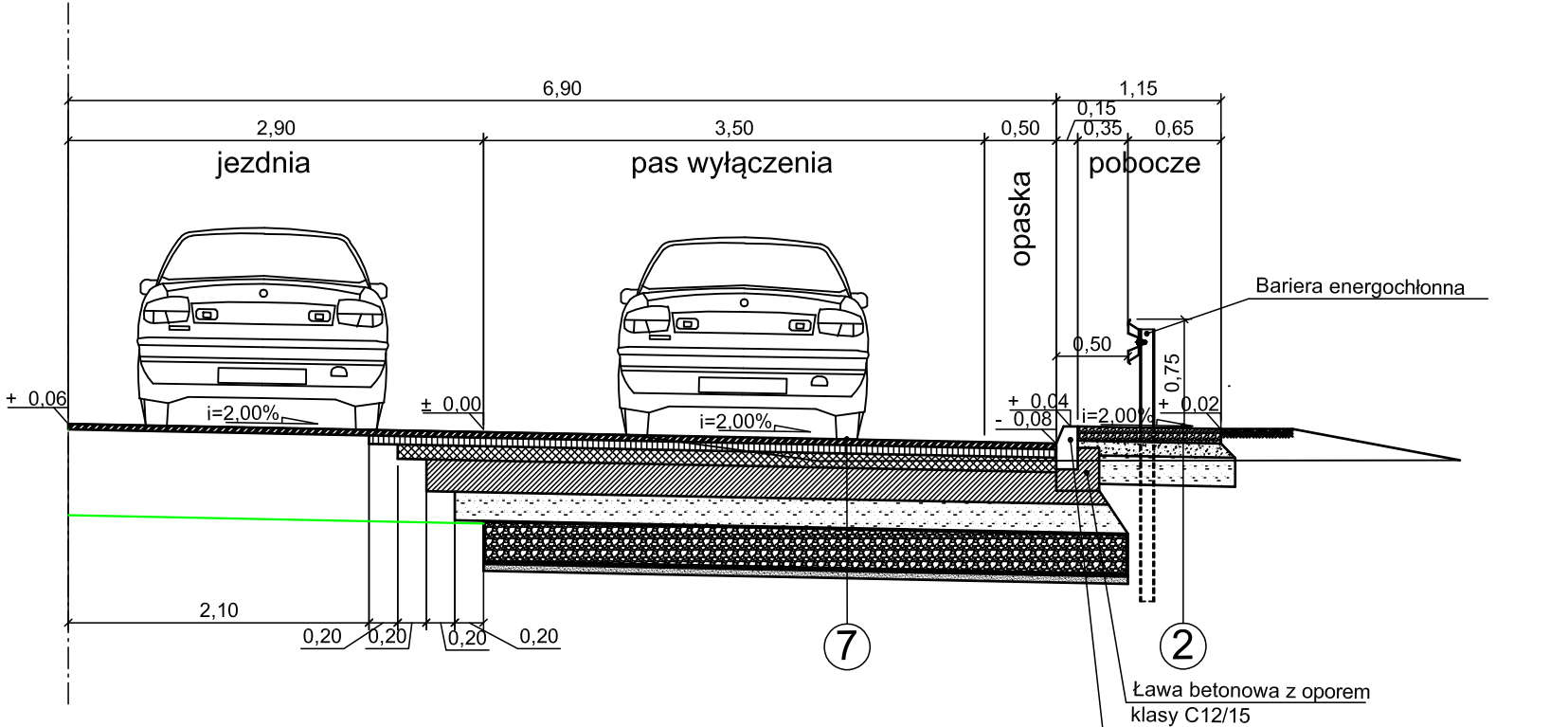


PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR VI-VI - KONSTRUKCJA PASA WŁĄCZENIA I WYŁĄCZENIA



7 Konstrukcja nawierzchni pasa włączenia/wyłączenia (KR4, G3)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 22 cm - podbudowa z betonu C25/30 XF2
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa materaca
- 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa materaca
- geowłóknina
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą conajmniej $E2 \geq 100$ Mpa, zagęszczenie ($E2/E1 \leq 2,2$) - grunt doprowadzony do kat. G1
Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej conajmniej $E1 \geq 100$ Mpa, Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej conajmniej $E2 \geq 160$ Mpa, zagęszczenie ($E2/E1 \leq 2,2$).

Parametry techniczne geowłókniny

Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmacnianych mechanicznie poprzez igłowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV
-masa powierzchniowa 125 g/m²
-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 10 kN/m
-opór na przebicie CBR 1,50KN
-umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm
-wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=50mm - 115l/m2s

2 Konstrukcja nawierzchni pobocza

- 10 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową conajmniej $E2 \geq 45$ Mpa, Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie conajmniej $E2 \geq 80$ Mpa, zagęszczenie ($E2/E1 \leq 2,2$)

Ława betonowa z oporem klasy C12/15
krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 cm po ułożeniu ławy betonowej posadowiony na wilgotnym, świeżym, niesteżonym betonie - ławie betonowej klasy C12/15



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:					Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, ul.Pfowiecka 31, 44-100 Gliwice	
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019		Nr projektu: PT-012/19	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019			
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ /PWBD/17	07.2019		Branża: Drogowa Faza: PB	
Projekt:					Koncepcja przebudowy łącznicy ulic Toszeckiej z Aleją Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK nr 78) w ciągu ulicy Żbozowej w Gliwicach	
Treść rysunku:					WARIANT V – PRZEKRÓJ KONSTR. VI-VI	
					Nr rys.: 13	
					Skala: 1: 50	