



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach”

Załącznik nr 7 do SIWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego dla zadania:
„Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenie ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

1. Przedmiotem opracowania jest wykonanie wielobranżowego projektu budowy nowej drogi publicznej, stanowiącej połączenie ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach, po śladzie planowanych dróg publicznych oznaczonych w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego jako 14KDD oraz 050KDD1/2, w trybie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID).
2. Przy sporządzeniu dokumentacji należy uwzględnić rozwiązania projektowe dla zadania: „Budowa etapu I połączenia drogowego ulicy Biegusa z ulicą Czapli po śladzie dróg publicznych przewidzianych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego i oznaczonych symbolami 08KDZ1/2, 049KDD1/2 i 050KDD1/2 od km 0,0+03,24 do km 0,3+74,69”, dla którego uzyskano decyzję ZRID nr 1/2013 z dnia 04.04.2013 r. (dostępna dokumentacja zostanie przekazana po wyłonieniu Wykonawcy).
3. Przy sporządzaniu dokumentacji istnieje możliwość posiłkowania się rozwiązaniami dla zadania: „Opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID na budowę drogi po południowej stronie ul. Biegusa, przebiegającej w śladzie dróg oznaczonych w mpzp symbolami: 14KDD1/2, 054KDD1/2, 053KDD1/2 i częściowo 050KDD1/2” – dla przedmiotowego opracowania nie uzyskano decyzji ZRID (dostępna dokumentacja zostanie przekazana po wyłonieniu Wykonawcy).
4. Przy sporządzaniu dokumentacji należy uwzględnić rozwiązania projektowe dla zadania: „Połączenie ulicy Toruńskiej z ulicą Rybnicką i budowa połączenia ulicy Biegusa z ulicą Rybnicką”, w szczególności w zakresie ustalenia wspólnej linii rozgraniczającej pas drogowy obu inwestycji oraz docelowego rozwiązania geometryczno-konstrukcyjnego i organizacji ruchu planowanego skrzyżowania. Planowany termin rozpoczęcia prac projektowych – I kwartał 2021 r.
5. Przy sporządzaniu dokumentacji należy uwzględnić rozwiązania projektowe dla zadania: „Budowa drogi publicznej w śladzie ulicy Czapli w Gliwicach wraz z jej przedłużeniem po północnej stronie drogi serwisowej zachodniej obwodnicy miasta”, w szczególności w obszarze planowanego skrzyżowania dróg publicznych oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 050KDD1/2 i 061KDD1/2 (m.in. w celu uzgodnienia wspólnego rozwiązania geometryczno-konstrukcyjnego ww. skrzyżowania oraz ustalenia wspólnego przebiegu linii rozgraniczającej pas drogowy obu inwestycji). Przewidywany termin rozpoczęcia niniejszych prac projektowych – I kwartał 2021 r. Wlot drogi 050KDD1/2 docelowo winien stanowić wlot drogi podporządkowanej.
6. Należy zaprojektować rozwiązanie trójwlotowego skrzyżowania nowej drogi publicznej w miejscu jej przecięcia z ulicą Biegusa i z ulicą Czapli jako rozwiązanie tymczasowe, mające funkcjonować do czasu powstania docelowego skrzyżowania projektowanej drogi z ulicą Biegusa, z ulicą Czapli oraz z nową drogą publiczną, stanowiącą połączenie ulicy Biegusa z ulicą Rybnicką (punkt 4 jw.).
7. Odcinek nowej drogi publicznej pomiędzy ulicą Czapli, a lokalizacją planowanego skrzyżowania z drogą 061KDD1/2 należy dostosować geometrycznie i konstrukcyjnie



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „*Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach*”

do ruchu samochodów ciężarowych.

8. Należy zaprojektować rozwiązanie projektowanej drogi z ulicą Bielika.
 9. Należy wyodrębnić i zaprojektować wloty dróg oznaczonych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego jako 51KDD1/2 i 53KDD1/2. Przedmiotowe odcinki dróg, o długości nie większej niż 20m licząc od osi jezdni projektowanej drogi publicznej, stanowiącej połączenie ulicy Pelikana z ulicą Czapli, należy zaprojektować jako wloty podporządkowane projektowanego skrzyżowania.
 10. Odcinek nowej drogi publicznej jw. należy wyposażyć w chodnik i ścieżkę rowerową, oddzielone od jezdni pasem zieleni. Na pozostałym odcinku należy zapewnić obustronny chodnik.
 11. Należy zapewnić dojazd i dojazd do nieruchomości, przylegających do projektowanej drogi publicznej, w szczególności do zbiornika retencyjnego na działce nr 112 (obręb ew. Wójtowe Pola). W miarę możliwości, na wysokości działki nr 112 należy wygospodarować zatokę parkingową na co najmniej dwa miejsca postojowe.
 12. Należy przedłożyć analizę przejezdności dla projektowanych skrzyżowań wykonaną dla miarodajnego ciągnika siodłowego z naczepą, ciągnika rolniczego oraz pojazdu wolnobieżnego z przyczepą (opcjonalnie autobusu przegubowego).
 13. W ramach budowy nowej drogi publicznej należy zaprojektować, w miarę możliwości, nasadzenia zieleni wysokiej (drzewa) oraz zieleni niskiej w postaci liniowej wzdłuż dróg, jako tzw. "zielone ekrany", pełniące funkcję osłonową dla osiedli mieszkalnych oraz terenów wypoczynkowych. Zakres nasadzeń oraz dobór gatunków należy ustalić z Referatem Utrzymania Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach.
 14. W ramach budowy nowej drogi publicznej należy zaprojektować kanał technologiczny w myśl zapisów art. 39 ust. 6 Ustawy o drogach publicznych oraz kanalizację teletechniczną na potrzeby Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach – Centrum Sterowania Ruchem, związane z potrzebami drogi.
 15. Przedmiotowa dokumentacja winna posiadać wszystkie niezbędne elementy wraz z dokumentacją geodezyjno-prawną, umożliwiające uzyskanie przez Zamawiającego decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2020.1363 j.t. ze zm.).
- II.** W ramach zamówienia należy wykonać projekt budowlany opisany w art. 34 ust. 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2020.1333 j.t. ze zm.), składający się z elementów opisanych poniżej wraz z dodatkowymi opracowaniami wymaganymi przez Zamawiającego:
- a. projektu zagospodarowania terenu sporządzonego na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta (zwany dalej PZT),
 - b. projektu architektoniczno-budowlanego (PA-B),
 - c. projektu technicznego (PT),
dla przedsięwzięcia opisanego w pkt I, które winny uwzględniać w szczególności:
 1. wykonanie mapy do celów projektowych z pomiarami wysokościowymi,
 2. wykonanie opinii geotechnicznej,
 3. inwentaryzację zieleni, plan wyrębu i projekt nasadzeń zastępczych (w przypadku konieczności),
 4. wystąpienie o warunki przebudowy sieci, kolidujących z projektowanym zamierzeniem,
 5. projekt wstępny zagospodarowania terenu, określający zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu, uzgodniony przez Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach (zwanym dalej ZDM),
 6. wyznaczenie wstępnych linii podziałowych do decyzji ZRID i przekazanie propozycji



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach”

do akceptacji Zamawiającego,

7. analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
8. przygotowanie materiałów i projektu do wystąpień i uzgodnień z wymaganymi organami,
9. szacunek kosztów na podstawie uzgodnionego projektu wstępnego,
10. wykonanie projektów podziałów nieruchomości,
11. wykonanie i uzgodnienie projektów branżowych,
12. uzyskanie opinii z narady koordynacyjnej,
13. uzyskanie opinii, o których mowa w art. 11b oraz 11d ust. 1 pkt 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w odniesieniu do specyfiki opracowania – *Jednostka Projektowa przekazuje Zamawiającemu komplety materiałów a o opinie wystąpi Zamawiający,*
14. uzyskanie opinii dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej - w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią,
15. uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, jeśli jest wymagana, na podstawie art. 71 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (tj. z dnia 13 lutego r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
16. uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego, jeżeli jest wymagane, zgodnie z art. 389, art. 390 ustawy *Prawo wodne* (tj. z dnia 28 stycznia 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 310)),
17. uzyskanie innych wymaganych przepisami prawa lub decyzjami, opiniami, itp. uzgodnień,
18. ewentualny podział realizacji na etapy,
19. wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu:
 - 19.1. Projekt stałej organizacji ruchu zawierający:
 - a. plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem dróg, którego projekt dotyczy,
 - b. plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 z zaznaczeniem:
 - lokalizacji istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - parametry geometrii drogi,
 - c. opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze,
20. opinię Komendy Miejskiej Policji w Gliwicach
21. opinię Zarządu Transportu Metropolitalnego (w przypadku konieczności),
22. szczegółowe zestawienie nieruchomości objętych zakresem wraz z podaniem powierzchni zajętości poszczególnych działek,
23. przygotowanie PZT i PA-B do uzyskania decyzji ZRID,
24. wykonanie PZT, PA-b oraz PT zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego* w branży drogowej oraz w innych branżach, w szczególności:
 - a. część drogowa,
 - b. prace ziemne,
 - c. odwodnienie,
 - d. oświetlenie, w tym likwidacja istniejącego oświetlenia własności Tauron (w przypadku jego występowania),
 - e. kanał technologiczny, o którym mowa w ustawie o drogach publicznych,



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czaplí w Gliwicach”

- f. kanalizacja teletechniczna na potrzeby Centrum Sterowania Ruchem ZDM,
 - g. zagospodarowanie zielenią,
 - h. przebudowa i zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego,
 - i. rozbiórka obiektów budowlanych, kolidujących z projektowanym rozwiązaniem, w szczególności budynków działkowych na terenie ROD im. 1-ego Maja,
 - j. innych niewskazanych powyżej, a wynikających ze specyfiki opracowania,
- 25.przedmiary i kosztorysy inwestorskie,
26.specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
27.harmonogram terminowo-rzeczowo-finansowy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do narzucenia podziału zleconej dokumentacji projektowej na części, w celu umożliwienia na jej podstawie etapowej realizacji robót budowlanych.

III. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia:

1. Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami, w szczególności:
 - a. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)),
 - b. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (tj. z dnia 3 marca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 470)),
 - c. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. z dnia 15 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363)),
 - d. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
 - e. Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2020.1609 j.t.).
 - f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
 - g. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tj. z dnia 9 grudnia 2019 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 110)),
 - h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj. z dnia 8 kwietnia 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 647)),
 - i. Ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tj. z dnia 13 lutego 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 283)),
 - j. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* (Dz. U z 2004 r. nr 130 poz. 1389),
 - k. powinna być zgodna z obowiązującymi normami i warunkami technicznymi,
 - l. posiadać wszystkie wymagane prawem uzgodnienia i opinie wynikające ze specyfiki opracowania,
 - m. zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czapli w Gliwicach”

technicznymi, jakim powinny odpowiadać obiekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:

- racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
- „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
- Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej opracowane przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię,
- Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego oraz Wytyczne organizacji bezpiecznego ruchu rowerowego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego,
- Masterplanem oświetlenia ulicznego, obowiązującego na terenie miasta Gliwice.

IV. Zawartość dokumentacji winny stanowić:

- a. projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany. *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji,*
- b. projekt techniczny oraz plan BIOZ,
- c. projekty przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych kolidujących z realizacją zadania (wszystkie uzgodnienia sieciowe powinny zawierać opis stanu technicznego istniejących sieci, ich parametry i rok budowy). **Uwaga: o uzgodnienia do gestorów sieci będzie występował Projektant na podstawie udzielonego mu przez Zamawiającego Pełnomocnictwa,**
- d. inwentaryzację zieleni, plan wycięcia i projekt nasadzeń, a także komplet materiałów do wniosku na wycinkę drzew, kolidujących z zamierzeniem projektowym, chyba, że realizacja zadania będzie prowadzona w oparciu o decyzję ZRID,
- e. projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem),
- f. projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego);
- g. projekt przebudowy/budowy oświetlenia ulicznego. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Usług Komunalnych Urzędu Miejskiego w Gliwicach oraz do gestora sieci elektroenergetycznej o warunki przyłączenia do sieci,*
- h. projekt odwodnienia. *Uwaga: na etapie projektowania inwestycji, należy zwrócić się po stosowne uzgodnienia do Wydziału Gospodarowania Wodami Urzędu Miejskiego w Gliwicach,*
- i. przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże oraz tabele elementów rozliczeniowych TER, sporządzone z uwzględnieniem wytycznych Zamawiającego,
- j. kosztorys inwestorski z rozdziałem na etapy i branże dostosowane do specyfikacji opracowania. *Uwaga: przed przystąpieniem do sporządzenia kosztorysu należy uzyskać od Zamawiającego założenia (dane wyjściowe) do kosztorysowania,*
- k. szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych dostosowane do specyfikacji opracowania,
- l. dokumentacja geodezyjno-prawna potrzebna do uzyskania prawa do stałego dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, w tym między innymi:
 - uzyskanie zgody właścicieli nieruchomości na czasowe zajęcie terenu, konieczne do realizacji inwestycji,
 - w gestii Wykonawcy będzie wykonanie projektów podziałów geodezyjnych



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czaplí w Gliwicach”

nieruchomości dzielonych liniami rozgraniczającymi inwestycji przyjętymi do wniosku o wydanie decyzji ZRID, co należy zrealizować zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268 poz. 2663). Uwaga: do oferty, w celu umożliwienia porównania oferowanych cen, należy przyjąć podziały 2 działek i wpisać cenę 1 podziału. W przypadku braku potrzeby dokonywania podziałów nieruchomości wynagrodzenie za podziały nie zostanie wypłacone. Natomiast w przypadku konieczności dokonania podziału więcej niż 2 nieruchomości, wynagrodzenie za podziały będzie odpowiednio zwiększone,

- m. szczegółowa inwentaryzacja stanu istniejącego dla działek, które podlegają podziałowi w ramach decyzji ZRID wraz z dokumentacją fotograficzną, co będzie załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji ZRID,
- m. szczegółowy opis ograniczeń we wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, o których mowa w zapisach art. 11f ust. 1 pkt. 8) lit. i Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, które będą podstawą do wpisu ograniczeń do ksiąg wieczystych.

V. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka Projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

1. po 4 komplety projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
2. 5 kompletów projektu technicznego osobno dla każdej branży,
3. 5 kompletów projektu stałej organizacji ruchu,
4. 2 komplety specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
5. po 2 komplety przedmiarów i Tabel Elementów Rozliczeniowych,
6. 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży),
7. 2 egzemplarze kompletnej dokumentacji w postaci elektronicznej na nośniku CD, DVD lub pendrive (1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi zawierające: projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary, tabele elementów rozliczeniowych i kosztorysy w formacie EXCEL). Płyta CD winna również zawierać dokumentację podziałową (wykaz działek, projekty podziałów, itp.).
8. Uwaga! W związku z nowelizacją Ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej w branży telekomunikacyjnej „megaustawą” nakłada się na organy wykonawcze jednostek samorządu ter. obowiązek przekazywania Prezesowi UKE informacji o obowiązkach wynikających m.in. z ustawy o drogach publicznych, w zakresie budowy kanałów technologicznych. Znowelizowane przepisy nakazują przekazywanie danych w systemie teleinformatycznym obsługującym Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji (PIT). Dlatego **Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przekazania danych o kanale technologicznym oraz innej infrastrukturze wymienionej w zapisach art. 2 ust. 1 pkt 6 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (tekst jednolity Dz.U.2019.2410) w formacie:**
 1. Pliki Shapefile (shp, dbf, prj, shx), kodowanie znaków UTF-8, układ



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czaplí w Gliwicach”

współrzędnych 2000, układ wysokości Amsterdam;

2. Pliki CAD (DWG, DGN, DXF), kodowanie znaków UTF-8, wyeksportowaniu w odrębne pliki CAD elementów (obiektów) z projektów będących:

- **obiektami punktowymi;**
- **obiektami liniowymi;**
- **obiektami powierzchniowymi;**

Pliki nie powinny zawierać danych o dodatkowych elementach graficznych, np. opisach tekstowych, odnośnikach itp. Dodatkowo zaleca się, aby w jednym pliku znalazły się tylko obiekty należące do tego samego typu i kategorii. Współrzędne w przygotowywanych plikach DXF muszą zostać zapisane w jednym z rozpoznawanych układów współrzędnych: WGS84 (EPSG:4326), PUWG 1992 (EPSG:2180), PUWG2000 (EPSG 2175 do 2179), który to układ musi zostać wskazany przez użytkownika podczas importu pliku.

VI. Wymagania inne.

1. Do Jednostki Projektowej - w zależności od okoliczności mających wpływ na przyjęty tryb realizacji inwestycji - należało będzie sporządzenie kompletu wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej ZRID oraz przygotowanie projektu takiego wniosku. **Do organu właściwego do wydania decyzji z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający.**
2. Jednostka Projektowa zobligowana jest na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków o pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót niepodlegających uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę, w przypadku gdyby dla pewnych zadań wchodzących w zakres zamówienia przyjęty zostałby inny tryb realizacji niż na podstawie decyzji ZRID.
3. Jednostka Projektowa zobowiązuje się do przedstawienia harmonogramu prac projektowych oraz do cyklicznego informowania Zamawiającego o bieżącym postępie robót, w także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych (sprawozdawczość miesięczna), udziału w spotkaniach na każde wezwanie Zamawiającego wraz z prezentacją wybranych aspektów projektu.
4. Zamawiającym zastrzega sobie prawo zlecenia weryfikacji projektowanych rozwiązań niezależnej jednostce projektowej. W tym celu, na żądanie Zamawiającego, przekazane zostaną dodatkowe egzemplarze dokumentacji projektowej lub jej części w niezbędnej na ww. cel ilości.

VII. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wynagrodzenia umownego w przypadku braku konieczności wykonywania przedmiotu lub czynności, opisanych w zakresie przedmiotu zamówienia.
3. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
4. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o decyzję ZRID, pozwolenie na budowę lub zgłoszenia robót.



Wykonanie projektu zagospodarowania terenu, projektu architektoniczno-budowlanego i projektu technicznego dla zadania: „Budowa drogi publicznej równoległej do ulicy Biegusa w Gliwicach, stanowiącej połączenia ulicy Pelikana z ulicą Czaplí w Gliwicach”

5. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
6. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.
7. Jednostka Projektowa w pierwszym etapie opracowywania zamówienia przygotuje wariantowe rozwiązanie projektu wstępnego zagospodarowania terenu (minimum 2 warianty) celem uzyskania ostatecznego uzgodnienia Zamawiającego dla wariantu przyjętego do dalszych prac projektowych.
8. Projekt oświetlenia ulicznego winien zawierać takie rozwiązania techniczne, które będą umożliwiały konserwację i eksploatację miejskiej infrastruktury oświetleniowej niezależnie od infrastruktury, stanowiącej własność gestora sieci.
9. **Jednostka Projektowa winna zadeklarować pełnienie funkcji nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych i w ofercie podać koszt takiej usługi, która zostanie zsumowana z pozostałymi elementami cenotwórczymi dla zamówienia, a wartość łączna stanowić będzie kwotę do porównania ofert.**
10. Zakres wystąpień o uzgodnienia branżowe w zakresie likwidacji kolizji lub przebudowy urządzeń winien być zgodny co do ilości z gestorami sieci, figurującymi w protokole Narady Koordynacyjnej. Zamawiający nie dopuszcza sytuacji, w której Jednostka Projektowa domaga się zapłaty za uzyskanie jednego lub dwóch uzgodnień we wskazanej w tym punkcie kwocie. W sytuacji spornej Zamawiający dokona podziału wynagrodzenia wskazanego dla tego składnika przez ilość gestorów uzgadniających na Naradzie Koordynacyjnej i wypłaci wynagrodzenie proporcjonalnie do ilości uzyskanych uzgodnień. Informacja od gestora, iż brak jest urządzeń będzie traktowane jako uzyskanie ww. uzgodnienia.
11. Jednostka Projektowa wraz z dokumentacją prześle wszelkie oryginały pism, uzgodnień, decyzji i pozwoleń otrzymanych na etapie realizacji inwestycji a związanych z realizacją przedmiotowego zadania, w osobnym opracowaniu (umożliwiającym wyjęcie pisma).
12. Przy wypełnianiu harmonogramu terminowo-rzeczowo-finansowego, Jednostka Projektowa winna uwzględnić zapisy umowy w zakresie wysokości faktur cząstkowych oraz możliwe opóźnienia związane z przedłużającym się stanem pandemii oraz fakt, iż płatność faktury przypada na 30 dzień od chwili jej przyjęcia przez Zamawiającego, natomiast rok budżetowy kończy się 31. grudnia. W związku z powyższym dokumenty zadeklarowane w harmonogramie, za które Jednostka Projektowa chciałaby uzyskać wynagrodzenie w bieżącym roku kalendarzowym winny być złożone najpóźniej do końca listopada. Wskazane w harmonogramie pozycje z terminem wykonania w grudniu zostaną opłacone (po ich przyjęciu i wystawieniu stosownych protokołów, o których mowa w umowie) w kolejnym roku budżetowym.
13. Jednostka Projektowa zobowiązana jest do bezwzględnego koordynowania terminów zawartych w harmonogramie terminowo-rzeczowo-finansowym. W przypadku zaistnienia sytuacji zagrożenia wskazanych w nim terminów, z przyczyn nieleżących po stronie Jednostki Projektowej, należy powiadomić o tym Zamawiającego oraz wystąpić z pismem, w celu dokonania zmian w ww. harmonogramie. Pismo winno zawierać szczegółowe uzasadnienie.

Termin realizacji zadania: nie dłuższy niż 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.