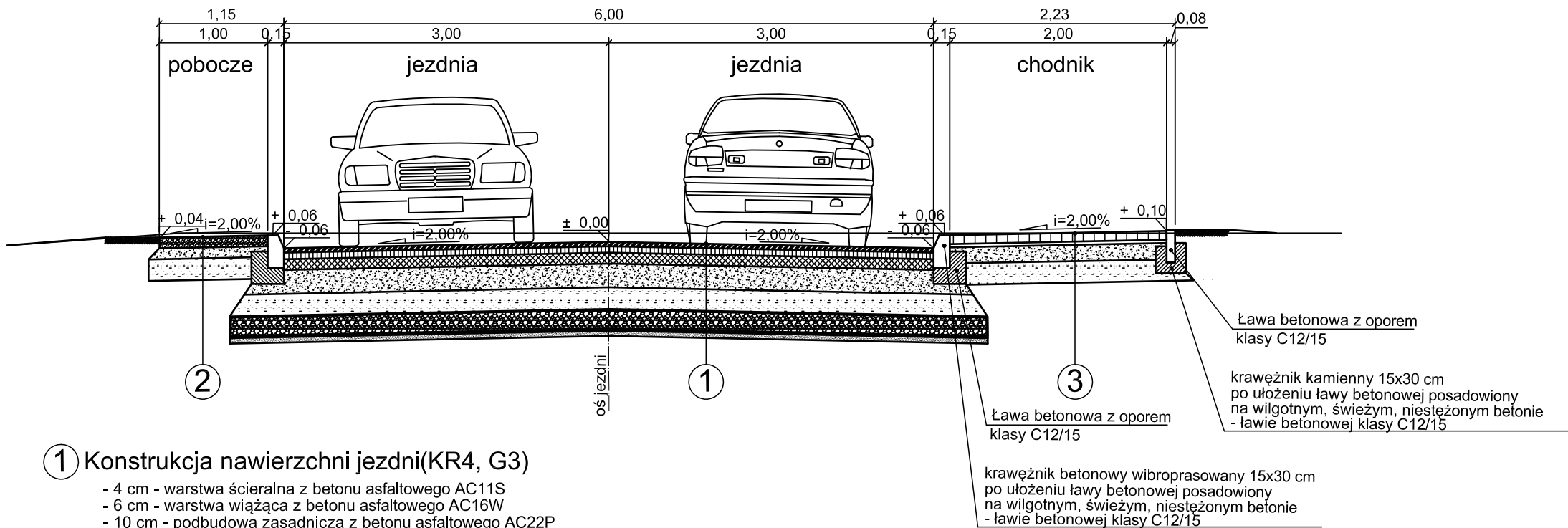


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR III-III - KONSTRUKCJA JEZDNI B-E



1 Konstrukcja nawierzchni jezdni(KR4, G3)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa materaca
- 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa materaca
- geowłóknina
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą conajmniej  $E2 \geq 100$  Mpa, zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ ) - grunt doprowadzony do kat. G1  
Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej conajmniej  $E1 \geq 100$  Mpa,  
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej conajmniej  $E2 \geq 160$  Mpa, zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ ).

Parametry techniczne geowłókniny

Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmacnianych mechanicznie poprzez igłowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV  
-masa powierzchniowa 125 g/m<sup>2</sup>  
-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 10 kN/m  
-opór na przebicie CBR 1,50KN  
-umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm  
-wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=50mm - 115l/m<sup>2</sup>s

2 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 10 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową conajmniej  $E2 \geq 45$  Mpa,  
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie conajmniej  $E2 \geq 80$  Mpa, zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ )

3 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (szara)
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową conajmniej  $E2 \geq 45$  Mpa,  
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie conajmniej  $E2 \geq 80$  Mpa, zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ )



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK  
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, ul.Płowiecka 31, 44–100 Gliwice						
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019		Nr projektu:  PT–012/19	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019			
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ /PWBD/17	07.2019		Projekt: Koncepcja przebudowy łącznicy ulic Toszeckiej z Aleją Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK nr 78) w ciągu ulicy Zbożowej w Gliwicach  Branża: Drogowa Faza: PB	
Tresc rysunku: WARIANT V – PRZEKRÓJ KONSTR. III–III						
Skala: 1: 50						