nawierzchni jezdni(KR4, G3)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 - 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 - 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
 - 22 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
 - geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa materaca
 - 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
 - geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa materaca
 - geowłóknina
 - 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm
 - nasyp budowlany, zagęszczony, $I_s=1,00$
- Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą co najmniej $E_2 \geq 100$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$) - grunt doprowadzony do kat. G1
- Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej $E_1 \geq 100$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$)

Parametry techniczne geowłókniny

Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmocnionych mechanicznie poprzez igłowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV

- masa powierzchniowa 125 g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i wszerz pasma 10 kN/m
- opór na przebicie CBR 1,50KN
- umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=50mm - 115l/m2s

④ Konstrukcja nawierzchni wyspy dzielącej


- 8 cm - kostka brukowa betonowa (szara)
 - 3 cm - podsypka cem. - piasek. (1/4)
 - 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
 - 25 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
 - nasyp budowlany, zagęszczony, $I_s=1,00$
- Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową co najmniej $E_2 \geq 45$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$)
- Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie co najmniej $E_2 \geq 80$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$)

⑤ Konstrukcja nawierzchni pierścienia ronda

- 16 cm - warstwa ścieralna z kostki granitowej 15/17 spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy
 - 5 cm - warstwa z betonu C12/15
 - 24 cm - podbudowa zasadnicza z betonu C25/30 XF2
 - 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
 - geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa materaca
 - 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
 - geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa materaca
 - geowłóknina
 - 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm
 - nasyp budowlany, zagęszczony, $I_s=1,00$
- Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą co najmniej $E_2 \geq 120$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$) - grunt doprowadzony do kat. G1
- Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej $E_1 \geq 100$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$)
- Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej $E_2 \geq 180$ Mpa, zagęszczenie (E2/E1 $\leq 2,2$)

⑥ Konstrukcja nawierzchni wyspy środkowej ronda

- 15 cm - warstwa humusu obsiana trawą
- nasyp budowlany, zagęszczony, $I_s=1,00$

 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44–100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, ul. Półwiecka 31, 44–100 Gliwice			
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019
PT–012/19			
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ /PMSB/17	07.2019
Projekt: Koncepcja przebudowy łącznicy ulic Toszeckiej z Aleją Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK nr 78) w ciągu ulicy Żbóżowej w Gliwicach			
Tresc rysunku: WARIANT V – PRZEKRÓJ KONSTR. II–II			
Branża: Drogowa Faza: PB			
Nr rys.: 09			
Skala: 1: 50			