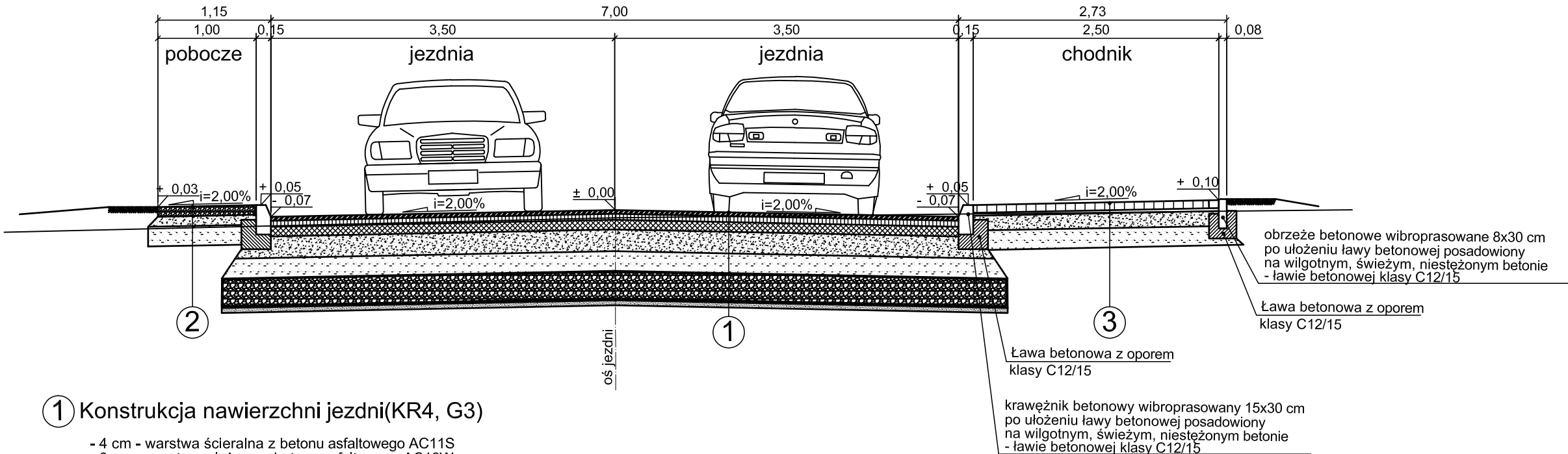


## PRZEKRÓJ POPRZECZNY NR I-I - KONSTRUKCJA JEZDNI B-F



### ① Konstrukcja nawierzchni jezdni(KR4, G3)

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
- 10 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P
- 22 cm - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - górna warstwa matereaca
- 30 cm - warstwa z kruszywa łamanego 31,5-63 mm
- geosiatka o sztywnych węzłach, wytrzymałość na rozciąganie 40/40 kN/m - dolna warstwa matereaca
- geowłóknina
- 5 cm - warstwa wyrównawcza z zagęszczonego piasku 0-2 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową pomocniczą conajmniej  $E_2 \geq 100 \text{ Mpa}$   
zagęszczenie ( $E_2/E_1 \leq 2,2$ ) - grunt doprowadzony do kat. G1

Moduł pierwotny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej  $E_1 \geq 100 \text{ Mpa}$ .

Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie pomocniczej co najmniej  $E2 \geq 160$  Mpa, zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ ).

## Parametry techniczne geowłókniny

Polipropylenowa geowłóknina z włókien ciągłych wzmacnianych mechanicznie  
poprzez igłowanie, stabilizowana przeciw promieniowaniu UV  
-masa powierzchniowa 125 g/m<sup>2</sup>  
-wytrzymałość na rozciąganie -wzdłuż i w szerz pasma 10 kN/m  
-opór na przebicie CBR 1,50KN  
-umowny wymiar porów Q90 -0,105 mm  
-wodoprzepuszczalność prostopadła do płaszczyzny geowłókniny  
przy dh wody=50mm - 115l/m<sup>2</sup>s

## ② Konstrukcja nawierzchni pobocza


- 10 cm - nawierzchnia z destruktu asfaltowego
- 10 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową co najmniej  $E2 \geq 45$  Mpa,  
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie co najmniej  $E2 \geq 80$  Mpa,  
zagęszczenie ( $E2/E1 \leq 2,2$ )

### ③ Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm - kostka brukowa betonowa (szara)
- 3 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)
- 15 cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 20 cm - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszyw stabilizowanych mechanicznie 0/31,5 mm

Moduł wtórny bezpośrednio pod podbudową co najmniej  $E_2 \geq 45$  Mpa,  
Moduł wtórny bezpośrednio na podbudowie co najmniej  $E_2 \geq 80$  Mpa,  
zagęszczenie ( $E_2/E_1 \leq 2,2$ )

		<b>EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK</b> 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
		<b>Inwestor:</b> Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach, ul. Półwiecka 31, 44-100 Gliwice			
<b>Projektant</b>	mgr inż. M. STERNIK	213/02	07.2019		<b>Nr projektu:</b>  PT-012/19
<b>Opracował</b>	mgr inż. M. STERNIK	213/02	07.2019		
<b>Sprawdził</b>	mgr inż. T. WOLNER	SLK/7647/ /PWBD/17	07.2019		
<b>Projekt:</b> Koncepcja przebudowy łącznicy ulic Toszeckiej z Aleją Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK nr 78) w ciągu ulicy Żbozowej w Gliwicach					<b>Branża:</b> Drogową <b>Faza:</b> PB
<b>Treść rysunku:</b>  WARIANT V – PRZEKRÓJ KONSTR. I–I					<b>Nr rys.:</b> 08  <b>Skala:</b> 1:50