

1 Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR4, G3)

- 4 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa materiału
- 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa materiału
- geowłóknina
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą co najmniej $E_2 \geq 100$ Mpa, zagęszczenie ($E_2/E_1 \leq 2,2$) - grunt doprowadzony do kat. G1


Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej $E_1 \geq 100$ Mpa, Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej $E_2 \geq 160$ Mpa, zagęszczenie ($E_2/E_1 \leq 2,2$).

- Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmacnianych mechanicznie
- poprzez igłowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV
- masa powierzchniowa 125 g/m²
- wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 10 kN/m
- opór na przebicie CBR 1,50KN
- umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm
- wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny przy dh wody=50mm - 115l/m²s

- 10 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
- nasyb budowlany, zagęszczony, $I_s=1,00$

Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie co najmniej $E_2 \geq 45$ Mpa,
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie co najmniej $E_2 \geq 80$ Mpa,
zagęszczenie ($E_2/E_1 \leq 2,2$)

- 15 cm - warstwa humusu obsiana trawą
- nasyp budowlany, zagęszczony, $l_s=1,00$

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, ul. Płowiecka 31, 44-100 Gliwice					
Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019		Nr projektu: <div style="font-size: 24pt; text-align: center;">PT-012/19</div>
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	07.2019		
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ PWBD/17	07.2019		
Projekt: Koncepcja przebudowy łącznicy ulic Toszeckiej z Aleją Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK nr 78) w ciągu ulicy Zbożowej w Gliwicach					Branża: Drogowa Faza: PB
Treść rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 18pt;">WARIANT V – PRZEKRÓJ KONSTR. IV-IV</div>					Nr rys.: 11 Skala: 1:50