

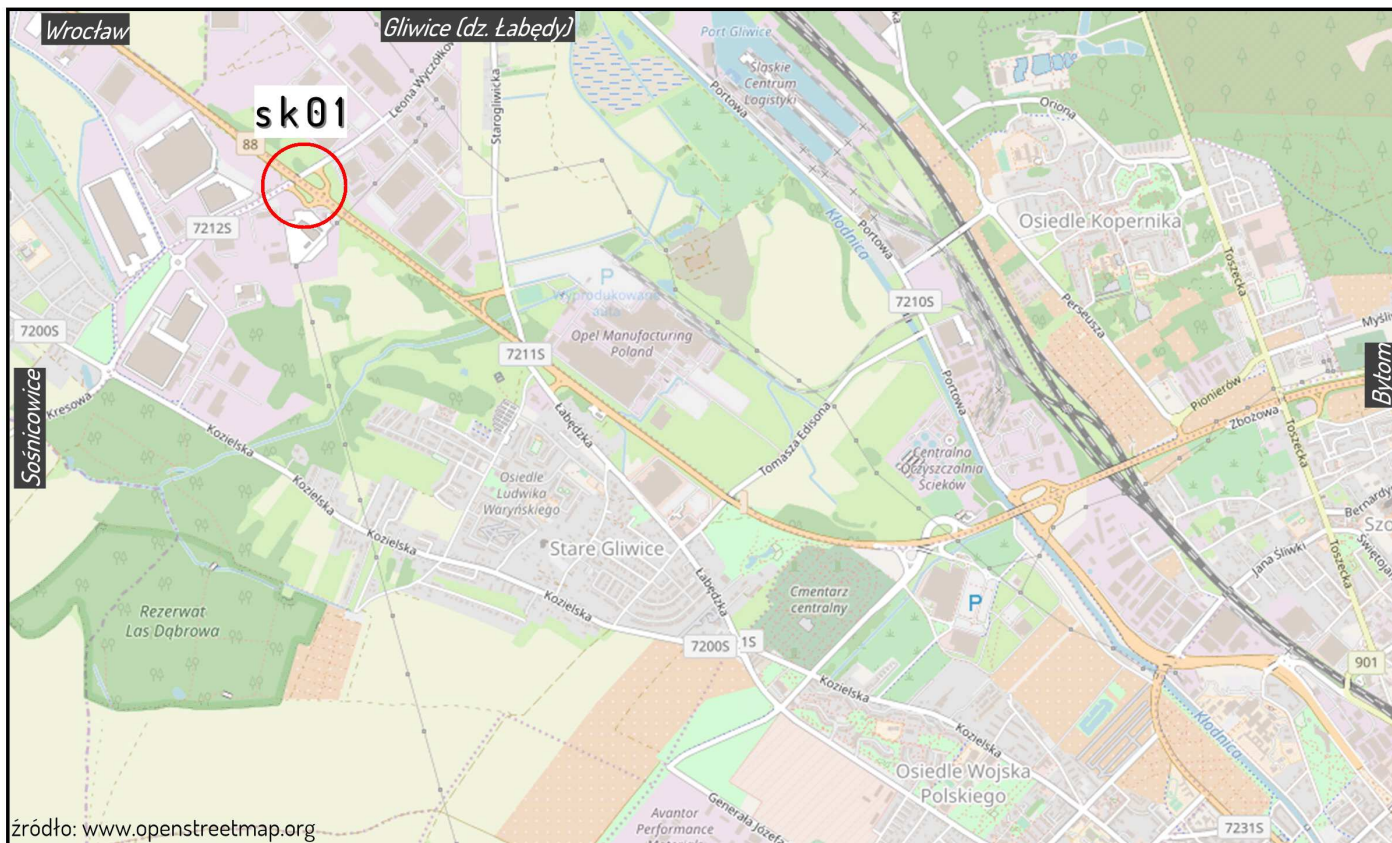
Spis zawartości







numer punktu	data pomiaru	nazwa
sk01		Lokalizacja punktu pomiarowego
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.1.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk01	2018-09-25	Tab. 1.1.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Tab. 1.1.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Tab. 1.1.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.2.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk01	2018-09-25	Tab. 1.2.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Tab. 1.2.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Tab. 1.2.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk01	2018-09-25	Wyk. 1.3.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk01	2018-09-25	Tab. 1.3.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk01	2018-09-25	Tab. 1.3.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk01	2018-09-25	Tab. 1.3.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk02		Lokalizacja punktu pomiarowego
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.1.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk02	2018-09-25	Tab. 2.1.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Tab. 2.1.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Tab. 2.1.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.2.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk02	2018-09-25	Tab. 2.2.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Tab. 2.2.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Tab. 2.2.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk02	2018-09-25	Wyk. 2.3.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk02	2018-09-25	Tab. 2.3.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk02	2018-09-25	Tab. 2.3.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk02	2018-09-25	Tab. 2.3.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

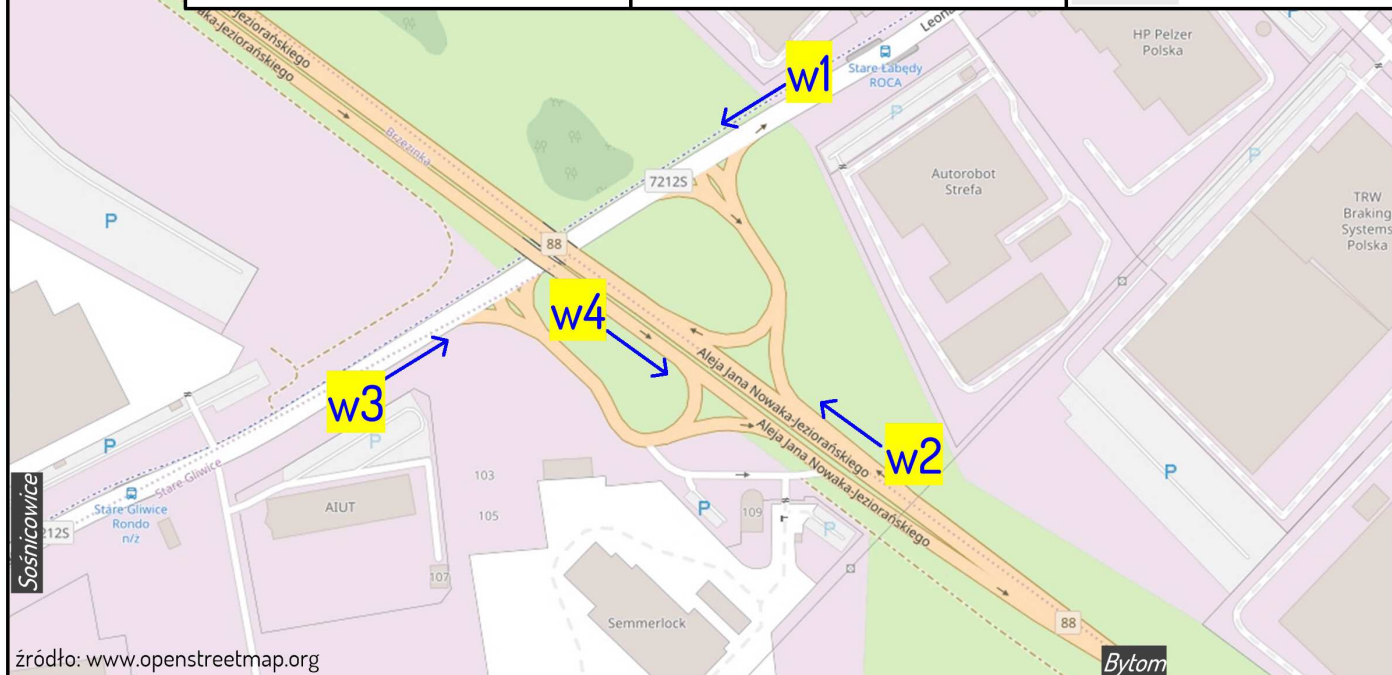
Spis zawartości

numer punktu	data pomiaru	nazwa
sk03		Lokalizacja punktu pomiarowego
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.1.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk03	2018-09-25	Tab. 3.1.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Tab. 3.1.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Tab. 3.1.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.2.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk03	2018-09-25	Tab. 3.2.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Tab. 3.2.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Tab. 3.2.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
sk03	2018-09-25	Wyk. 3.3.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu
sk03	2018-09-25	Tab. 3.3.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
sk03	2018-09-25	Tab. 3.3.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
sk03	2018-09-25	Tab. 3.3.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
p01		Lokalizacja punktu pomiarowego
p01	2018-09-25	Wyk. 4.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Wyk. 4.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.1.4 - wykresy wahań potoków ruchu w przekroju drogi
p01	2018-09-25	Tab. 4.1.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Tab. 4.1.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Tab. 4.1.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Wyk. 4.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.2.4 - wykresy wahań potoków ruchu w przekroju drogi
p01	2018-09-25	Tab. 4.2.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Tab. 4.2.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Tab. 4.2.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Wyk. 4.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy
p01	2018-09-25	Wyk. 4.3.4 - wykresy wahań potoków ruchu w przekroju drogi
p01	2018-09-25	Tab. 4.3.1 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny
p01	2018-09-25	Tab. 4.3.2 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy
p01	2018-09-25	Tab. 4.3.3 - struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

Skrzyżowanie nr 1 (sk01) ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78] - ul. Wyczółkowskiego



Nr pkt:	Zadanie:	Opracowanie:
skrzyżowanie nr 1	Zad 1. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach w rejonie węzła drogowego ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78] - Wyczółkowskiego w Gliwicach	 www.ewimap.pl
sk01	Temat:	Zamawiający:
	-LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO-	 PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Jacek Cichoński
Wrocław	Objaśnienia:	Odbiorca:
 sk01	lokalizacja punktu pomiarowego	 umowny kierunek docelowy podróży
 w1 →	opis wlotów	 Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach



WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

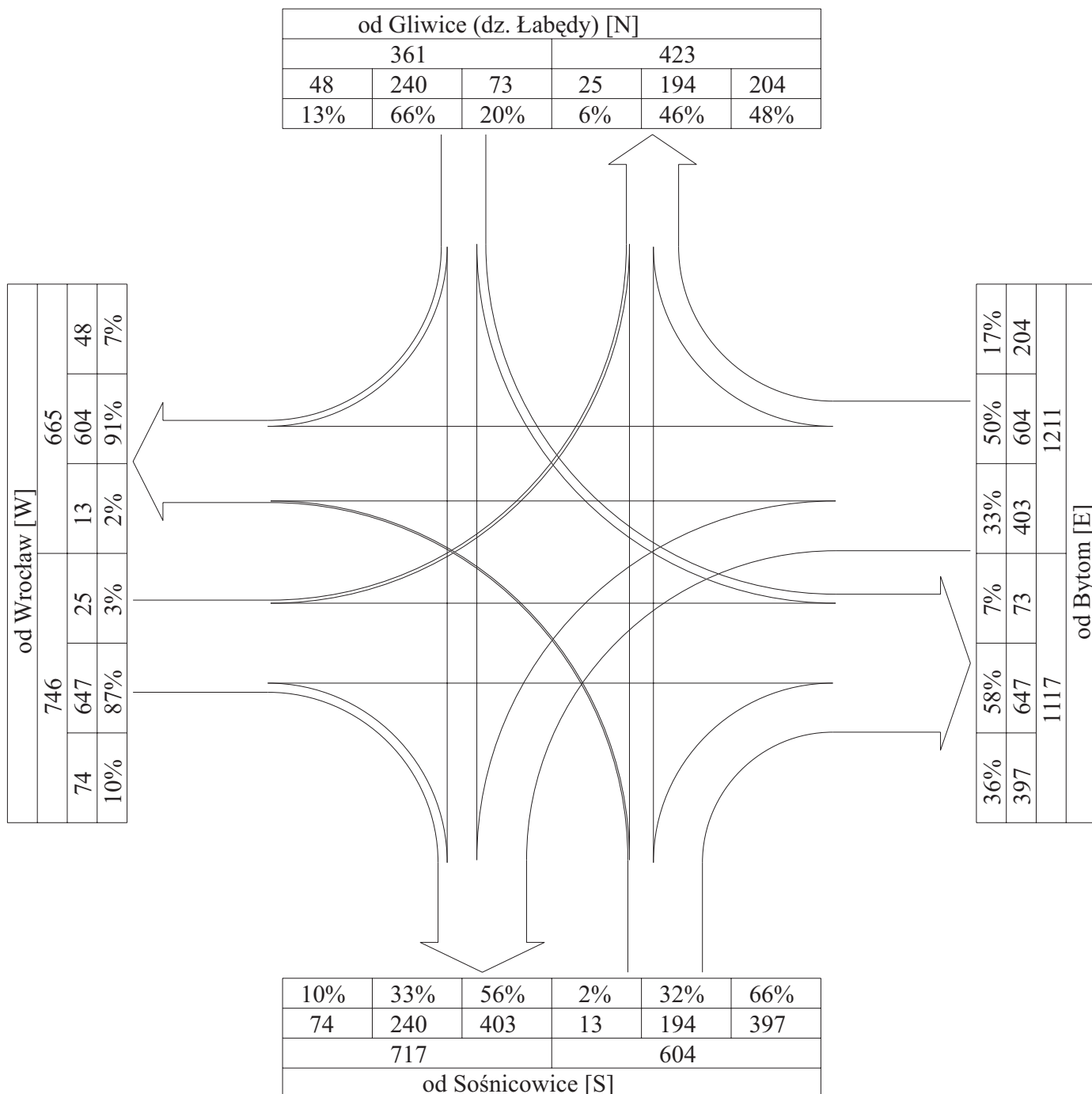
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2922



Wyk. 1.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

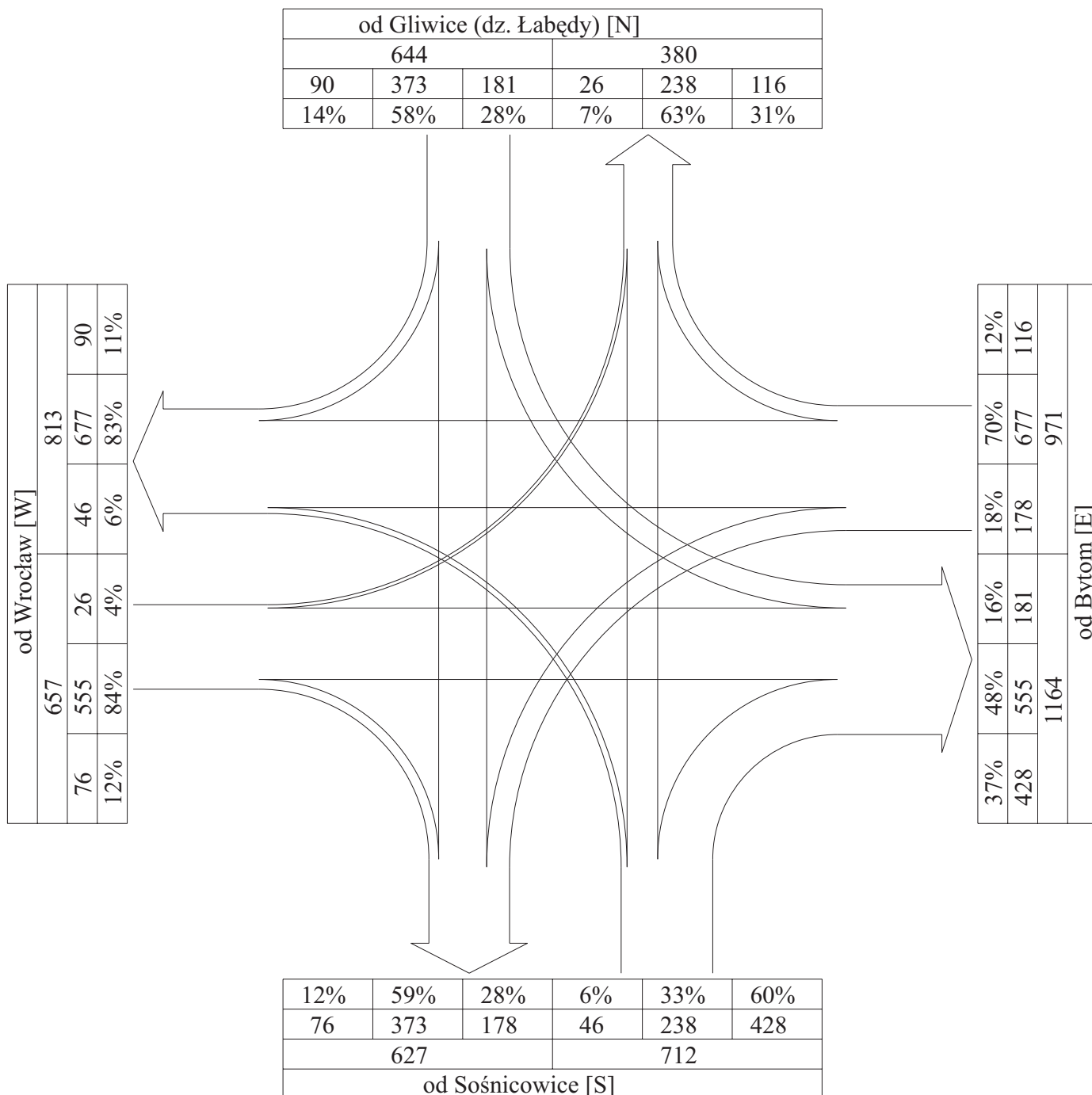
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 13:30 - 14:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2984



Wyk. 1.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

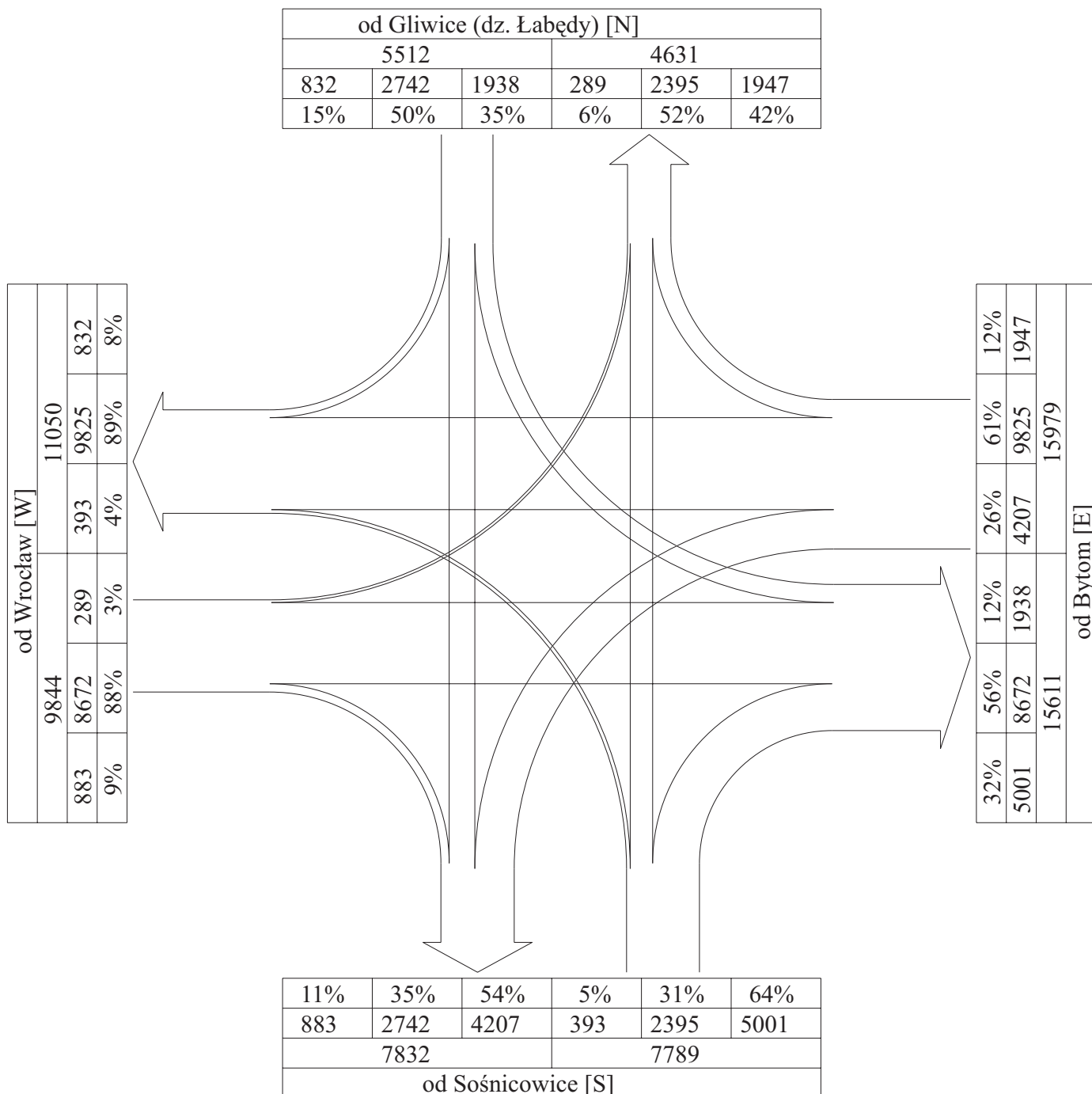
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

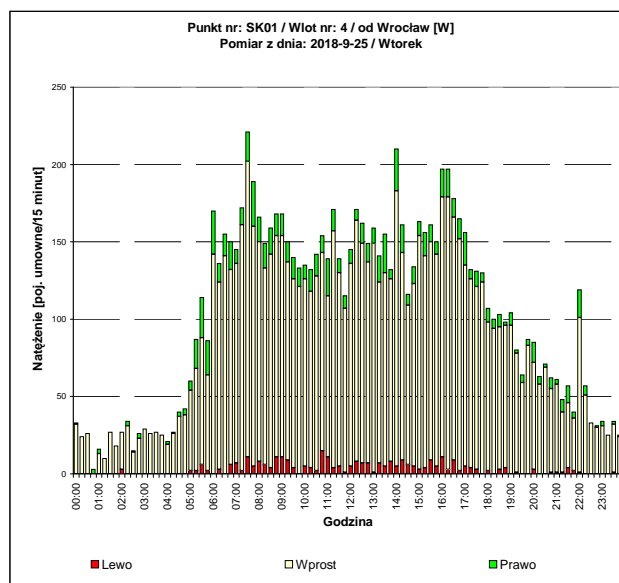
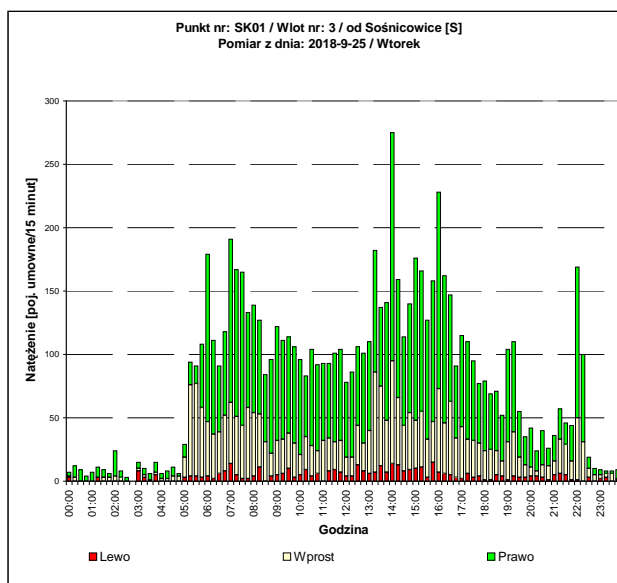
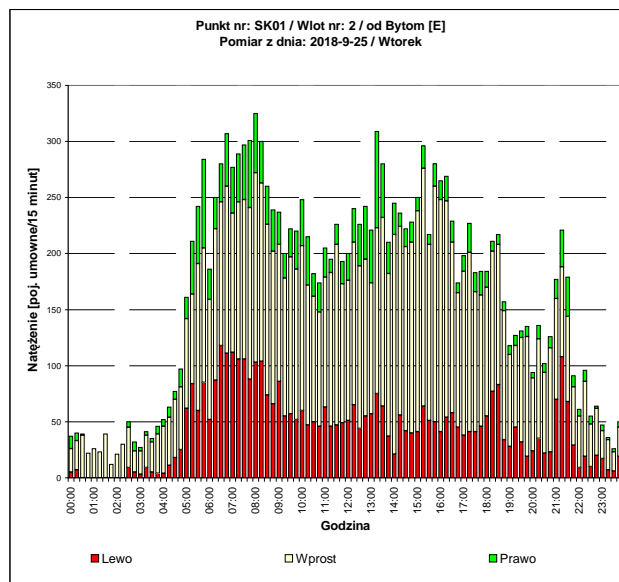
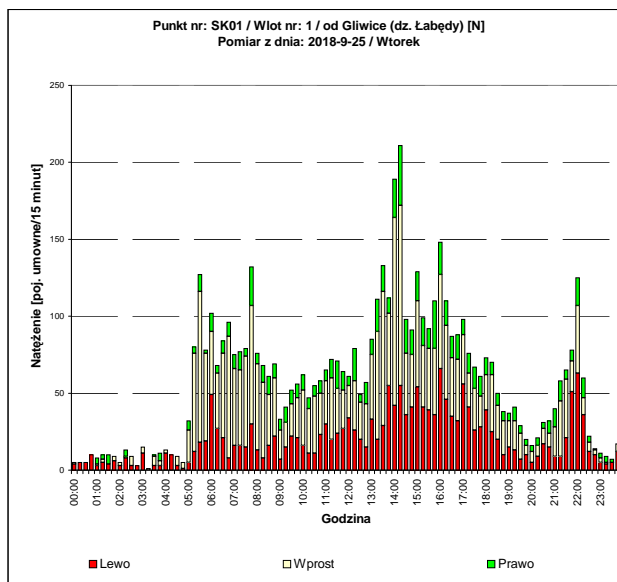
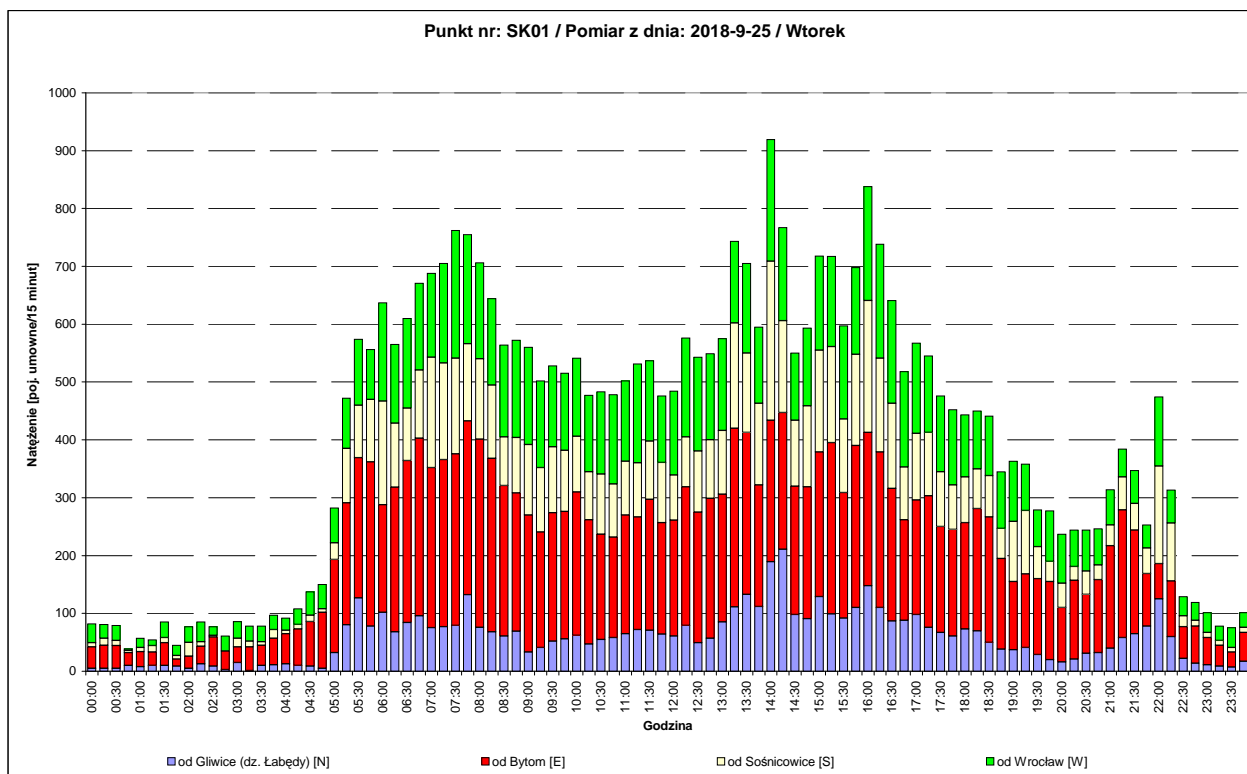
POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 39124



Wyk. 1.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.1.1.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2402 pojazdy rzeczywiste / 2921 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	17	6	6	16	0	0	0	45	14,4	73
	%	0,0	37,8	13,3	13,3	35,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	210	14	3	2	3	0	0	234	75,0	240
	%	0,9	89,7	6,0	1,3	0,9	1,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	19	4	0	10	0	0	0	33	10,6	48
	%	0,0	57,6	12,1	0,0	30,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	246	24	9	28	3	0	0	312	100,0	361
	%	0,6	78,8	7,7	2,9	9,0	1,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	305	24	12	26	5	0	1	373	100,0	423
	%	0,0	81,8	6,4	3,2	7,0	1,3	0,0	0,3	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	267	23	6	41	0	0	0	337	34,1	403
	%	0,0	79,2	6,8	1,8	12,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	323	49	20	78	2	0	0	472	47,8	604
	%	0,0	68,4	10,4	4,2	16,5	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	149	11	1	17	0	0	0	178	18,0	204
	%	0,0	83,7	6,2	0,6	9,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	739	83	27	136	2	0	0	987	100,0	1211
	%	0,0	74,9	8,4	2,7	13,8	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	654	50	31	144	0	0	0	880	100,0	1117
	%	0,1	74,3	5,7	3,5	16,4	0,0	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	6	0	1	2	0	0	0	9	1,8	13
	%	0,0	66,7	0,0	11,1	22,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	150	12	11	2	5	0	0	180	36,1	194
	%	0,0	83,3	6,7	6,1	1,1	2,8	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	227	17	9	55	0	0	0	309	62,0	397
	%	0,3	73,5	5,5	2,9	17,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	383	29	21	59	5	0	0	498	100,0	604
	%	0,2	76,9	5,8	4,2	11,8	1,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	528	43	10	49	3	0	0	635	100,0	717
	%	0,3	83,1	6,8	1,6	7,7	0,5	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	6	1	0	7	0	0	1	15	2,5	25
	%	0,0	40,0	6,7	0,0	46,7	0,0	0,0	6,7	100,0		
Wprost		0	410	27	16	73	0	0	0	526	86,9	647
	%	0,0	77,9	5,1	3,0	13,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	51	6	1	6	0	0	0	64	10,6	74
	%	0,0	79,7	9,4	1,6	9,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	467	34	17	86	0	0	1	605	100,0	745
	%	0,0	77,2	5,6	2,8	14,2	0,0	0,0	0,2	100,0		
Wylot		0	348	53	21	90	2	0	0	514	100,0	665
	%	0,0	67,7	10,3	4,1	17,5	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.1.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 13:30-14:30

Natężenie sumaryczne: 2581 pojazdy rzeczywiste / 2983 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	123	10	2	17	1	0	0	153	25,6	181
	%	0,0	80,4	6,5	1,3	11,1	0,7	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	331	18	5	2	6	0	0	363	60,8	373
	%	0,3	91,2	5,0	1,4	0,6	1,7	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	70	5	0	6	0	0	0	81	13,6	90
	%	0,0	86,4	6,2	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	524	33	7	25	7	0	0	597	100,0	644
	%	0,2	87,8	5,5	1,2	4,2	1,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	253	32	8	27	7	0	0	330	100,0	380
	%	0,9	76,7	9,7	2,4	8,2	2,1	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		1	129	10	5	12	0	0	0	157	19,2	178
	%	0,6	82,2	6,4	3,2	7,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	452	46	11	64	0	0	0	573	70,0	677
	%	0,0	78,9	8,0	1,9	11,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	61	8	3	16	1	0	0	89	10,9	116
	%	0,0	68,5	9,0	3,4	18,0	1,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	642	64	19	92	1	0	0	819	100,0	971
	%	0,1	78,4	7,8	2,3	11,2	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	763	65	24	114	5	0	0	972	100,0	1163
	%	0,1	78,5	6,7	2,5	11,7	0,5	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	30	0	1	5	1	0	0	37	5,8	46
	%	0,0	81,1	0,0	2,7	13,5	2,7	0,0	0,0	100,0		
Wprost		3	190	22	4	3	6	0	0	228	35,7	238
	%	1,3	83,3	9,6	1,8	1,3	2,6	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	320	12	5	34	1	0	0	373	58,5	428
	%	0,3	85,8	3,2	1,3	9,1	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		4	540	34	10	42	8	0	0	638	100,0	712
	%	0,6	84,6	5,3	1,6	6,6	1,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	517	31	13	18	6	0	0	588	100,0	627
	%	0,5	87,9	5,3	2,2	3,1	1,0	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	2	2	1	8	0	0	0	13	2,5	26
	%	0,0	15,4	15,4	7,7	61,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	320	43	17	63	3	0	0	446	84,6	555
	%	0,0	71,7	9,6	3,8	14,1	0,7	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	57	3	3	4	0	0	0	68	12,9	76
	%	1,5	83,8	4,4	4,4	5,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	379	48	21	75	3	0	0	527	100,0	656
	%	0,2	71,9	9,1	4,0	14,2	0,6	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	552	51	12	75	1	0	0	691	100,0	813
	%	0,0	79,9	7,4	1,7	10,9	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.1.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 00:00-00:00

Nateżenie sumaryczne: 31734 pojazdy rzeczywiste / 39124 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		1	1084	148	48	245	5	1	0	1532	32,2	1938
	%	0,1	70,8	9,7	3,1	16,0	0,3	0,1	0,0	100,0		
Wprost		12	2266	196	37	54	37	5	2	2609	54,8	2742
	%	0,5	86,9	7,5	1,4	2,1	1,4	0,2	0,1	100,0		
Prawo		0	399	68	12	137	1	0	0	617	13,0	832
	%	0,0	64,7	11,0	1,9	22,2	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		13	3749	412	97	436	43	6	2	4758	100,0	5512
	%	0,3	78,8	8,7	2,0	9,2	0,9	0,1	0,0	100,0		
Wylot		17	3068	333	139	357	51	2	2	3969	100,0	4631
	%	0,4	77,3	8,4	3,5	9,0	1,3	0,1	0,1	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		3	2758	243	83	422	5	0	0	3514	27,9	4207
	%	0,1	78,5	6,9	2,4	12,0	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	5264	629	214	1403	35	0	0	7547	59,9	9825
	%	0,0	69,7	8,3	2,8	18,6	0,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	1116	128	61	236	5	0	0	1547	12,3	1947
	%	0,1	72,1	8,3	3,9	15,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		6	9138	1000	358	2061	45	0	0	12608	100,0	15979
	%	0,0	72,5	7,9	2,8	16,3	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		8	9331	876	349	1889	48	1	0	12502	100,0	15611
	%	0,1	74,6	7,0	2,8	15,1	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	132	20	9	89	2	0	0	252	3,8	393
	%	0,0	52,4	7,9	3,6	35,3	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wprost		16	1885	187	70	45	46	2	1	2252	33,6	2395
	%	0,7	83,7	8,3	3,1	2,0	2,0	0,1	0,0	100,0		
Prawo		6	3388	229	95	483	7	0	0	4208	62,7	5001
	%	0,1	80,5	5,4	2,3	11,5	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		22	5405	436	174	617	55	2	1	6712	100,0	7789
	%	0,3	80,5	6,5	2,6	9,2	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		16	5560	506	146	570	42	5	2	6847	100,0	7832
	%	0,2	81,2	7,4	2,1	8,3	0,6	0,1	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	67	18	8	76	0	0	1	170	2,2	289
	%	0,0	39,4	10,6	4,7	44,7	0,0	0,0	0,6	100,0		
Wprost		1	4859	499	206	1161	36	0	0	6762	88,3	8672
	%	0,0	71,9	7,4	3,0	17,2	0,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	536	67	26	94	0	0	0	724	9,5	883
	%	0,1	74,0	9,3	3,6	13,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	5462	584	240	1331	36	0	1	7656	100,0	9844
	%	0,0	71,3	7,6	3,1	17,4	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	5795	717	235	1629	38	0	0	8416	100,0	11050
	%	0,0	68,9	8,5	2,8	19,4	0,5	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.1.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

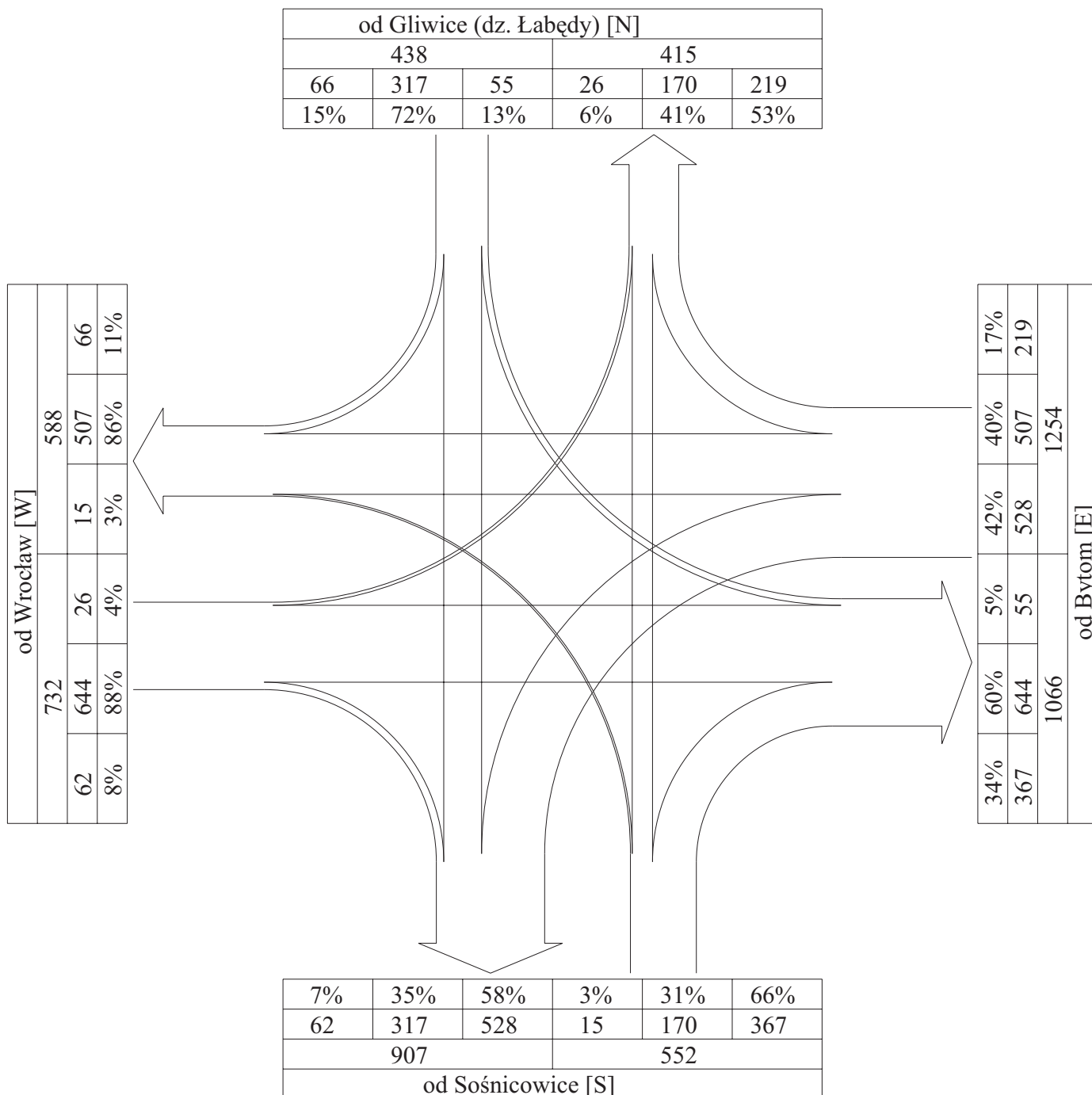
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2976



Wyk. 1.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

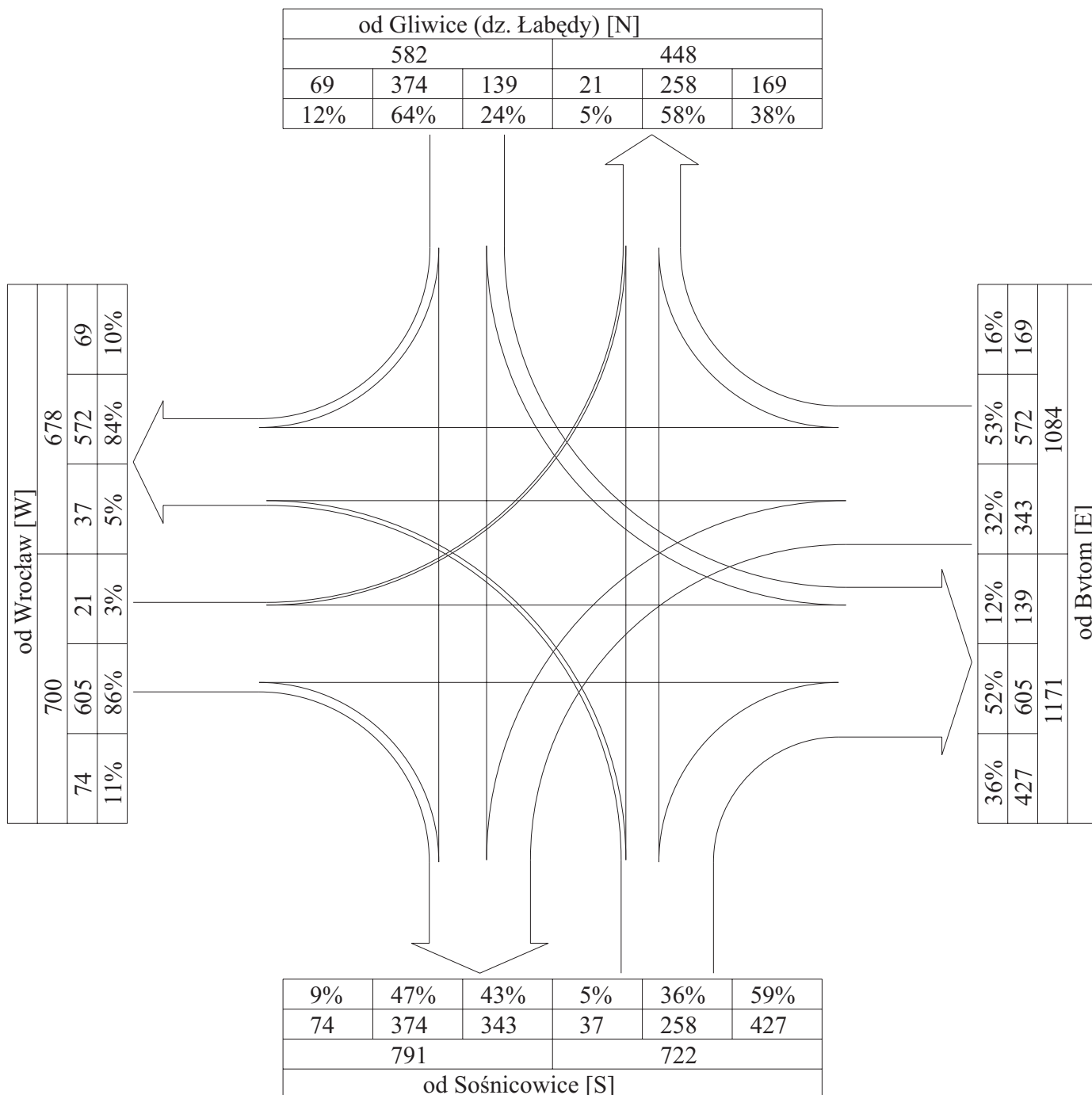
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 13:15 - 14:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3088



Wyk. 1.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

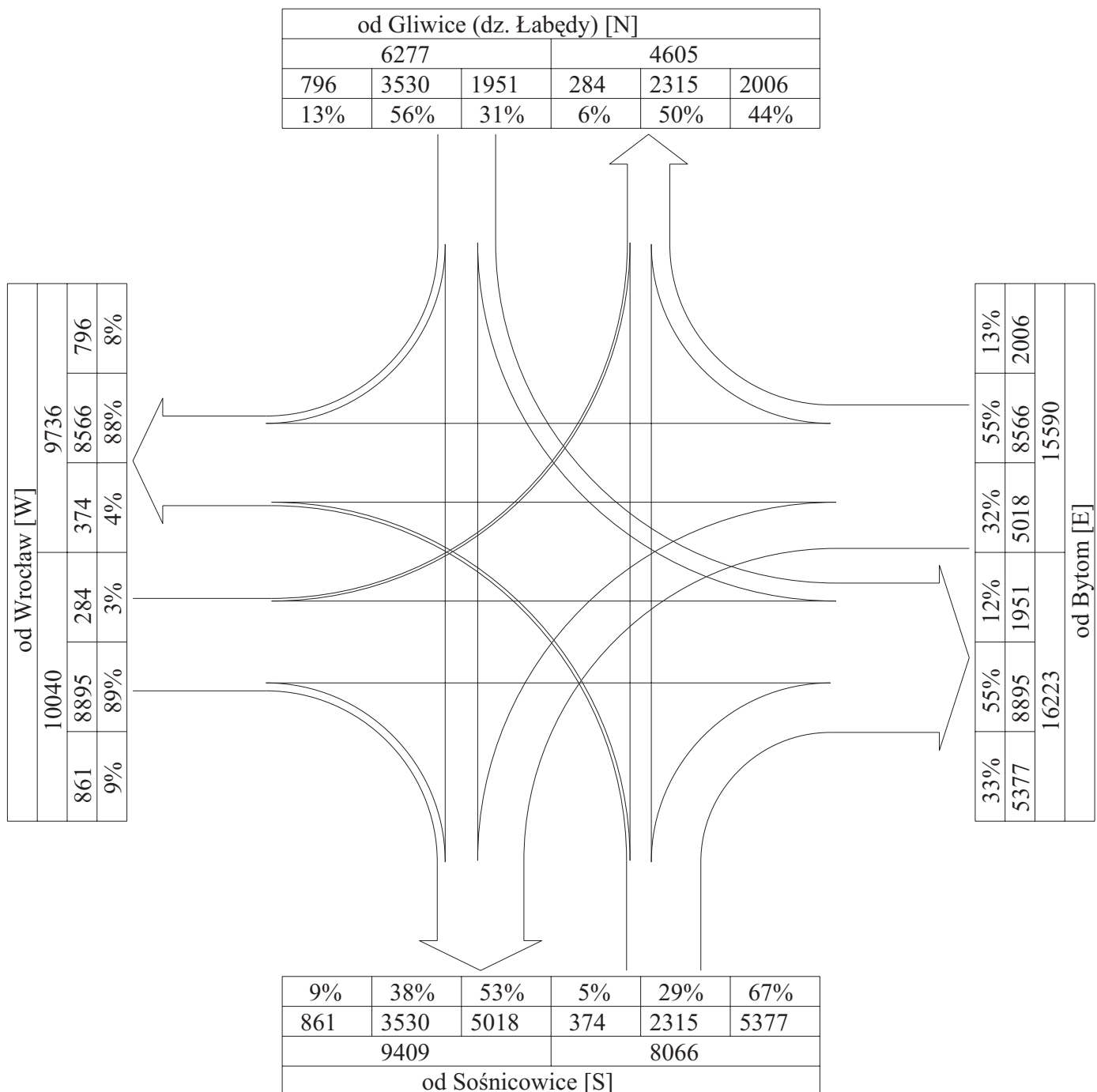
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

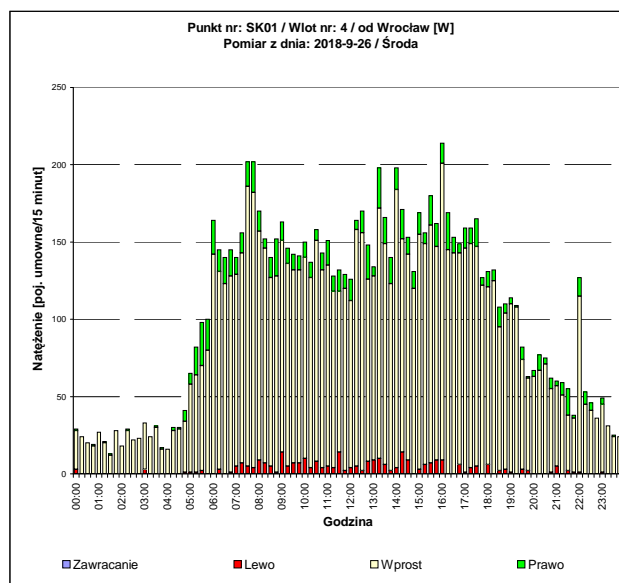
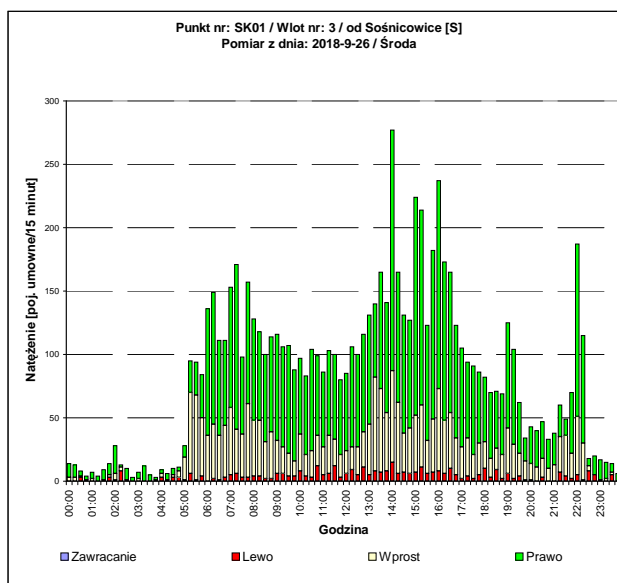
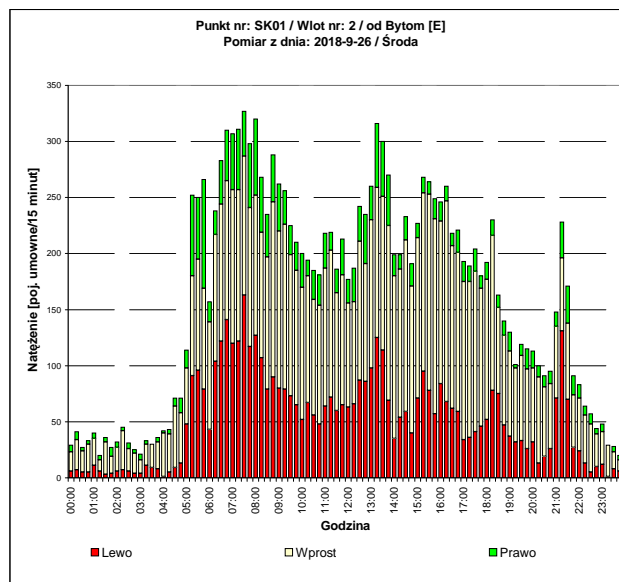
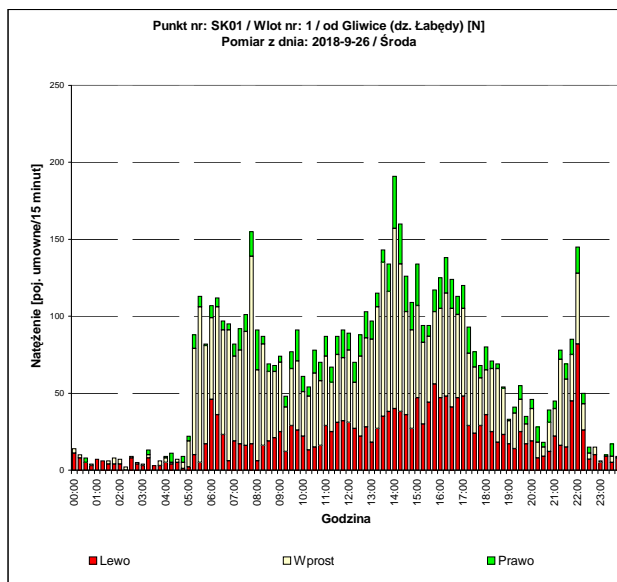
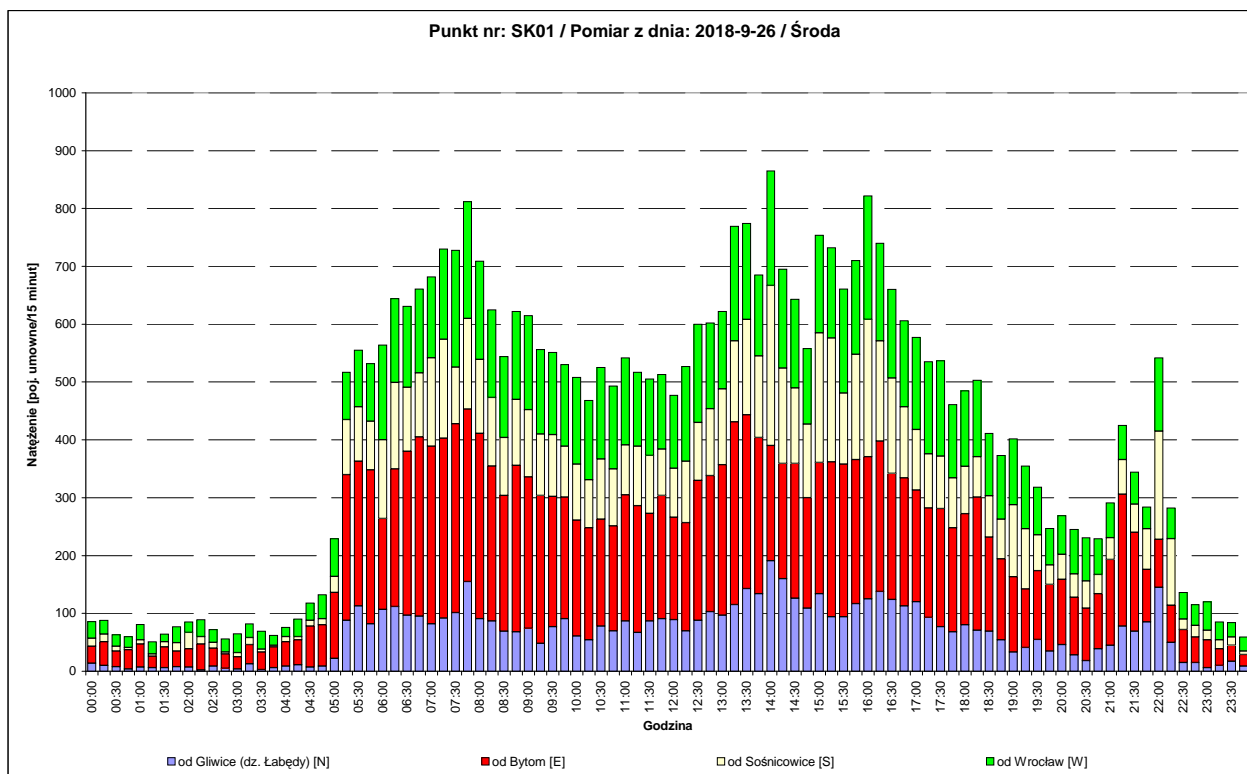
POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 39973



Wyk. 1.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.1.2.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2556 pojazdy rzeczywiste / 2976 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	14	6	0	14	0	0	0	34	8,9	55
	%	0,0	41,2	17,6	0,0	41,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	273	18	0	8	3	0	0	303	79,1	317
	%	0,3	90,1	5,9	0,0	2,6	1,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	27	6	0	13	0	0	0	46	12,0	66
	%	0,0	58,7	13,0	0,0	28,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	314	30	0	35	3	0	0	383	100,0	437
	%	0,3	82,0	7,8	0,0	9,1	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	327	22	7	19	4	0	0	379	100,0	415
	%	0,0	86,3	5,8	1,8	5,0	1,1	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		1	403	24	2	39	0	0	0	469	43,1	528
	%	0,2	85,9	5,1	0,4	8,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	305	35	19	52	3	0	0	414	38,1	507
	%	0,0	73,7	8,5	4,6	12,6	0,7	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	185	10	1	9	0	0	0	205	18,8	219
	%	0,0	90,2	4,9	0,5	4,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	893	69	22	100	3	0	0	1088	100,0	1255
	%	0,1	82,1	6,3	2,0	9,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	679	61	27	112	0	0	0	879	100,0	1066
	%	0,0	77,2	6,9	3,1	12,7	0,0	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	7	0	2	2	0	0	0	11	2,3	15
	%	0,0	63,6	0,0	18,2	18,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	134	12	3	5	4	0	0	158	33,3	170
	%	0,0	84,8	7,6	1,9	3,2	2,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	242	18	10	36	0	0	0	306	64,4	367
	%	0,0	79,1	5,9	3,3	11,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	383	30	15	43	4	0	0	475	100,0	553
	%	0,0	80,6	6,3	3,2	9,1	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	721	47	3	51	3	0	0	827	100,0	907
	%	0,2	87,2	5,7	0,4	6,2	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	8	0	3	5	0	0	0	16	2,6	26
	%	0,0	50,0	0,0	18,8	31,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	423	37	17	62	0	0	0	539	88,4	644
	%	0,0	78,5	6,9	3,2	11,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	45	5	1	4	0	0	0	55	9,0	62
	%	0,0	81,8	9,1	1,8	7,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	476	42	21	71	0	0	0	610	100,0	731
	%	0,0	78,0	6,9	3,4	11,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	339	41	21	67	3	0	0	471	100,0	588
	%	0,0	72,0	8,7	4,5	14,2	0,6	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.2.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 13:15-14:15

Natężenie sumaryczne: 2641 pojazdy rzeczywiste / 3087 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	88	11	0	16	0	0	0	115	21,7	139
	%	0,0	76,5	9,6	0,0	13,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	323	22	0	8	5	0	0	358	67,4	374
	%	0,0	90,2	6,1	0,0	2,2	1,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	48	3	0	7	0	0	0	58	10,9	69
	%	0,0	82,8	5,2	0,0	12,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	459	36	0	31	5	0	0	531	100,0	581
	%	0,0	86,4	6,8	0,0	5,8	0,9	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	353	23	4	22	5	0	0	410	100,0	448
	%	0,7	86,1	5,6	1,0	5,4	1,2	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	249	18	1	29	1	0	0	298	32,9	343
	%	0,0	83,6	6,0	0,3	9,7	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	351	34	7	68	3	0	0	463	51,0	572
	%	0,0	75,8	7,3	1,5	14,7	0,6	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	119	10	2	14	1	0	0	146	16,1	169
	%	0,0	81,5	6,8	1,4	9,6	0,7	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	719	62	10	111	5	0	0	907	100,0	1084
	%	0,0	79,3	6,8	1,1	12,2	0,6	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	721	73	26	132	2	0	0	954	100,0	1172
	%	0,0	75,6	7,7	2,7	13,8	0,2	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	21	4	0	4	1	0	0	30	4,6	37
	%	0,0	70,0	13,3	0,0	13,3	3,3	0,0	0,0	100,0		
Wprost		3	223	13	2	4	4	0	0	249	38,5	258
	%	1,2	89,6	5,2	0,8	1,6	1,6	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	300	21	14	33	0	0	0	368	56,9	427
	%	0,0	81,5	5,7	3,8	9,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	544	38	16	41	5	0	0	647	100,0	722
	%	0,5	84,1	5,9	2,5	6,3	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	633	46	2	39	6	0	0	726	100,0	790
	%	0,0	87,2	6,3	0,3	5,4	0,8	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	11	0	0	4	0	0	0	15	2,7	21
	%	0,0	73,3	0,0	0,0	26,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	333	41	12	83	2	0	0	471	84,7	605
	%	0,0	70,7	8,7	2,5	17,6	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	61	6	1	2	0	0	0	70	12,6	74
	%	0,0	87,1	8,6	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	405	47	13	89	2	0	0	556	100,0	700
	%	0,0	72,8	8,5	2,3	16,0	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	420	41	7	79	4	0	0	551	100,0	677
	%	0,0	76,2	7,4	1,3	14,3	0,7	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.2.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 32752 pojazdy rzeczywiste / 39972 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		1	1128	147	0	269	2	0	0	1547	28,3	1951
	%	0,1	72,9	9,5	0,0	17,4	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wprost		14	2899	241	2	116	50	2	0	3324	60,7	3530
	%	0,4	87,2	7,3	0,1	3,5	1,5	0,1	0,0	100,0		
Prawo		0	414	57	0	130	0	0	0	601	11,0	796
	%	0,0	68,9	9,5	0,0	21,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		15	4441	445	2	515	52	2	0	5472	100,0	6278
	%	0,3	81,2	8,1	0,0	9,4	1,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		22	3121	341	65	370	46	6	5	3976	100,0	4604
	%	0,6	78,5	8,6	1,6	9,3	1,2	0,2	0,1	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		5	3323	298	54	517	6	0	0	4203	33,6	5018
	%	0,1	79,1	7,1	1,3	12,3	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	4822	505	191	1139	39	0	0	6697	53,6	8566
	%	0,0	72,0	7,5	2,9	17,0	0,6	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	1154	155	22	261	4	0	0	1596	12,8	2006
	%	0,0	72,3	9,7	1,4	16,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		6	9299	958	267	1917	49	0	0	12496	100,0	15590
	%	0,0	74,4	7,7	2,1	15,3	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		11	9797	855	294	1996	44	0	1	12998	100,0	16223
	%	0,1	75,4	6,6	2,3	15,4	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	131	22	15	76	3	0	0	247	3,6	374
	%	0,0	53,0	8,9	6,1	30,8	1,2	0,0	0,0	100,0		
Wprost		22	1891	166	34	40	42	6	5	2206	31,8	2315
	%	1,0	85,7	7,5	1,5	1,8	1,9	0,3	0,2	100,0		
Prawo		5	3618	217	97	544	8	0	1	4490	64,7	5377
	%	0,1	80,6	4,8	2,2	12,1	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		27	5640	405	146	660	53	6	6	6943	100,0	8065
	%	0,4	81,2	5,8	2,1	9,5	0,8	0,1	0,1	100,0		
Wylot		19	6753	595	86	722	56	2	0	8233	100,0	9409
	%	0,2	82,0	7,2	1,0	8,8	0,7	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	76	20	9	69	0	0	0	174	2,2	284
	%	0,0	43,7	11,5	5,2	39,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		5	5051	491	197	1183	34	0	0	6961	88,8	8895
	%	0,1	72,6	7,1	2,8	17,0	0,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	531	56	30	89	0	0	0	706	9,0	861
	%	0,0	75,2	7,9	4,2	12,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		5	5658	567	236	1341	34	0	0	7841	100,0	10039
	%	0,1	72,2	7,2	3,0	17,1	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	5367	584	206	1345	42	0	0	7545	100,0	9736
	%	0,0	71,1	7,7	2,7	17,8	0,6	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.2.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

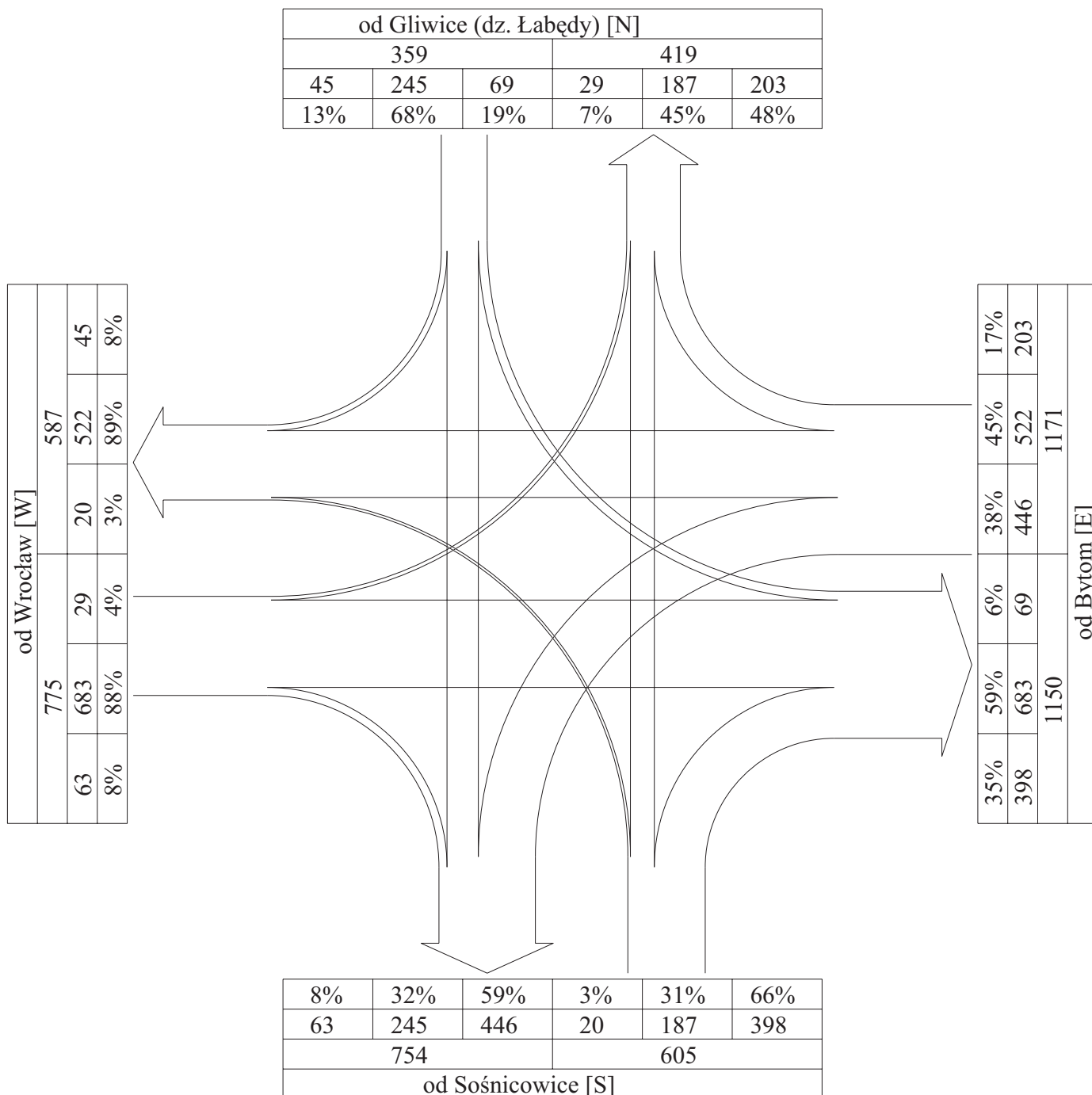
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2910



Wyk. 1.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

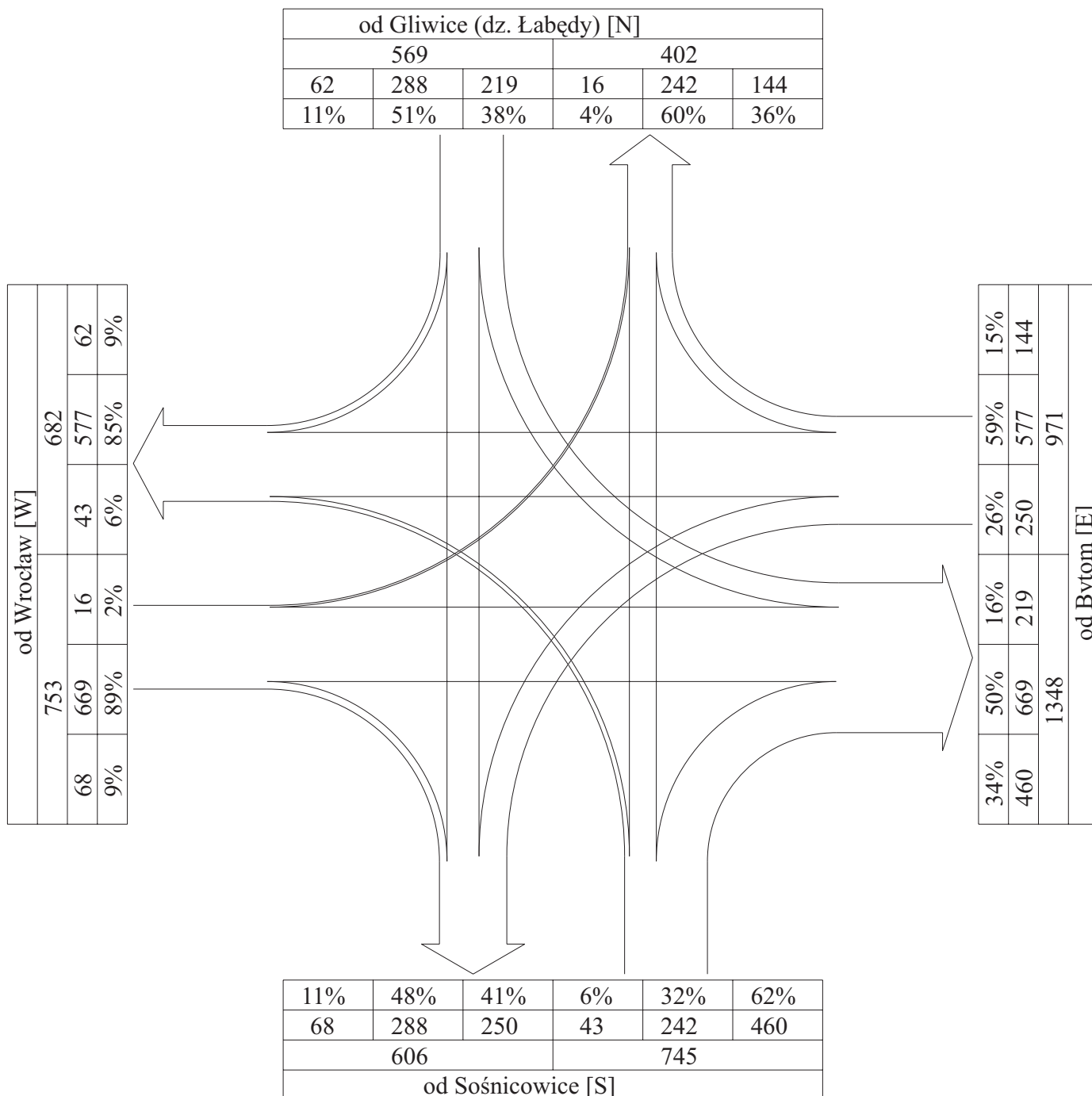
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 13:30 - 14:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3038



Wyk. 1.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

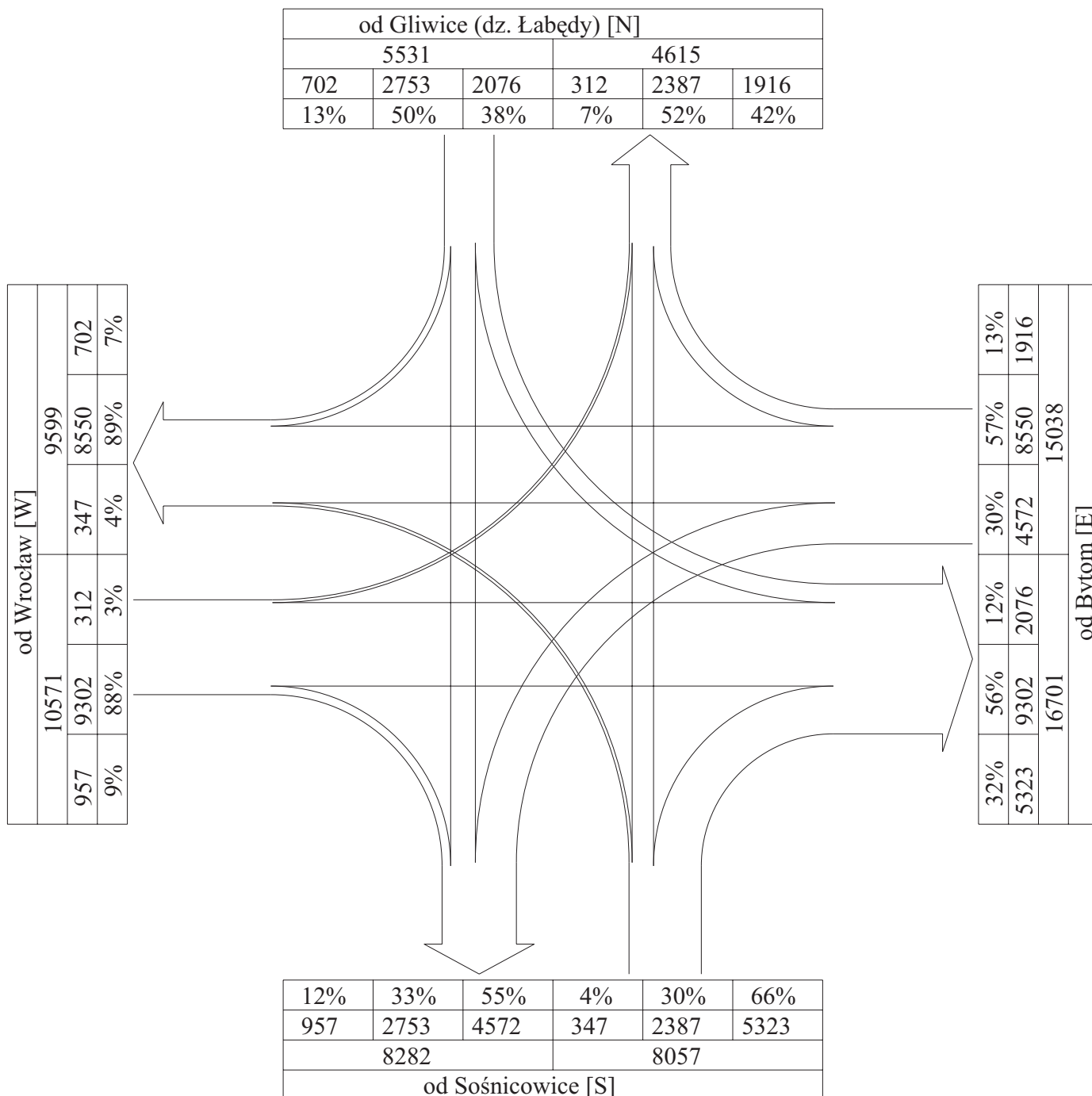
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK01

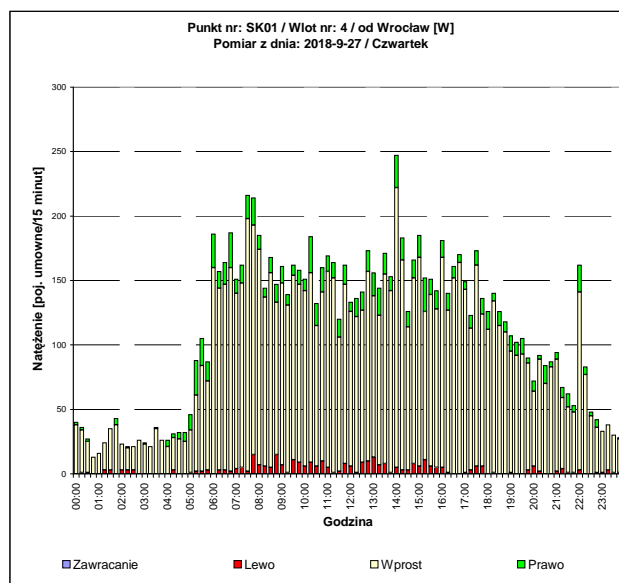
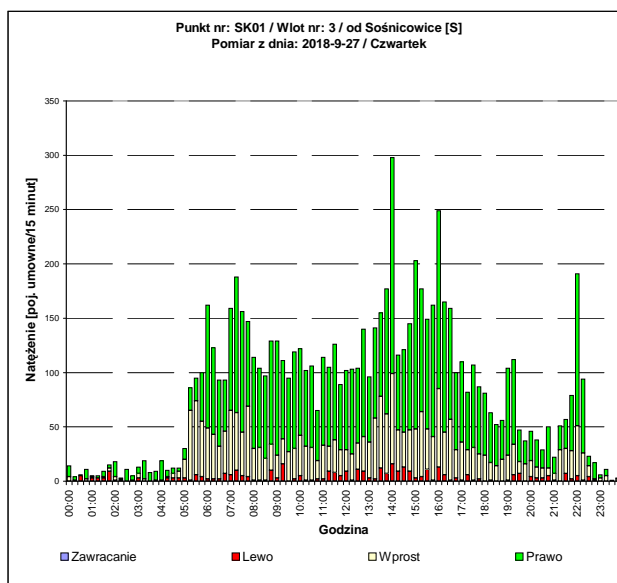
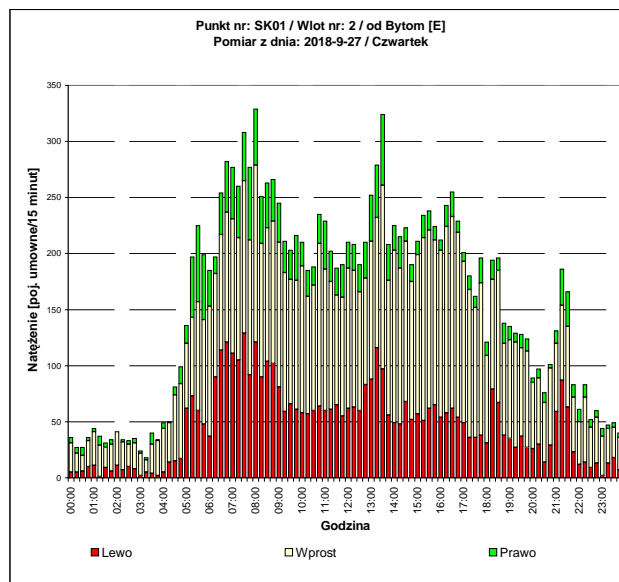
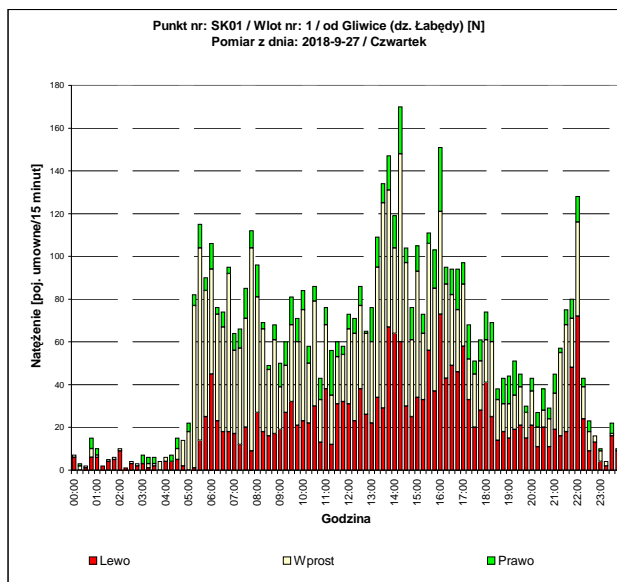
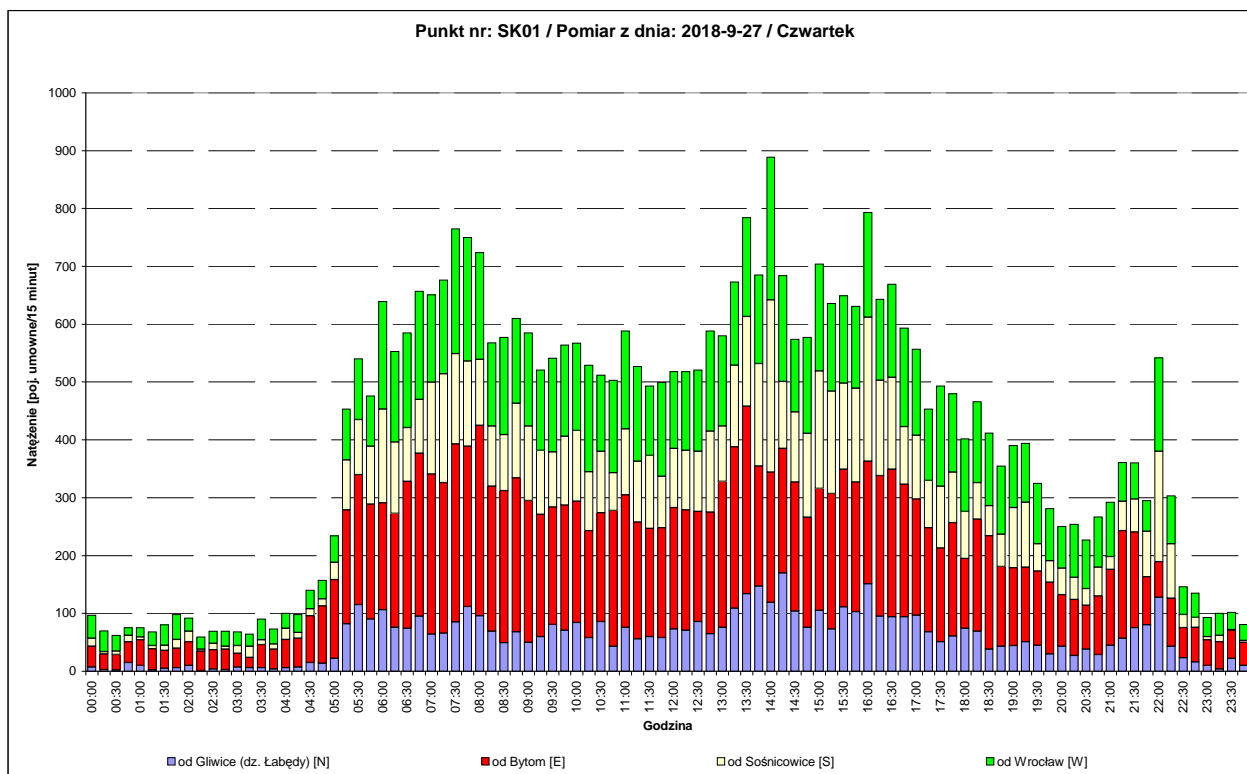
POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 39197



Wyk. 1.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.1.3.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2419 pojazdy rzeczywiste / 2909 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	18	4	4	16	0	0	0	42	13,7	69
	%	0,0	42,9	9,5	9,5	38,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	204	13	2	7	3	0	1	232	75,8	245
	%	0,9	87,9	5,6	0,9	3,0	1,3	0,0	0,4	100,0		
Prawo		0	20	2	2	8	0	0	0	32	10,5	45
	%	0,0	62,5	6,3	6,3	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	242	19	8	31	3	0	1	306	100,0	359
	%	0,7	79,1	6,2	2,6	10,1	1,0	0,0	0,3	100,0		
Wylot		0	316	30	6	22	4	0	1	379	100,0	419
	%	0,0	83,4	7,9	1,6	5,8	1,1	0,0	0,3	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		3	308	23	10	38	1	0	0	383	39,1	446
	%	0,8	80,4	6,0	2,6	9,9	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	299	32	13	67	1	0	0	412	42,0	522
	%	0,0	72,6	7,8	3,2	16,3	0,2	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	159	13	2	11	0	0	0	185	18,9	203
	%	0,0	85,9	7,0	1,1	5,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	766	68	25	116	2	0	0	980	100,0	1171
	%	0,3	78,2	6,9	2,6	11,8	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	687	58	24	145	1	0	0	915	100,0	1150
	%	0,0	75,1	6,3	2,6	15,8	0,1	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	2	1	1	6	0	0	0	10	2,0	20
	%	0,0	20,0	10,0	10,0	60,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	151	16	3	3	4	0	1	178	35,2	187
	%	0,0	84,8	9,0	1,7	1,7	2,2	0,0	0,6	100,0		
Prawo		0	242	18	9	49	0	0	0	318	62,8	398
	%	0,0	76,1	5,7	2,8	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	395	35	13	58	4	0	1	506	100,0	604
	%	0,0	78,1	6,9	2,6	11,5	0,8	0,0	0,2	100,0		
Wylot		5	558	41	13	49	4	0	1	671	100,0	753
	%	0,7	83,2	6,1	1,9	7,3	0,6	0,0	0,1	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	6	1	1	8	0	0	0	16	2,6	29
	%	0,0	37,5	6,3	6,3	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	427	36	11	80	1	0	0	555	88,5	683
	%	0,0	76,9	6,5	2,0	14,4	0,2	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	46	5	1	4	0	0	0	56	8,9	63
	%	0,0	82,1	8,9	1,8	7,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	479	42	13	92	1	0	0	627	100,0	775
	%	0,0	76,4	6,7	2,1	14,7	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	321	35	16	81	1	0	0	454	100,0	587
	%	0,0	70,7	7,7	3,5	17,8	0,2	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.3.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 13:30-14:30

Natężenie sumaryczne: 2571 pojazdy rzeczywiste / 3037 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	164	8	10	12	0	0	0	194	37,4	219
	%	0,0	84,5	4,1	5,2	6,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	242	12	3	7	6	0	2	273	52,6	288
	%	0,4	88,6	4,4	1,1	2,6	2,2	0,0	0,7	100,0		
Prawo		0	42	3	1	6	0	0	0	52	10,0	62
	%	0,0	80,8	5,8	1,9	11,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	448	23	14	25	6	0	2	519	100,0	569
	%	0,2	86,3	4,4	2,7	4,8	1,2	0,0	0,4	100,0		
Wylot		1	278	27	9	27	8	0	0	350	100,0	402
	%	0,3	79,4	7,7	2,6	7,7	2,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	164	18	6	23	0	0	0	211	26,8	250
	%	0,0	77,7	8,5	2,8	10,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	354	32	6	69	4	0	0	467	59,3	577
	%	0,4	75,8	6,9	1,3	14,8	0,9	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	74	10	6	20	0	0	0	110	14,0	144
	%	0,0	67,3	9,1	5,5	18,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	592	60	18	112	4	0	0	788	100,0	970
	%	0,3	75,1	7,6	2,3	14,2	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	908	51	30	132	4	0	0	1127	100,0	1348
	%	0,2	80,6	4,5	2,7	11,7	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	14	3	1	9	1	0	0	28	4,3	43
	%	0,0	50,0	10,7	3,6	32,1	3,6	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	197	15	3	5	7	0	0	228	35,1	242
	%	0,4	86,4	6,6	1,3	2,2	3,1	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	327	18	5	41	2	0	0	394	60,6	460
	%	0,3	83,0	4,6	1,3	10,4	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	538	36	9	55	10	0	0	650	100,0	745
	%	0,3	82,8	5,5	1,4	8,5	1,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	458	35	11	33	6	0	2	547	100,0	606
	%	0,4	83,7	6,4	2,0	6,0	1,1	0,0	0,4	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		0	7	2	0	2	1	0	0	12	2,0	16
	%	0,0	58,3	16,7	0,0	16,7	8,3	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	417	25	15	79	2	0	0	539	87,8	669
	%	0,2	77,4	4,6	2,8	14,7	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	52	5	2	3	0	0	0	63	10,3	68
	%	1,6	82,5	7,9	3,2	4,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	476	32	17	84	3	0	0	614	100,0	753
	%	0,3	77,5	5,2	2,8	13,7	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	410	38	8	84	5	0	0	547	100,0	681
	%	0,4	75,0	6,9	1,5	15,4	0,9	0,0	0,0	100,0		

Tab .1.3.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 31781 pojazdy rzeczywiste / 39196 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Lewo		1	1165	116	94	249	7	0	0	1632	34,1	2076
	%	0,1	71,4	7,1	5,8	15,3	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wprost		34	2257	131	62	64	39	3	17	2607	54,5	2753
	%	1,3	86,6	5,0	2,4	2,5	1,5	0,1	0,7	100,0		
Prawo		1	380	47	26	92	0	0	0	546	11,4	702
	%	0,2	69,6	8,6	4,8	16,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		36	3802	294	182	405	46	3	17	4785	100,0	5530
	%	0,8	79,5	6,1	3,8	8,5	1,0	0,1	0,4	100,0		
Wylot		30	3053	331	154	343	53	2	2	3968	100,0	4614
	%	0,8	76,9	8,3	3,9	8,6	1,3	0,1	0,1	100,0		

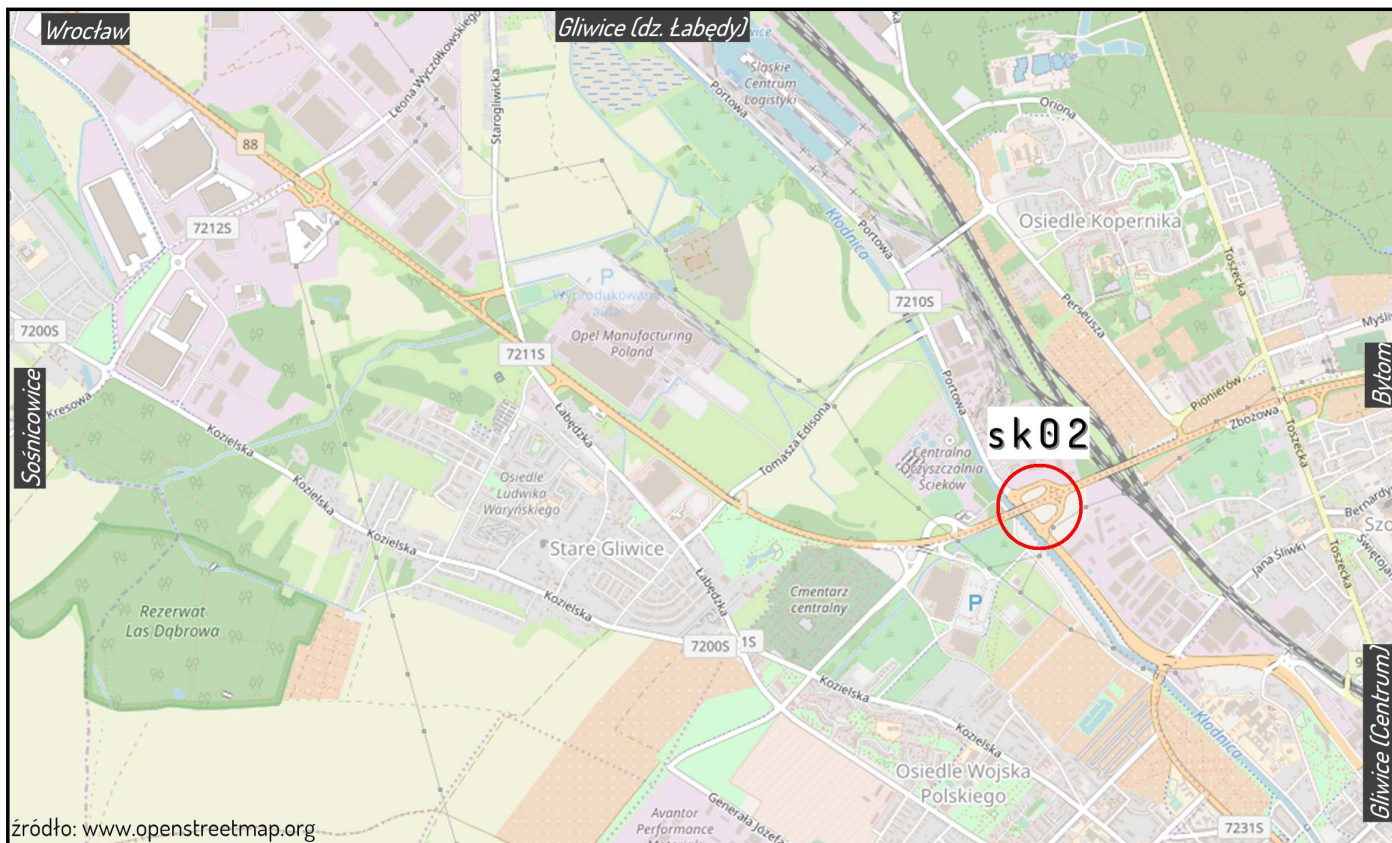
od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um
Lewo		11	2839	248	99	521	5	0	0	3723	30,9	4572
	%	0,3	76,3	6,7	2,7	14,0	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wprost		7	5079	419	137	1093	49	0	0	6784	56,4	8550
	%	0,1	74,9	6,2	2,0	16,1	0,7	0,0	0,0	100,0		
Prawo		2	1079	129	101	212	3	0	0	1526	12,7	1916
	%	0,1	70,7	8,5	6,6	13,9	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		20	8997	796	337	1826	57	0	0	12033	100,0	15038
	%	0,2	74,8	6,6	2,8	15,2	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		23	9787	790	365	2164	48	0	0	13177	100,0	16701
	%	0,2	74,3	6,0	2,8	16,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Sośnicowice [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um
Lewo		0	95	22	10	84	2	0	0	213	3,1	347
	%	0,0	44,6	10,3	4,7	39,4	0,9	0,0	0,0	100,0		
Wprost		28	1912	184	44	48	46	1	2	2265	33,1	2387
	%	1,2	84,4	8,1	1,9	2,1	2,0	0,0	0,1	100,0		
Prawo		15	3395	268	86	597	8	0	0	4369	63,8	5323
	%	0,3	77,7	6,1	2,0	13,7	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		43	5402	474	140	729	56	1	2	6847	100,0	8057
	%	0,6	78,9	6,9	2,0	10,6	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		46	5641	455	182	705	44	3	17	7093	100,0	8282
	%	0,6	79,5	6,4	2,6	9,9	0,6	0,0	0,2	100,0		







od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um
Lewo		0	62	18	9	83	4	1	0	177	2,2	312
	%	0,0	35,0	10,2	5,1	46,9	2,3	0,6	0,0	100,0		
Wprost		7	5227	406	185	1318	33	0	0	7176	88,4	9302
	%	0,1	72,8	5,7	2,6	18,4	0,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	545	76	21	120	0	0	0	763	9,4	957
	%	0,1	71,4	10,0	2,8	15,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		8	5834	500	215	1521	37	1	0	8116	100,0	10571
	%	0,1	71,9	6,2	2,6	18,7	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		8	5554	488	173	1269	51	0	0	7543	100,0	9599
	%	0,1	73,6	6,5	2,3	16,8	0,7	0,0	0,0	100,0		

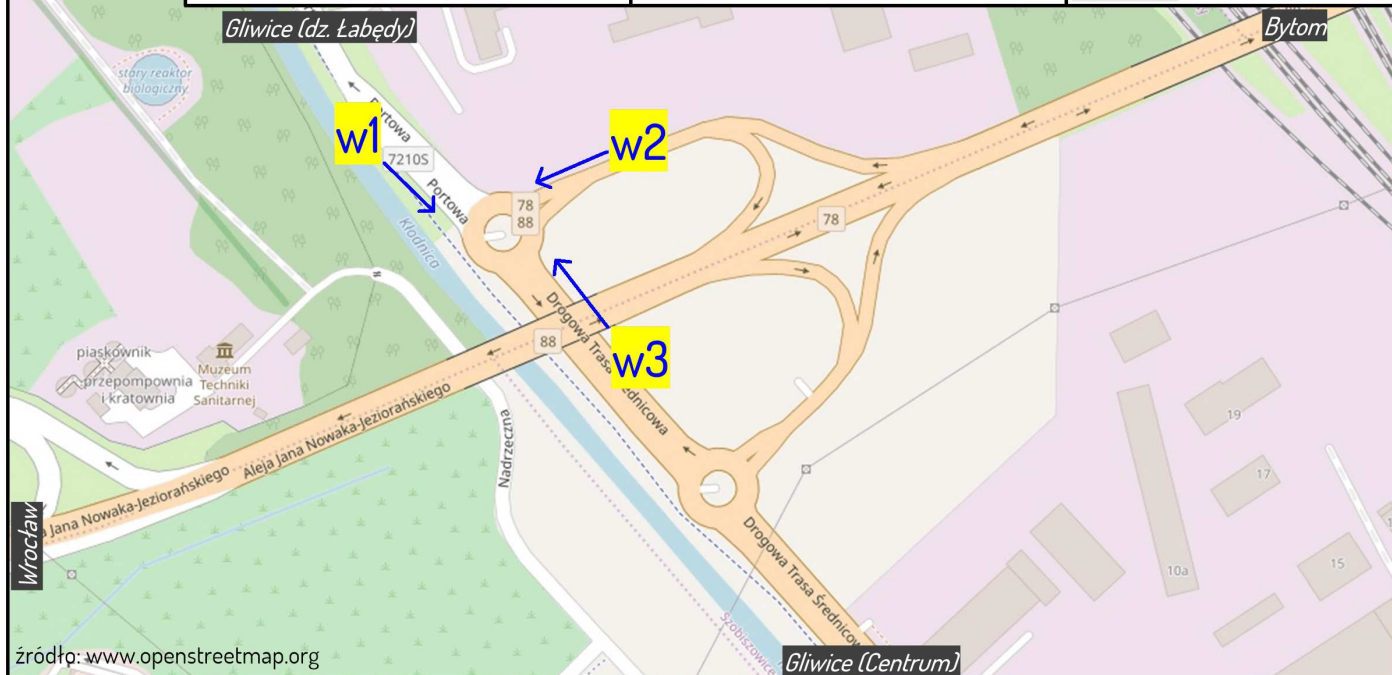
Tab .1.3.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

Skrzyżowanie nr 2 (sk02) ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78 - łącznik północny] - DTŚ - ul. Portowa



źródło: www.openstreetmap.org

Nr pkt:	Zadanie:	Opracowanie:
skrzyżowanie nr 2	Zad 2. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach w rejonie węzła drogowego ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78] - DTŚ - ul. Portowej w Gliwicach	 www.ewimap.pl
sk02	Temat:	Zamawiający:
	-LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO-	
	Objaśnienia:	Odbiorca:
	<div> <div></div> sk02 lokalizacja punktu pomiarowego <div></div> w1 → opis wlotów </div> <div> <div></div> umowny kierunek docelowy podróży </div>	<div>  Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach </div>



źródło: www.openstreetmap.org

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

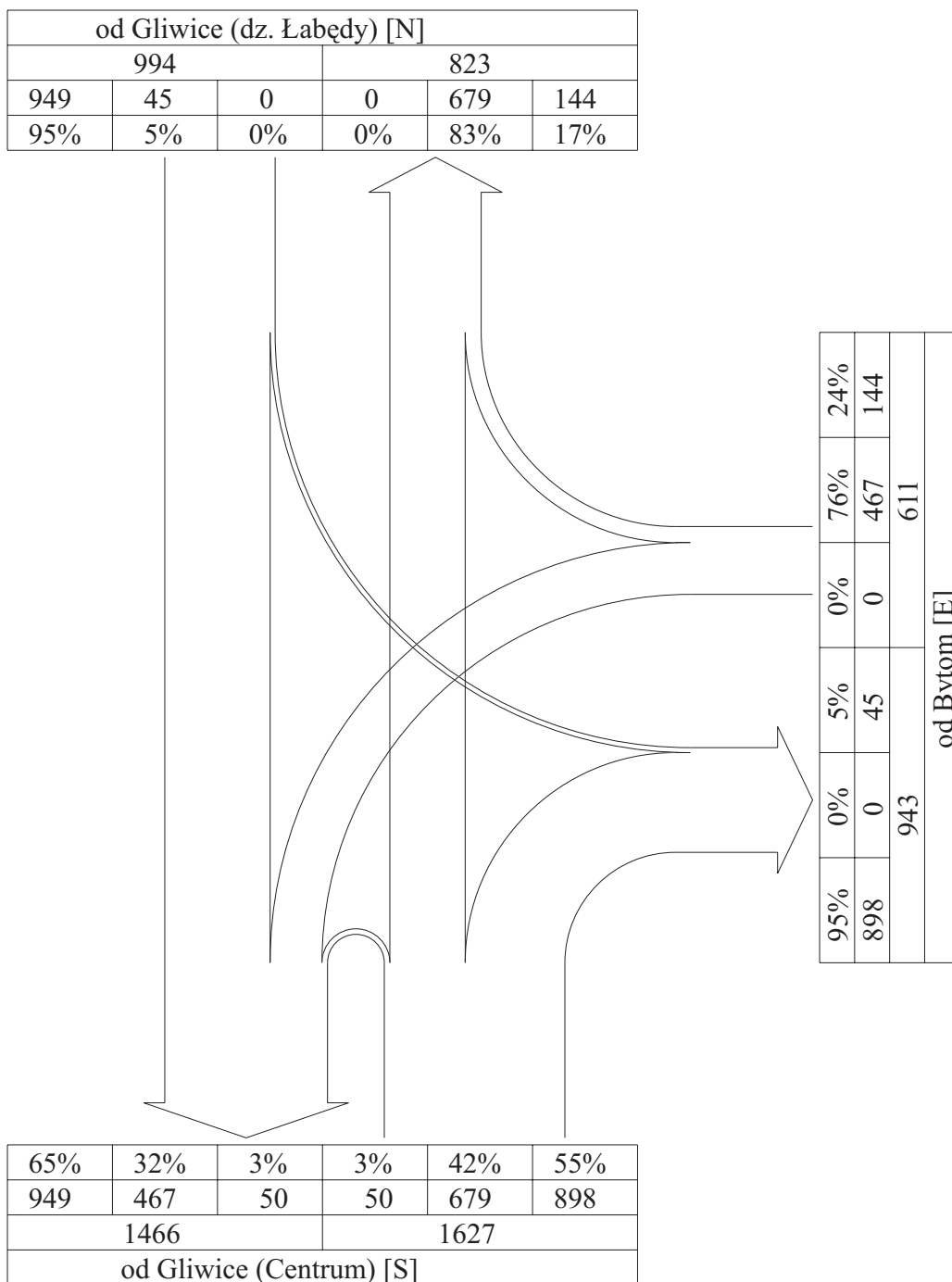
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3232



Wyk. 2.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

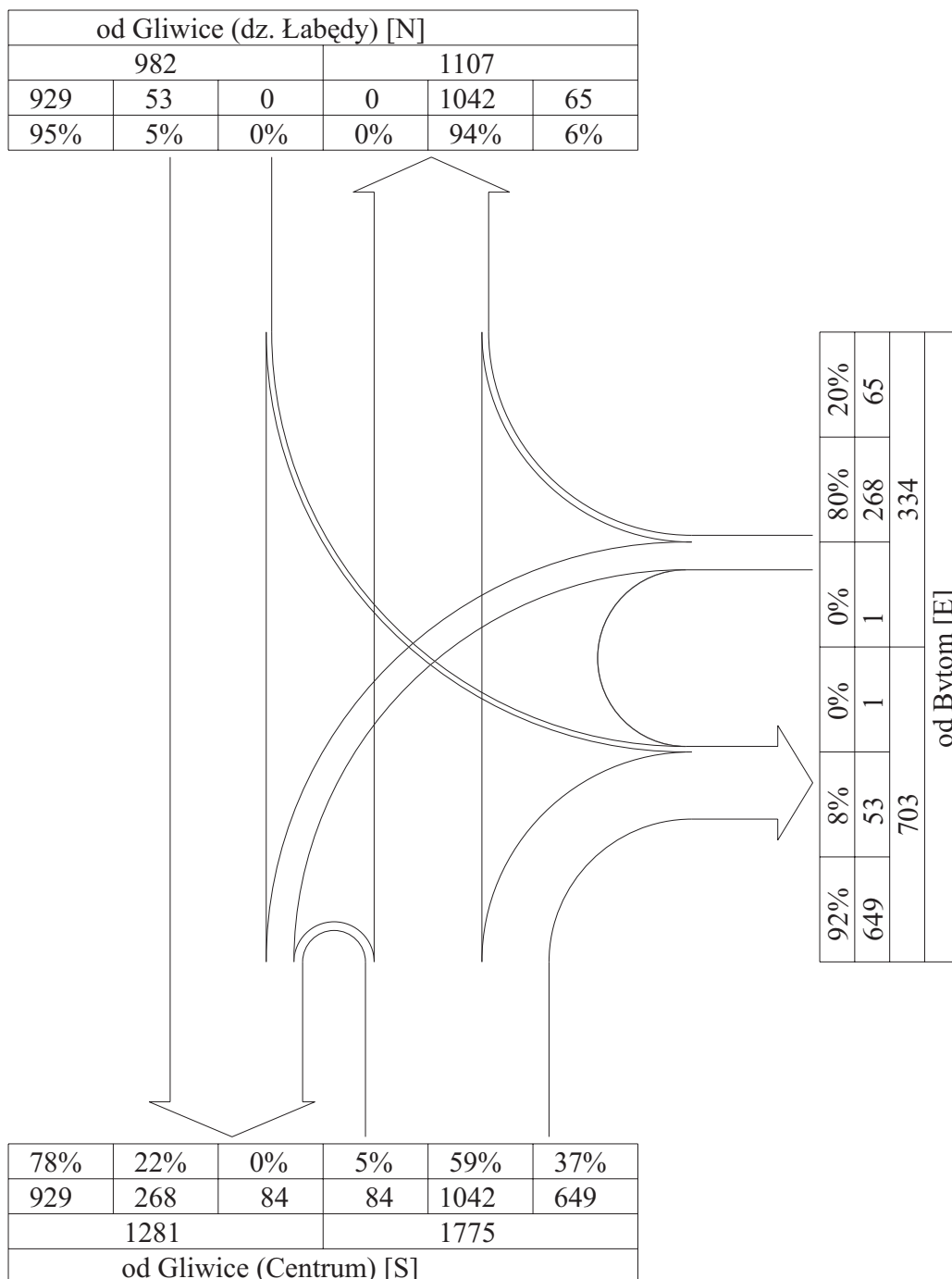
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 15:00 - 16:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3091



Wyk. 2.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

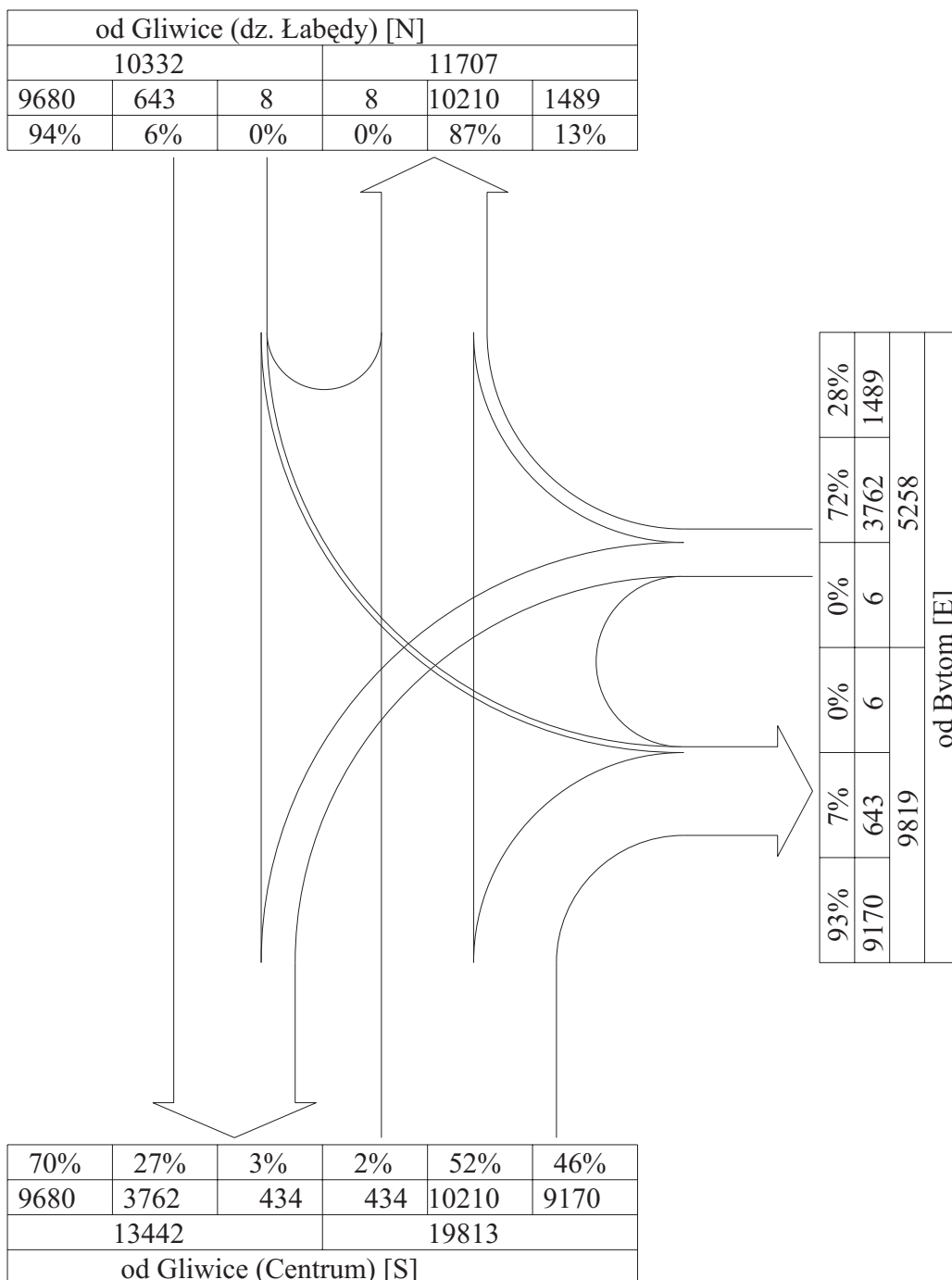
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

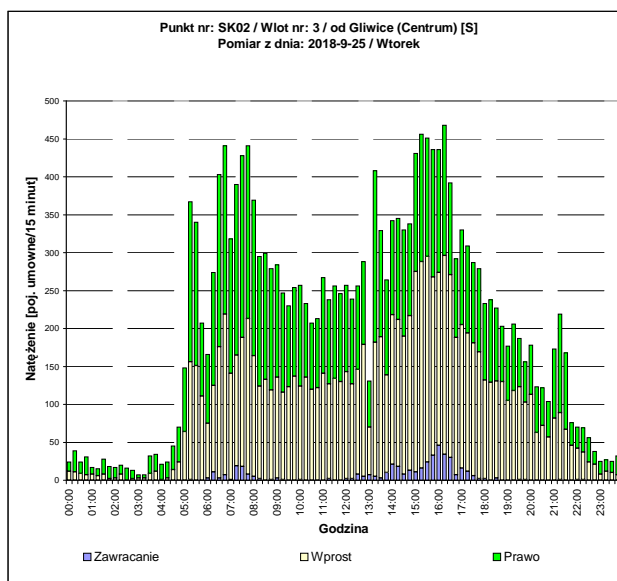
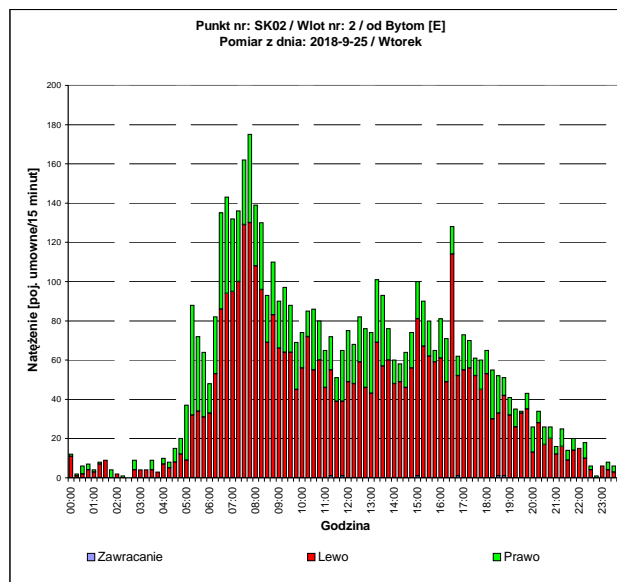
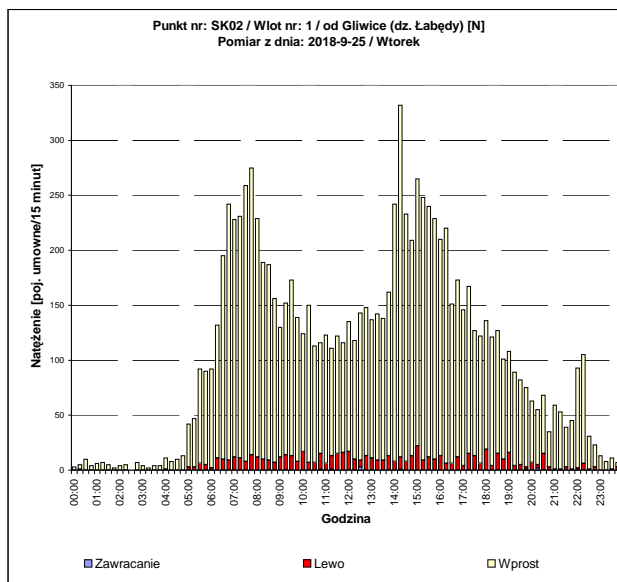
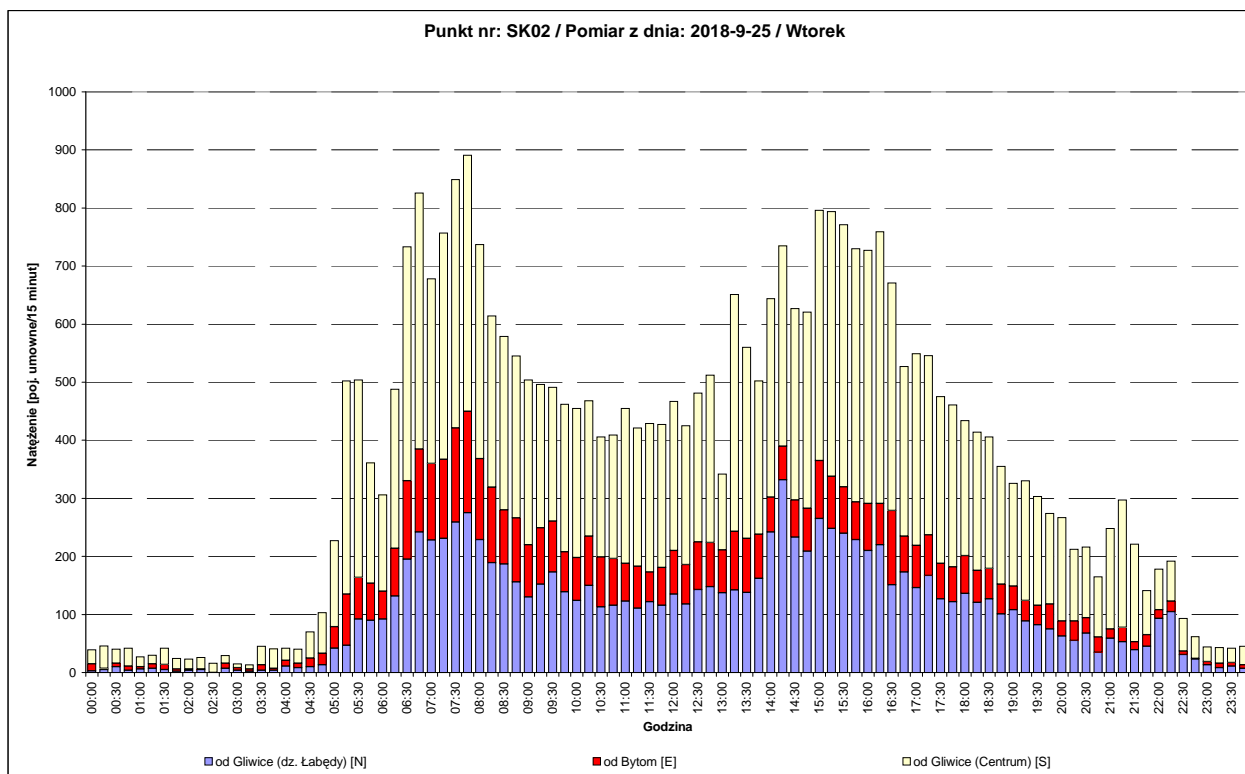
POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 35403



Wyk. 2.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.2.1.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 3020 pojazdy rzeczywiste / 3234 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	9	7	0	11	1	0	0	28	3,0	45
	%	0,0	32,1	25,0	0,0	39,3	3,6	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	836	33	6	26	2	0	0	905	97,0	949
	%	0,2	92,4	3,6	0,7	2,9	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	845	40	6	37	3	0	0	933	100,0	994
	%	0,2	90,6	4,3	0,6	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	687	40	6	33	2	0	0	769	100,0	824
	%	0,1	89,3	5,2	0,8	4,3	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	428	13	10	3	1	0	0	455	78,0	467
	%	0,0	94,1	2,9	2,2	0,7	0,2	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	106	10	2	10	0	0	0	128	22,0	144
	%	0,0	82,8	7,8	1,6	7,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	534	23	12	13	1	0	0	583	100,0	612
	%	0,0	91,6	3,9	2,1	2,2	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	724	41	15	59	3	0	0	842	100,0	943
	%	0,0	86,0	4,9	1,8	7,0	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	46	1	2	0	0	0	0	49	3,3	50
	%	0,0	93,9	2,0	4,1	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	581	30	4	23	2	0	0	641	42,6	679
	%	0,2	90,6	4,7	0,6	3,6	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	715	34	15	48	2	0	0	814	54,1	898
	%	0,0	87,8	4,2	1,8	5,9	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	1342	65	21	71	4	0	0	1504	100,0	1628
	%	0,1	89,2	4,3	1,4	4,7	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1310	47	18	29	3	0	0	1409	100,0	1466
	%	0,1	93,0	3,3	1,3	2,1	0,2	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.1.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 15:00-16:00

Natężenie sumaryczne: 2936 pojazdy rzeczywiste / 3091 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	25	1	0	10	1	0	0	37	4,0	53
	%	0,0	67,6	2,7	0,0	27,0	2,7	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	831	39	9	15	3	0	0	899	96,0	929
	%	0,2	92,4	4,3	1,0	1,7	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	856	40	9	25	4	0	0	936	100,0	982
	%	0,2	91,5	4,3	1,0	2,7	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1007	45	4	17	3	0	0	1078	100,0	1107
	%	0,2	93,4	4,2	0,4	1,6	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	1
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	246	9	3	3	0	0	0	261	81,3	268
	%	0,0	94,3	3,4	1,1	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	46	9	0	4	0	0	0	59	18,4	65
	%	0,0	78,0	15,3	0,0	6,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	293	18	3	7	0	0	0	321	100,0	334
	%	0,0	91,3	5,6	0,9	2,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	521	29	8	54	2	0	0	615	100,0	703
	%	0,2	84,7	4,7	1,3	8,8	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	80	2	1	0	0	0	0	83	4,9	84
	%	0,0	96,4	2,4	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	961	36	4	13	3	0	0	1019	60,7	1042
	%	0,2	94,3	3,5	0,4	1,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	495	28	8	44	1	0	0	577	34,4	649
	%	0,2	85,8	4,9	1,4	7,6	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	1536	66	13	57	4	0	0	1679	100,0	1775
	%	0,2	91,5	3,9	0,8	3,4	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1157	50	13	18	3	0	0	1243	100,0	1280
	%	0,2	93,1	4,0	1,0	1,4	0,2	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.1.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 32217 pojazdy rzeczywiste / 35403 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	3	1	1	1	0	0	0	6	0,1	8
	%	0,0	50,0	16,7	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	320	40	15	97	9	0	0	481	5,0	643
	%	0,0	66,5	8,3	3,1	20,2	1,9	0,0	0,0	100,0		
Wprost		21	8043	484	109	366	25	0	0	9048	94,9	9680
	%	0,2	88,9	5,3	1,2	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		21	8366	525	125	464	34	0	0	9535	100,0	10332
	%	0,2	87,7	5,5	1,3	4,9	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		21	9774	517	143	439	38	0	1	10933	100,0	11707
	%	0,2	89,4	4,7	1,3	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,1	6
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	3057	154	76	145	35	0	0	3467	72,7	3762
	%	0,0	88,2	4,4	2,2	4,2	1,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		3	1045	100	32	114	2	0	0	1296	27,2	1489
	%	0,2	80,6	7,7	2,5	8,8	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	4108	254	108	259	37	0	0	4769	100,0	5258
	%	0,1	86,1	5,3	2,3	5,4	0,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		8	6634	548	271	841	41	0	0	8343	100,0	9819
	%	0,1	79,5	6,6	3,2	10,1	0,5	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	412	6	5	3	0	0	0	426	2,4	434
	%	0,0	96,7	1,4	1,2	0,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		18	8726	416	110	324	36	0	1	9631	53,8	10210
	%	0,2	90,6	4,3	1,1	3,4	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		8	6308	508	256	744	32	0	0	7856	43,9	9170
	%	0,1	80,3	6,5	3,3	9,5	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		26	15446	930	371	1071	68	0	1	17913	100,0	19813
	%	0,1	86,2	5,2	2,1	6,0	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		21	11512	644	190	514	60	0	0	12941	100,0	13877
	%	0,2	89,0	5,0	1,5	4,0	0,5	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.1.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

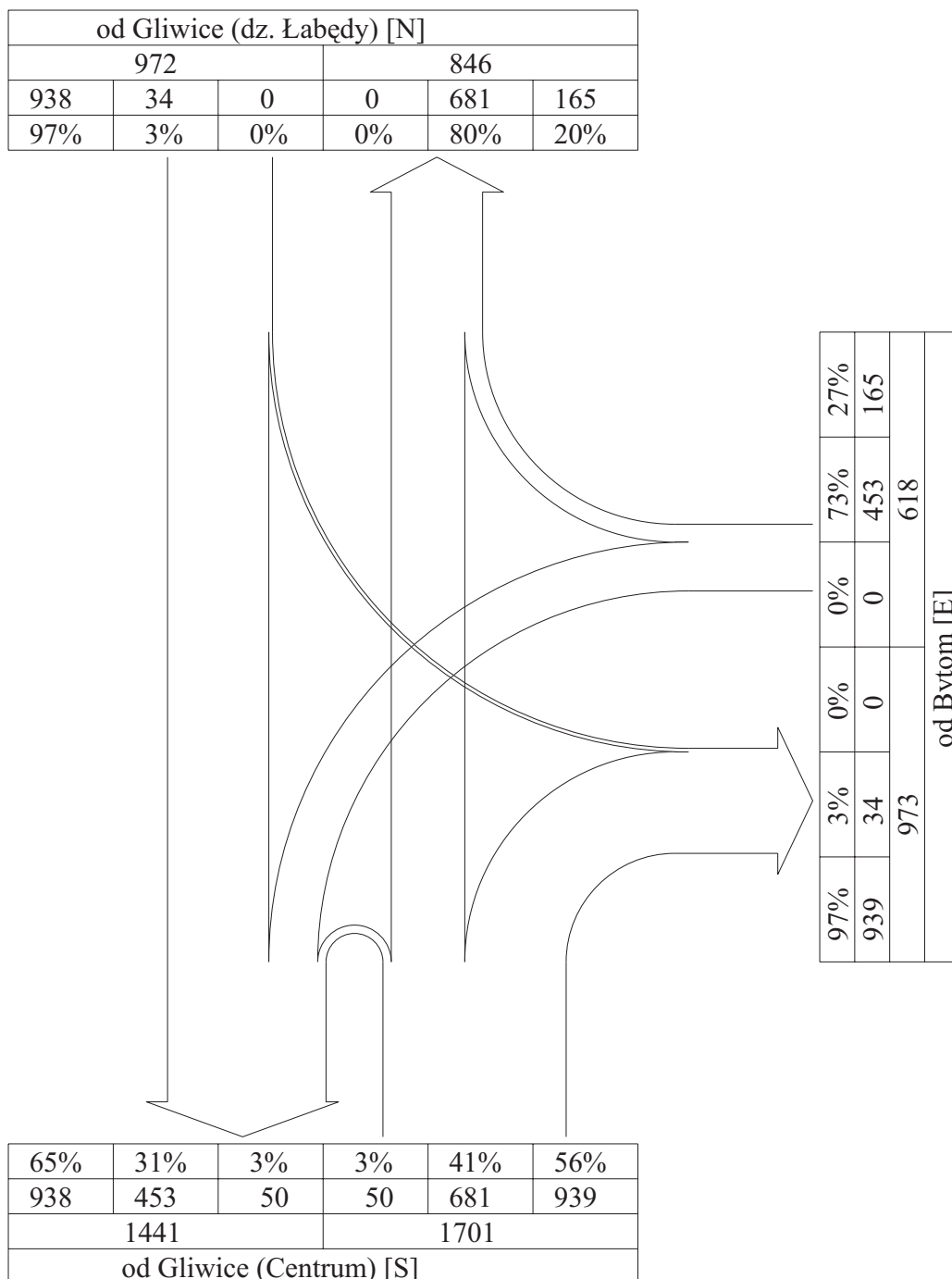
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 7:00 - 8:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3291



Wyk. 2.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

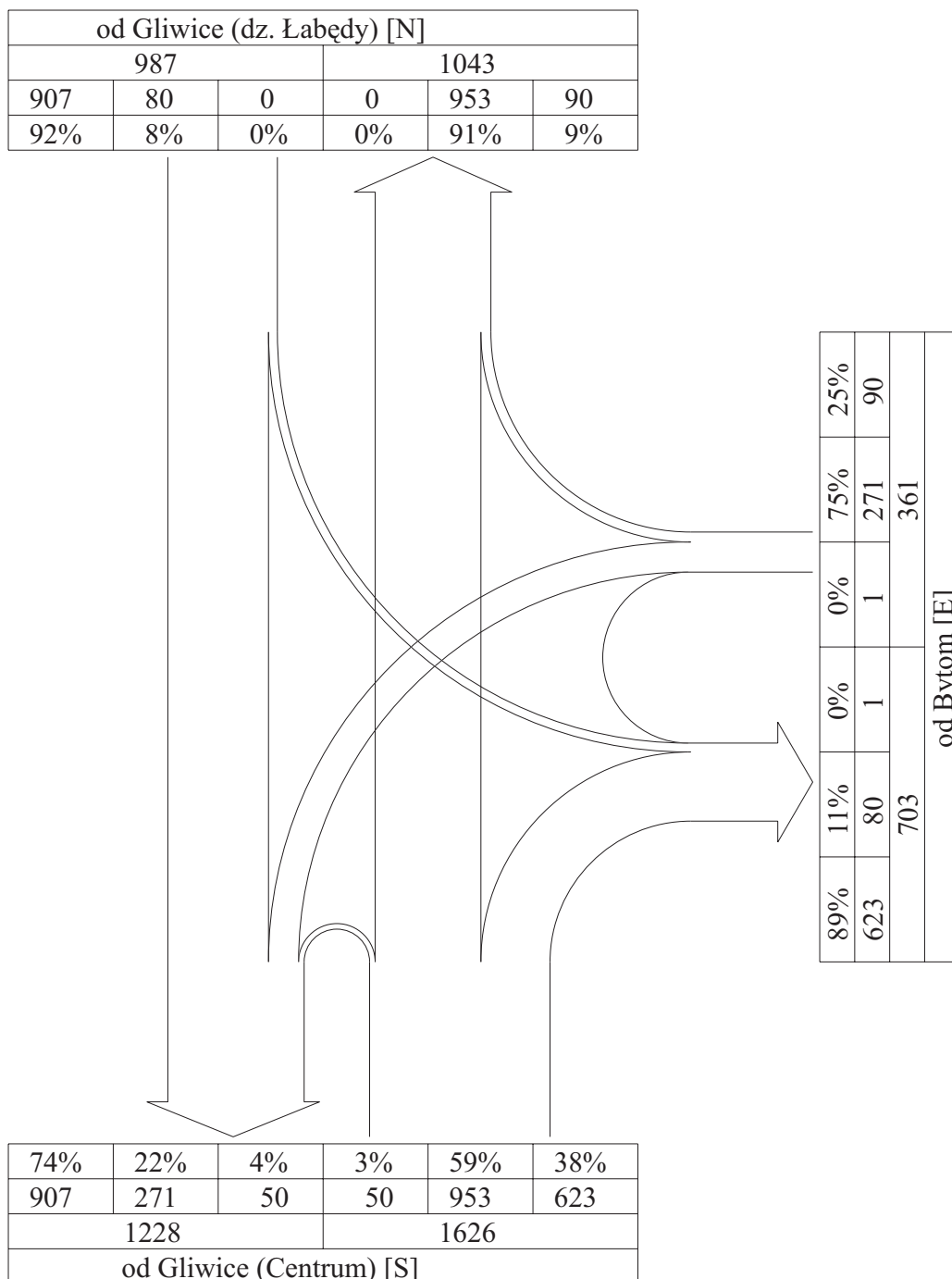
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 14:45 - 15:45

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2974



Wyk. 2.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

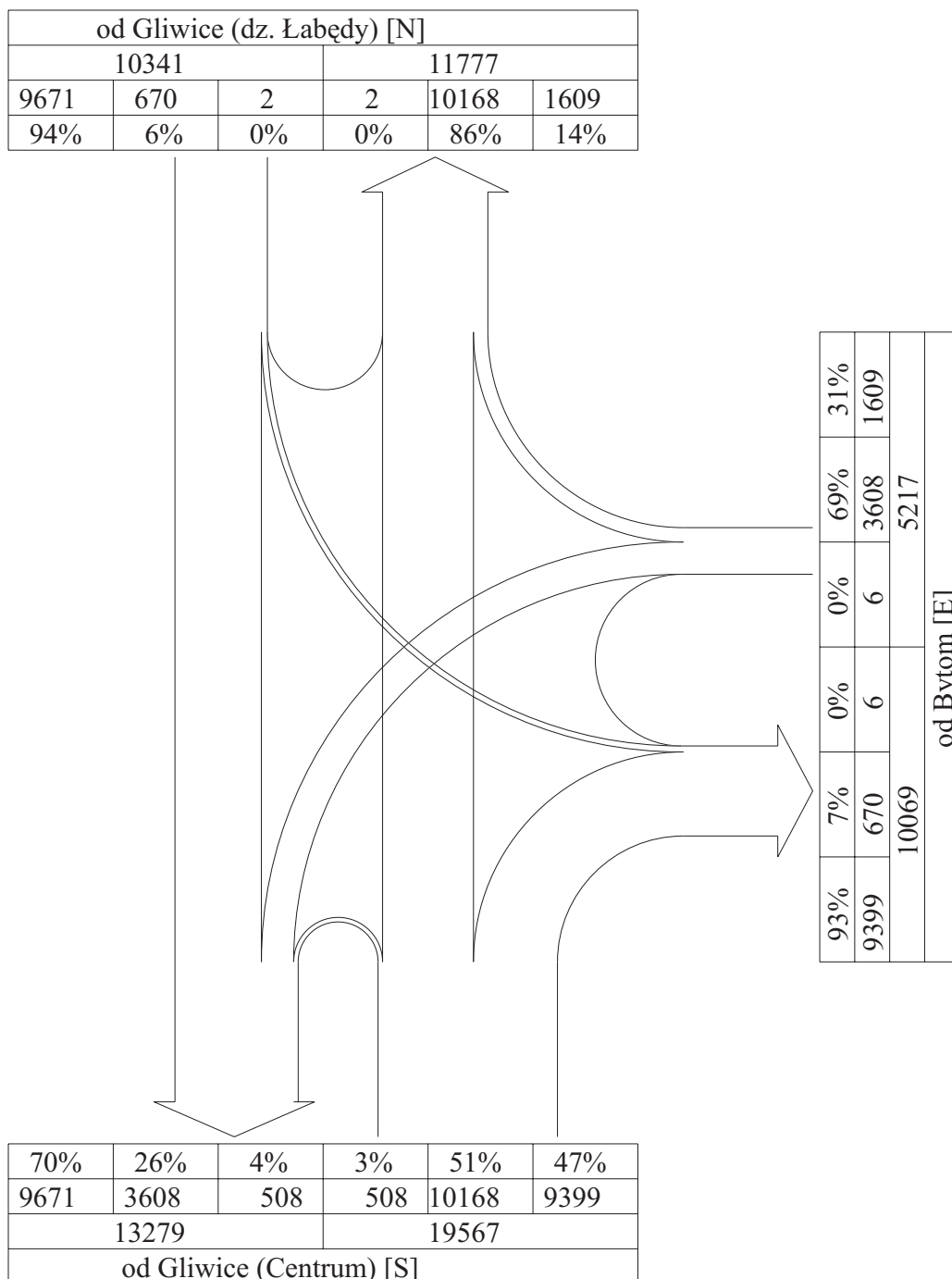
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

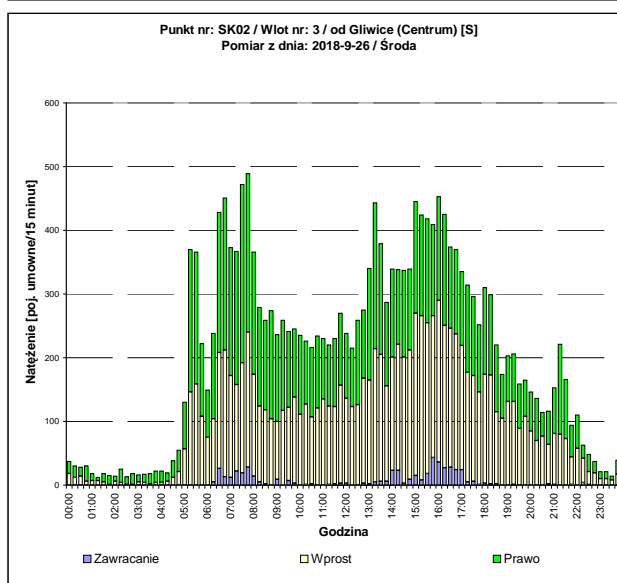
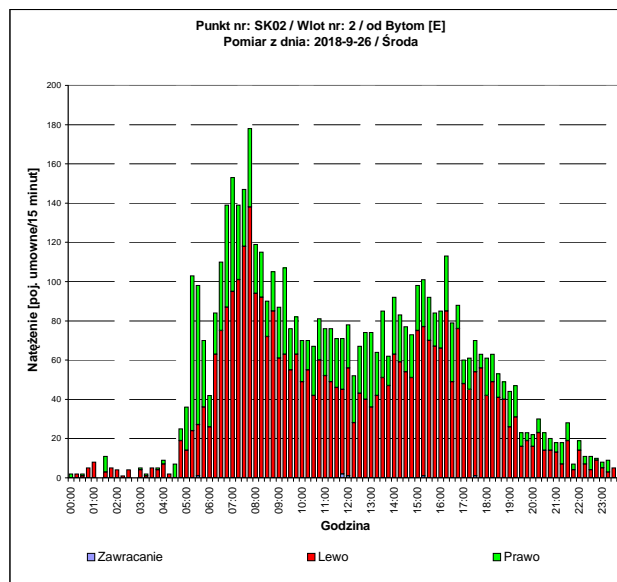
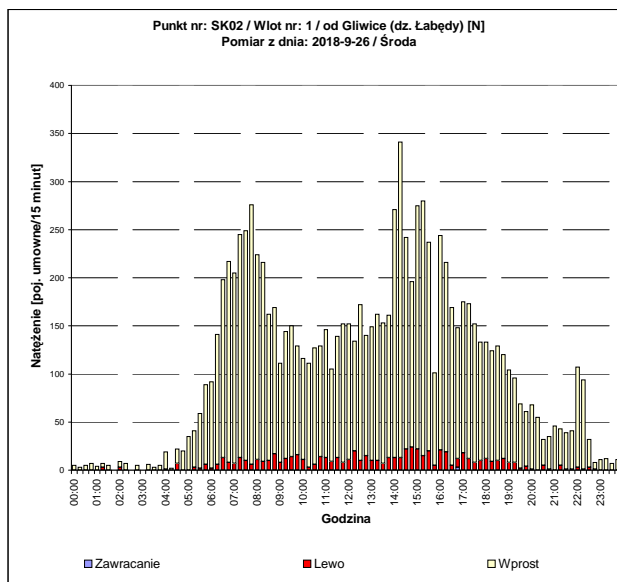
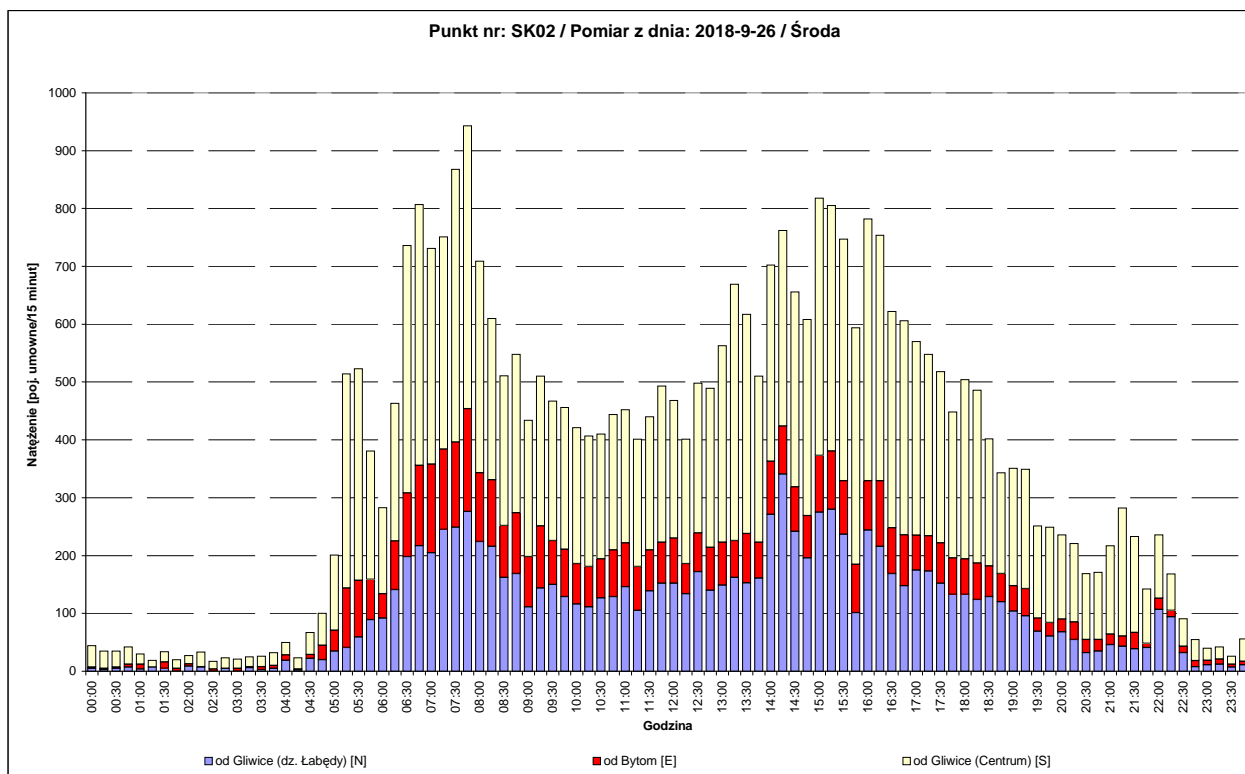
POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 35641



Wyk. 2.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.2.2.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 07:00-08:00

Natężenie sumaryczne: 3093 pojazdy rzeczywiste / 3291 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	17	3	0	5	1	0	0	26	2,8	34
	%	0,0	65,4	11,5	0,0	19,2	3,8	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	792	61	9	27	1	0	0	891	97,2	938
	%	0,1	88,9	6,8	1,0	3,0	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	809	64	9	32	2	0	0	917	100,0	972
	%	0,1	88,2	7,0	1,0	3,5	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	739	37	11	18	3	0	0	809	100,0	845
	%	0,1	91,3	4,6	1,4	2,2	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	396	29	9	5	0	0	0	439	73,8	453
	%	0,0	90,2	6,6	2,1	1,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	137	11	4	4	0	0	0	156	26,2	165
	%	0,0	87,8	7,1	2,6	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	533	40	13	9	0	0	0	595	100,0	618
	%	0,0	89,6	6,7	2,2	1,5	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	755	42	15	59	2	0	0	873	100,0	973
	%	0,0	86,5	4,8	1,7	6,8	0,2	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	80	1	0	0	0	0	0	81	5,1	81
	%	0,0	98,8	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	602	26	7	14	3	0	0	653	41,3	681
	%	0,2	92,2	4,0	1,1	2,1	0,5	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	738	39	15	54	1	0	0	847	53,6	939
	%	0,0	87,1	4,6	1,8	6,4	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	1420	66	22	68	4	0	0	1581	100,0	1701
	%	0,1	89,8	4,2	1,4	4,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	1268	91	18	32	1	0	0	1411	100,0	1472
	%	0,1	89,9	6,4	1,3	2,3	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.2.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 14:45-15:45

Natężenie sumaryczne: 2796 pojazdy rzeczywiste / 2974 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	52	5	2	7	1	0	0	67	7,2	80
	%	0,0	77,6	7,5	3,0	10,4	1,5	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	766	70	11	19	2	0	0	870	92,8	907
	%	0,2	88,0	8,0	1,3	2,2	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	818	75	13	26	3	0	0	937	100,0	986
	%	0,2	87,3	8,0	1,4	2,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	928	33	11	22	4	0	0	1001	100,0	1043
	%	0,3	92,7	3,3	1,1	2,2	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,3	1
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		1	227	17	4	8	0	0	0	257	75,8	271
	%	0,4	88,3	6,6	1,6	3,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	69	6	0	6	0	0	0	81	23,9	90
	%	0,0	85,2	7,4	0,0	7,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	297	23	4	14	0	0	0	339	100,0	362
	%	0,3	87,6	6,8	1,2	4,1	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	512	40	12	49	5	0	0	618	100,0	703
	%	0,0	82,8	6,5	1,9	7,9	0,8	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	49	1	0	0	0	0	0	50	3,3	50
	%	0,0	98,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		3	859	27	11	16	4	0	0	920	60,5	953
	%	0,3	93,4	2,9	1,2	1,7	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	459	35	10	42	4	0	0	550	36,2	623
	%	0,0	83,5	6,4	1,8	7,6	0,7	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	1367	63	21	58	8	0	0	1520	100,0	1626
	%	0,2	89,9	4,1	1,4	3,8	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	1042	88	15	27	2	0	0	1177	100,0	1228
	%	0,3	88,5	7,5	1,3	2,3	0,2	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.2.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 32443 pojazdy rzeczywiste / 35641 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	1	0	0	1	0	0	0	2	0,0	4
	%	0,0	50,0	0,0	0,0	50,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		1	393	53	13	75	8	0	0	543	5,7	670
	%	0,2	72,4	9,8	2,4	13,8	1,5	0,0	0,0	100,0		
Wprost		19	7755	776	115	359	22	0	0	9046	94,3	9671
	%	0,2	85,7	8,6	1,3	4,0	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		20	8149	829	128	435	30	0	0	9591	100,0	10344
	%	0,2	85,0	8,6	1,3	4,5	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		23	9842	531	140	438	37	0	0	11011	100,0	11780
	%	0,2	89,4	4,8	1,3	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	6	0	0	0	0	0	0	6	0,1	6
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		6	2846	245	75	134	30	0	0	3336	70,0	3608
	%	0,2	85,3	7,3	2,2	4,0	0,9	0,0	0,0	100,0		
Prawo		5	1147	134	24	114	0	0	0	1424	29,9	1609
	%	0,4	80,5	9,4	1,7	8,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		11	3999	379	99	248	30	0	0	4766	100,0	5223
	%	0,2	83,9	8,0	2,1	5,2	0,6	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	6832	534	256	885	35	0	0	8545	100,0	10075
	%	0,0	80,0	6,2	3,0	10,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		1	488	14	0	2	0	0	0	505	2,8	508
	%	0,2	96,6	2,8	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		18	8694	397	116	323	37	0	0	9585	53,0	10168
	%	0,2	90,7	4,1	1,2	3,4	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		2	6433	481	243	810	27	0	0	7996	44,2	9399
	%	0,0	80,5	6,0	3,0	10,1	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		21	15615	892	359	1135	64	0	0	18086	100,0	20074
	%	0,1	86,3	4,9	2,0	6,3	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		26	11089	1035	190	495	52	0	0	12887	100,0	13786
	%	0,2	86,0	8,0	1,5	3,8	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.2.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

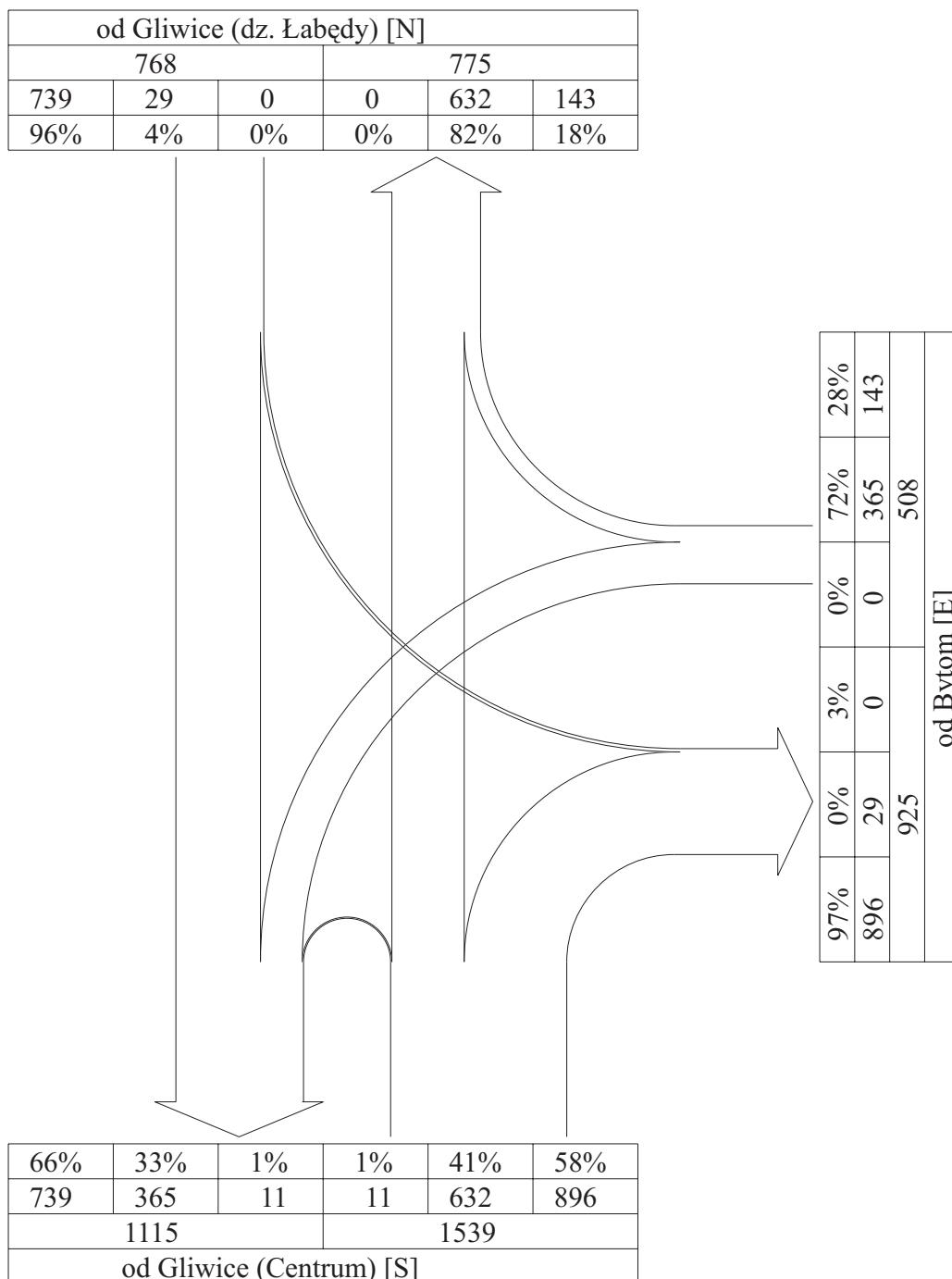
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2815



Wyk. 2.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

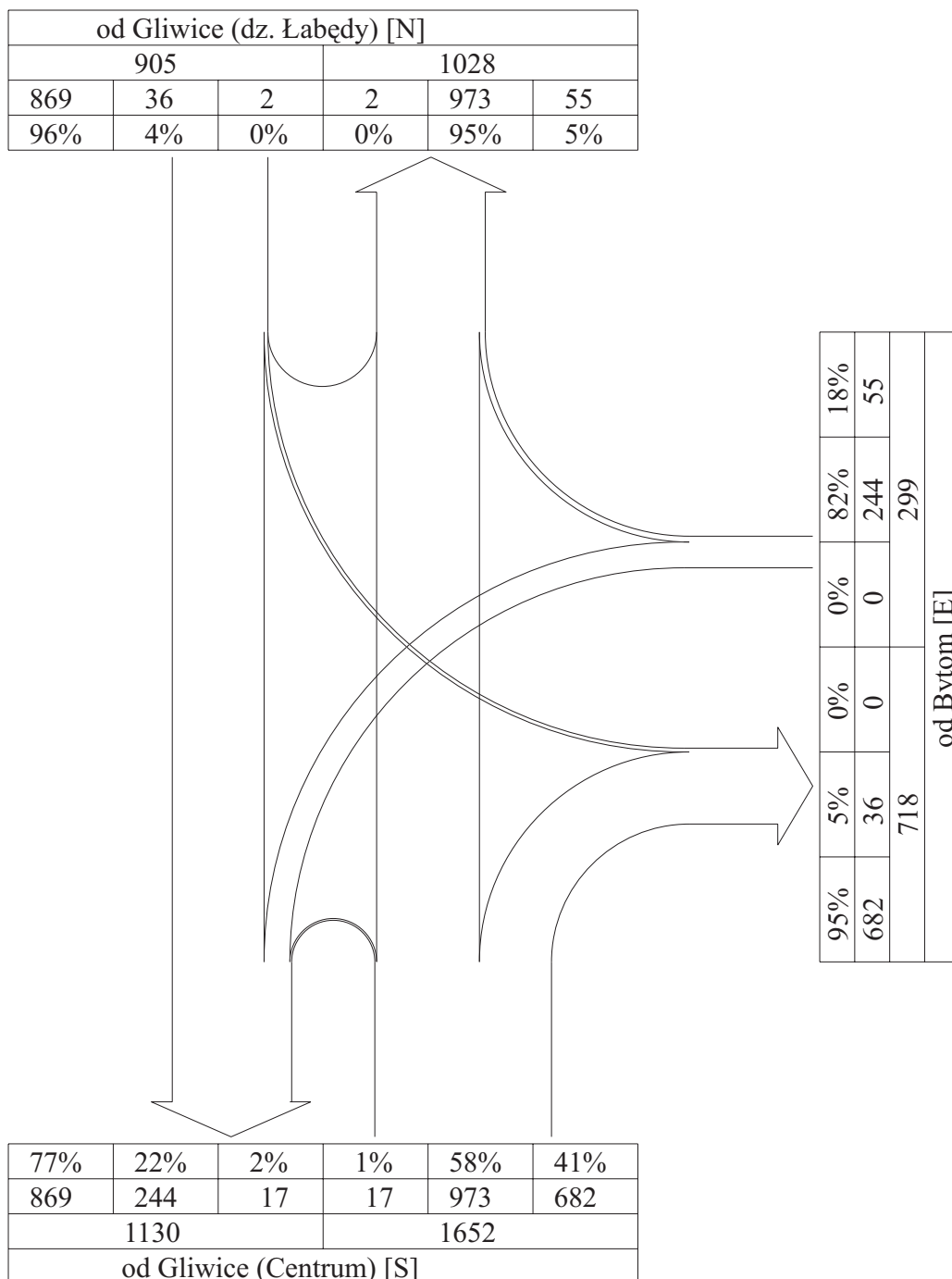
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 15:00 - 16:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2879



Wyk. 2.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

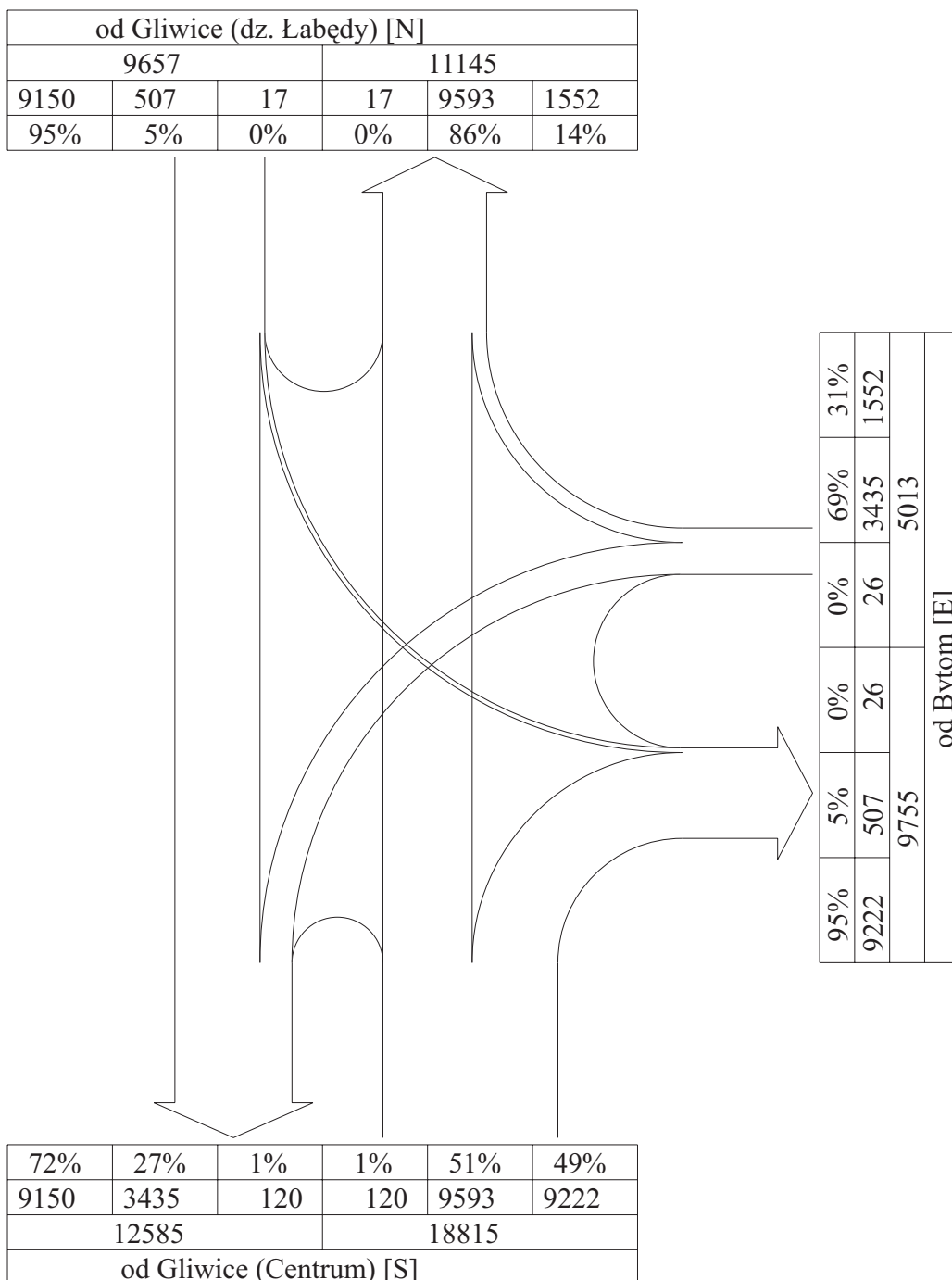
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK02

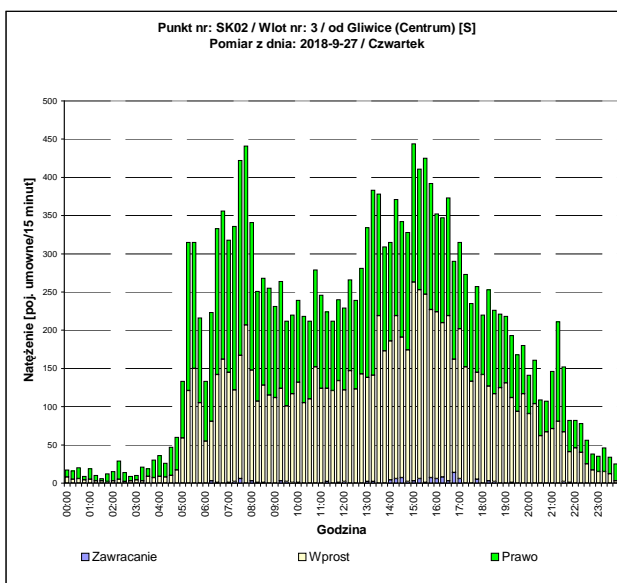
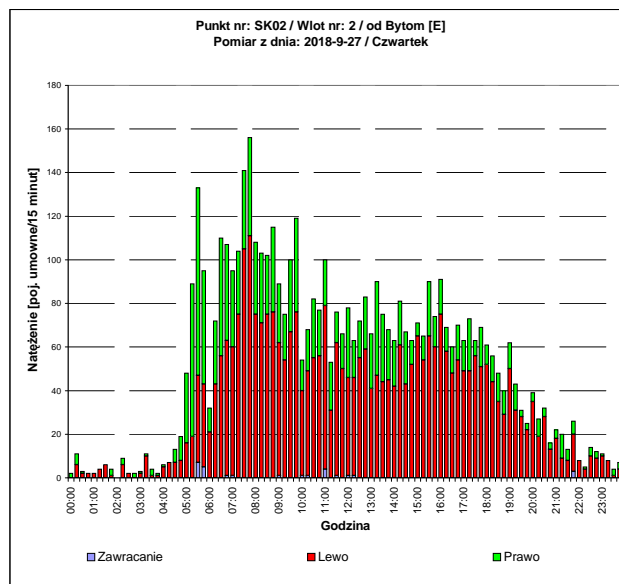
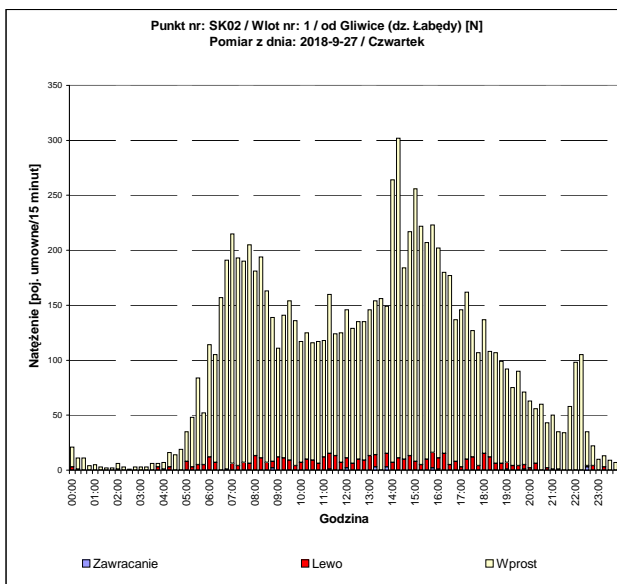
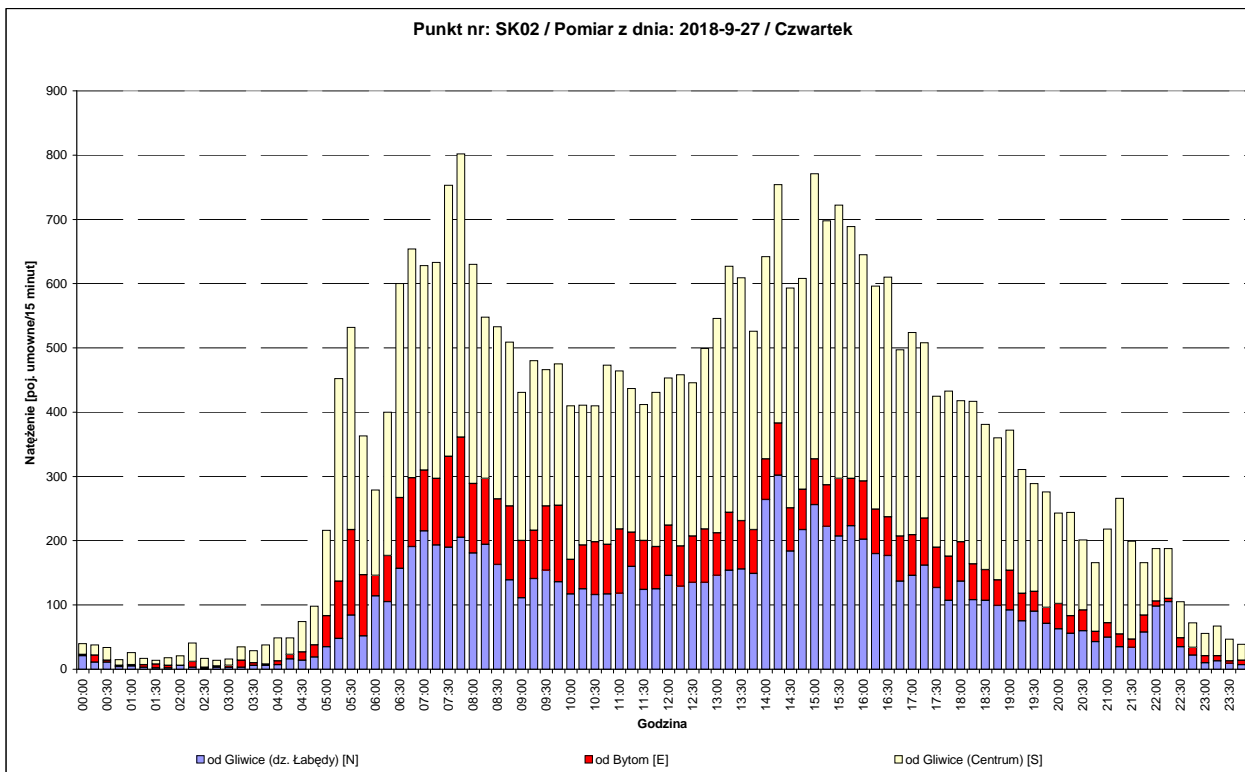
POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 33621



Wyk. 2.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.2.3.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2626 pojazdy rzeczywiste / 2815 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	13	2	0	5	1	0	0	21	2,9	29
	%	0,0	61,9	9,5	0,0	23,8	4,8	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	622	39	9	24	1	0	0	697	97,1	739
	%	0,3	89,2	5,6	1,3	3,4	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	635	41	9	29	2	0	0	718	100,0	768
	%	0,3	88,4	5,7	1,3	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	658	51	10	18	2	0	0	739	100,0	774
	%	0,0	89,0	6,9	1,4	2,4	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	322	9	7	9	0	0	0	347	71,8	365
	%	0,0	92,8	2,6	2,0	2,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	120	11	1	4	0	0	0	136	28,2	143
	%	0,0	88,2	8,1	0,7	2,9	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	442	20	8	13	0	0	0	483	100,0	508
	%	0,0	91,5	4,1	1,7	2,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	712	46	13	55	4	0	0	832	100,0	925
	%	0,2	85,6	5,5	1,6	6,6	0,5	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	10	1	0	0	0	0	0	11	0,8	11
	%	0,0	90,9	9,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	538	40	9	14	2	0	0	603	42,3	632
	%	0,0	89,2	6,6	1,5	2,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		2	699	44	13	50	3	0	0	811	56,9	896
	%	0,2	86,2	5,4	1,6	6,2	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	1247	85	22	64	5	0	0	1425	100,0	1539
	%	0,1	87,5	6,0	1,5	4,5	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	954	49	16	33	1	0	0	1055	100,0	1115
	%	0,2	90,4	4,6	1,5	3,1	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .2.3.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 15:00-16:00

Natężenie sumaryczne: 2697 pojazdy rzeczywiste / 2879 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	2	0	0	0	0	0	0	2	0,2	2
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	17	1	1	6	1	0	0	26	3,0	36
	%	0,0	65,4	3,8	3,8	23,1	3,8	0,0	0,0	100,0		
Wprost		5	732	34	11	29	2	0	12	825	96,7	869
	%	0,6	88,7	4,1	1,3	3,5	0,2	0,0	1,5	100,0		
Suma		5	751	35	12	35	3	0	12	853	100,0	908
	%	0,6	88,0	4,1	1,4	4,1	0,4	0,0	1,4	100,0		
Wylot		2	911	42	8	22	4	0	0	989	100,0	1029
	%	0,2	92,1	4,2	0,8	2,2	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	214	11	3	5	1	0	0	234	83,3	244
	%	0,0	91,5	4,7	1,3	2,1	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	35	5	1	5	0	0	0	47	16,7	55
	%	2,1	74,5	10,6	2,1	10,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	249	16	4	10	1	0	0	281	100,0	299
	%	0,4	88,6	5,7	1,4	3,6	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	540	27	5	54	4	0	0	632	100,0	718
	%	0,3	85,4	4,3	0,8	8,5	0,6	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	17	0	0	0	0	0	0	17	1,1	17
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	874	37	7	17	4	0	0	940	60,1	973
	%	0,1	93,0	3,9	0,7	1,8	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		2	523	26	4	48	3	0	0	606	38,8	682
	%	0,3	86,3	4,3	0,7	7,9	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	1414	63	11	65	7	0	0	1563	100,0	1672
	%	0,2	90,5	4,0	0,7	4,2	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		5	963	45	14	34	3	0	12	1076	100,0	1130
	%	0,5	89,5	4,2	1,3	3,2	0,3	0,0	1,1	100,0		

Tab .2.3.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK02

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 30395 pojazdy rzeczywiste / 33621 pojazdy umowne

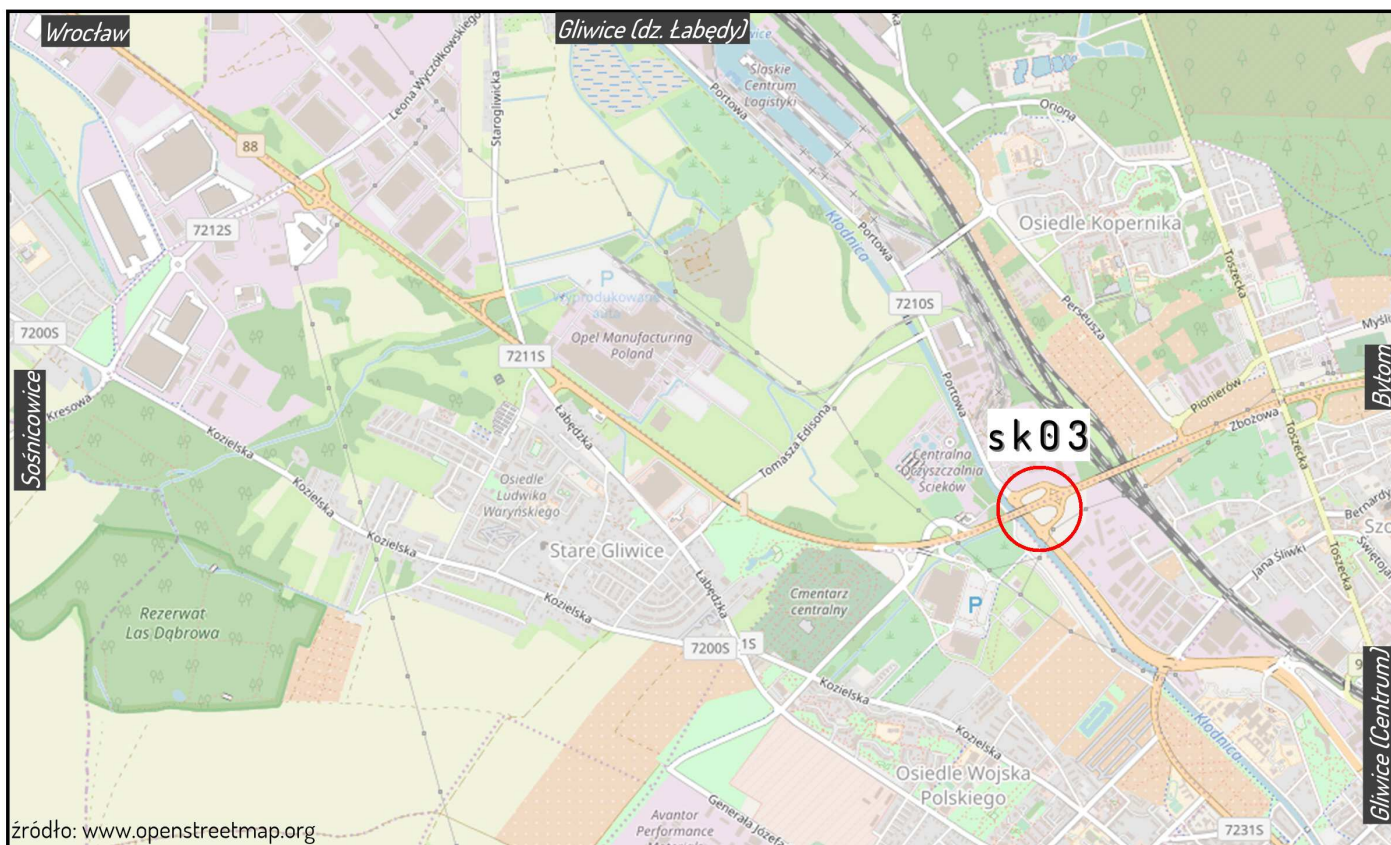
od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		1	5	2	1	3	0	0	0	12	0,1	17
	%	8,3	41,7	16,7	8,3	25,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		1	276	28	8	70	8	0	0	391	4,4	507
	%	0,3	70,6	7,2	2,0	17,9	2,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		22	7432	462	134	383	20	1	46	8500	95,5	9150
	%	0,3	87,4	5,4	1,6	4,5	0,2	0,0	0,5	100,0		
Suma		24	7713	492	143	456	28	1	46	8903	100,0	9673
	%	0,3	86,6	5,5	1,6	5,1	0,3	0,0	0,5	100,0		
Wylot		33	9193	528	133	458	31	0	0	10376	100,0	11161
	%	0,3	88,6	5,1	1,3	4,4	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	20	1	0	2	0	0	0	23	0,5	26
	%	0,0	87,0	4,3	0,0	8,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		8	2725	146	59	162	32	0	0	3132	69,0	3435
	%	0,3	87,0	4,7	1,9	5,2	1,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		4	1144	104	32	99	0	0	0	1383	30,5	1552
	%	0,3	82,7	7,5	2,3	7,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		12	3889	251	91	263	32	0	0	4538	100,0	5013
	%	0,3	85,7	5,5	2,0	5,8	0,7	0,0	0,0	100,0		
Wylot		22	6618	497	200	885	45	0	0	8267	100,0	9755
	%	0,3	80,1	6,0	2,4	10,7	0,5	0,0	0,0	100,0		







od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		2	112	5	1	0	0	0	0	120	0,7	120
	%	1,7	93,3	4,2	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		28	8044	422	100	356	31	0	0	8981	53,0	9593
	%	0,3	89,6	4,7	1,1	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		21	6322	468	192	813	37	0	0	7853	46,3	9222
	%	0,3	80,5	6,0	2,4	10,4	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		51	14478	895	293	1169	68	0	0	16954	100,0	18935
	%	0,3	85,4	5,3	1,7	6,9	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		32	10269	613	194	545	52	1	46	11752	100,0	12704
	%	0,3	87,4	5,2	1,7	4,6	0,4	0,0	0,4	100,0		

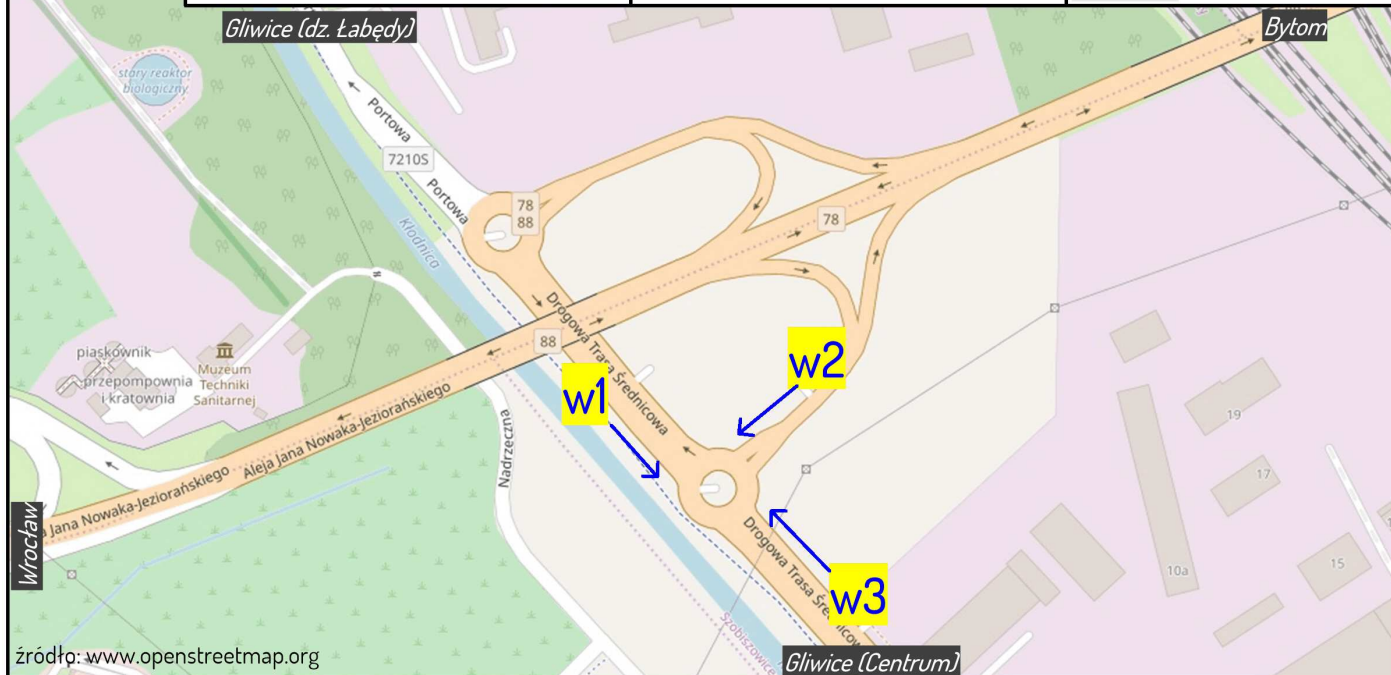
Tab .2.3.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

Skrzyżowanie nr 3 (sk03) ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78 - łącznik południowy] - DTŚ - ul. Portowa



źródło: www.openstreetmap.org

Nr pkt:	Zadanie:	Opracowanie:
skrzyżowanie nr 3 sk03	Zad 2. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach w rejonie węzła drogowego ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78] - DTŚ - ul. Portowej w Gliwicach	 www.ewimap.pl
	Temat:	Zamawiający:
	-LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO-	
	Objaśnienia:	Odbiorca:
 sk03 lokalizacja punktu pomiarowego  w1 → opis wlotów	 umowny kierunek docelowy podróży	 Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach



źródło: www.openstreetmap.org

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3719

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]					
1494			1653		
1414	80	0	0	1488	165
95%	5%	0%	0%	90%	10%

79%	21%	0%	0%	88%	12%
1414	365	6	6	1488	201
1785			1695		
od Gliwice (Centrum) [S]					

72%	28%	0%	0%	69%	31%
201	80	0	0	365	165
281			530		
od Wrocław [E]					

Wyk. 3.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

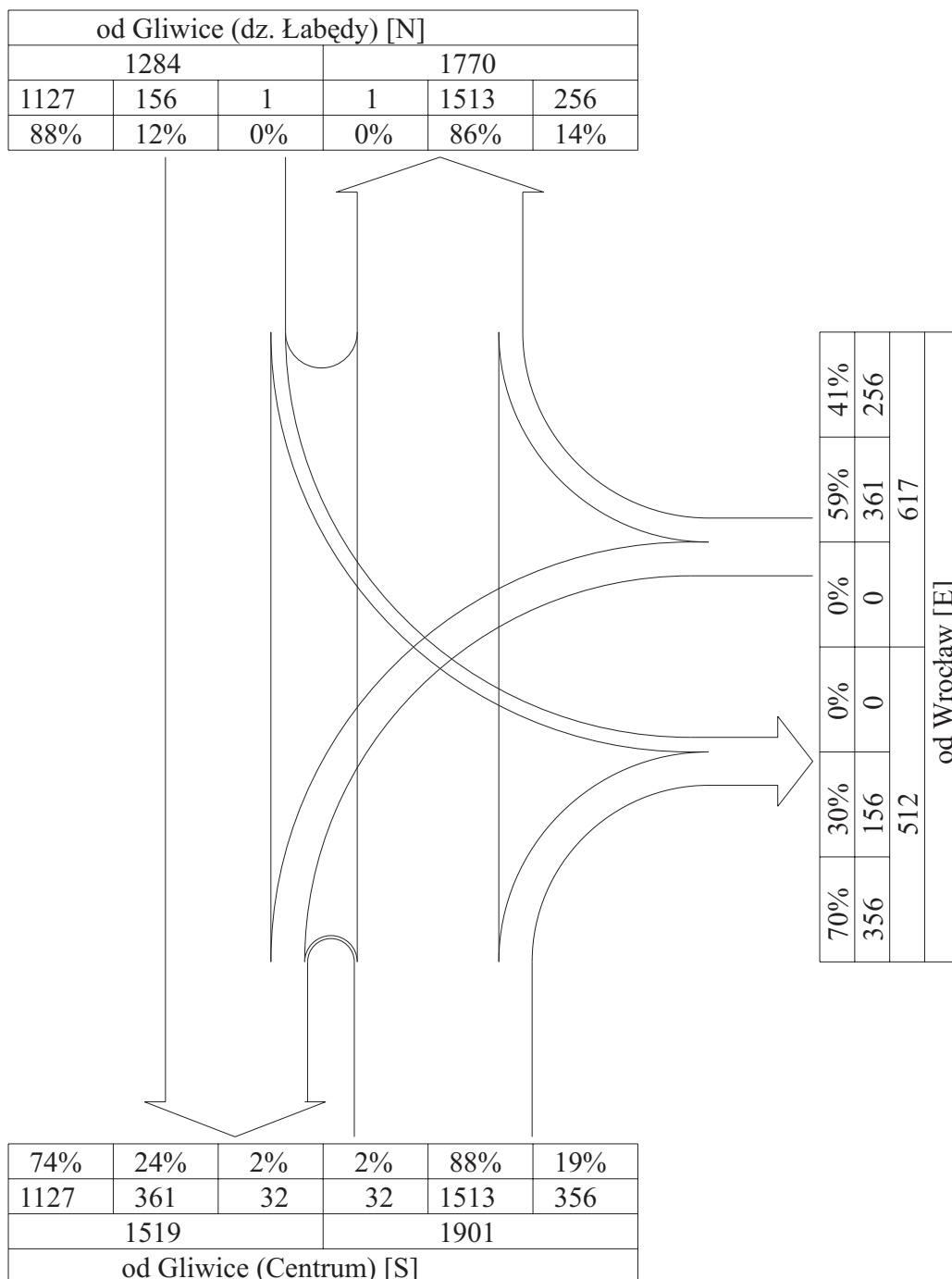
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3780



Wyk. 3.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

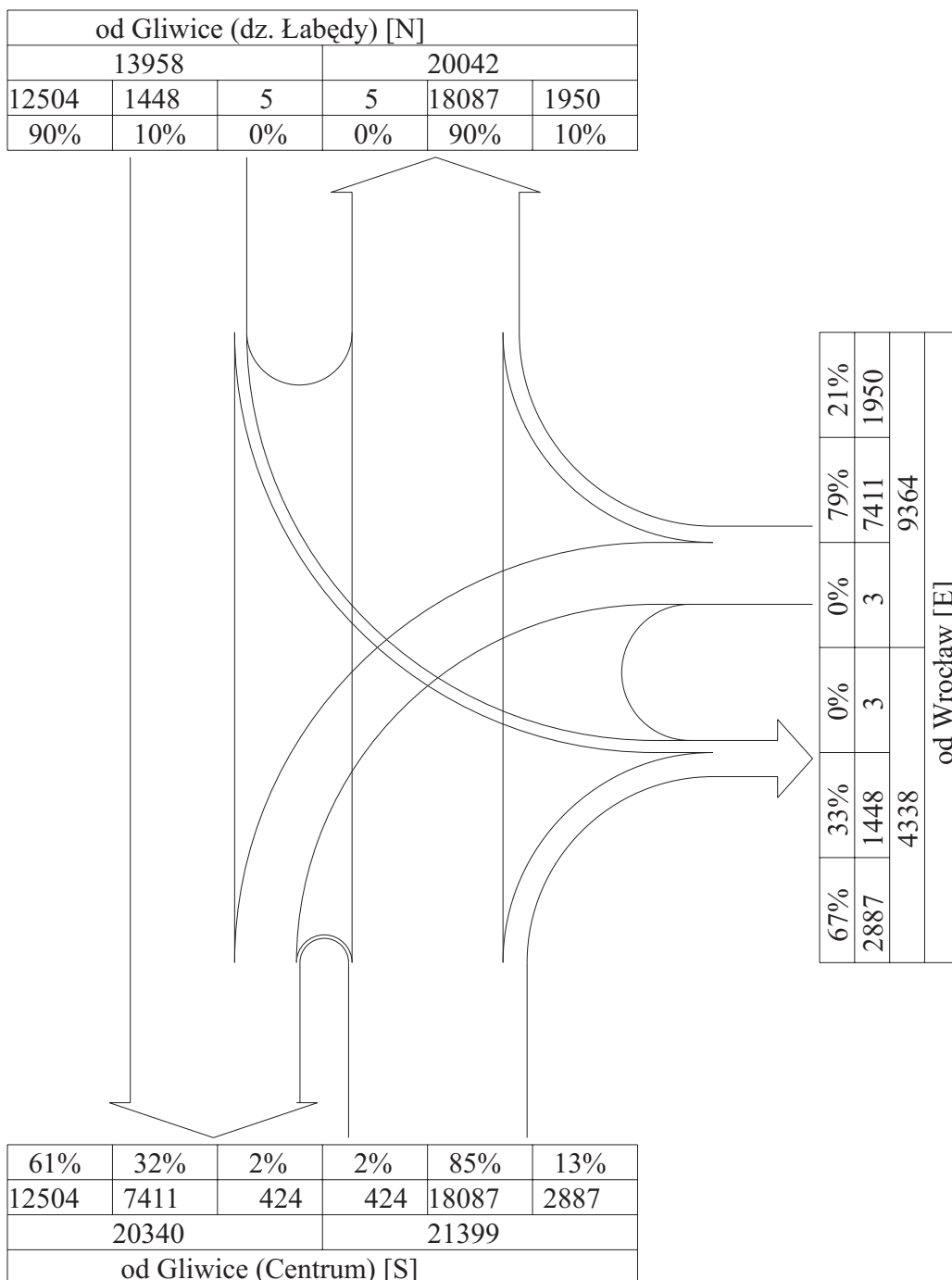
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

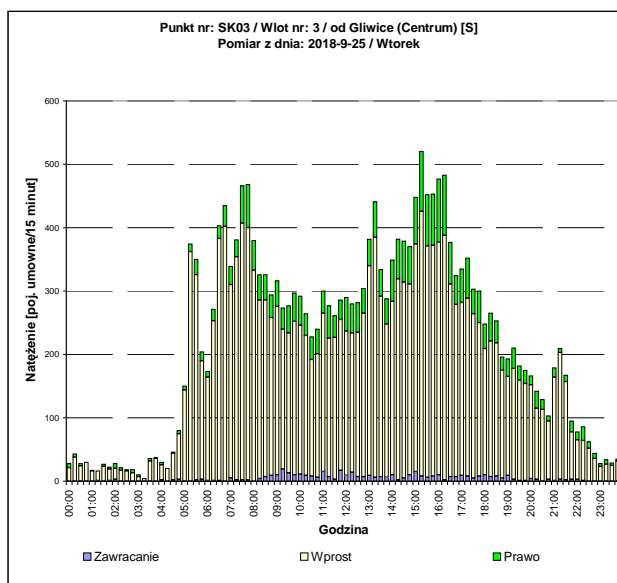
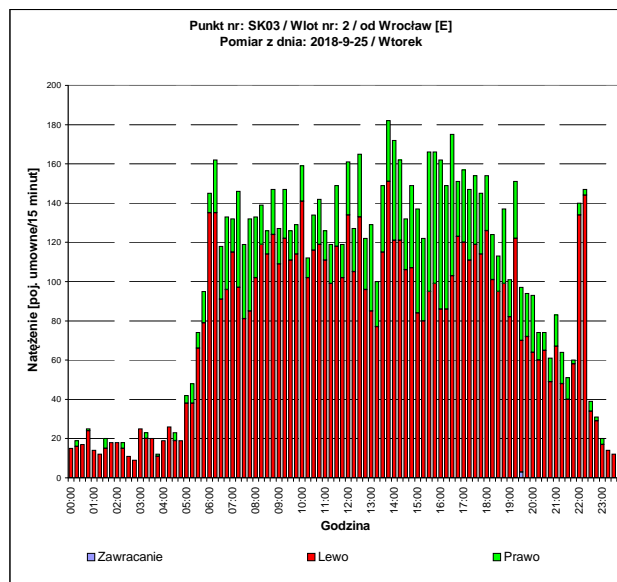
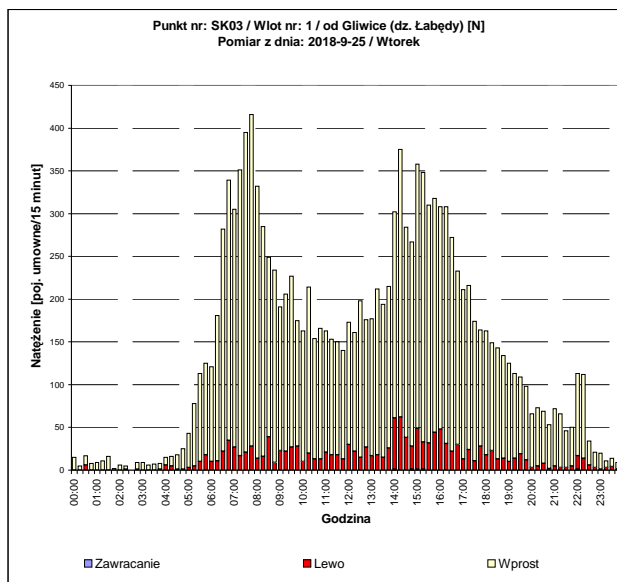
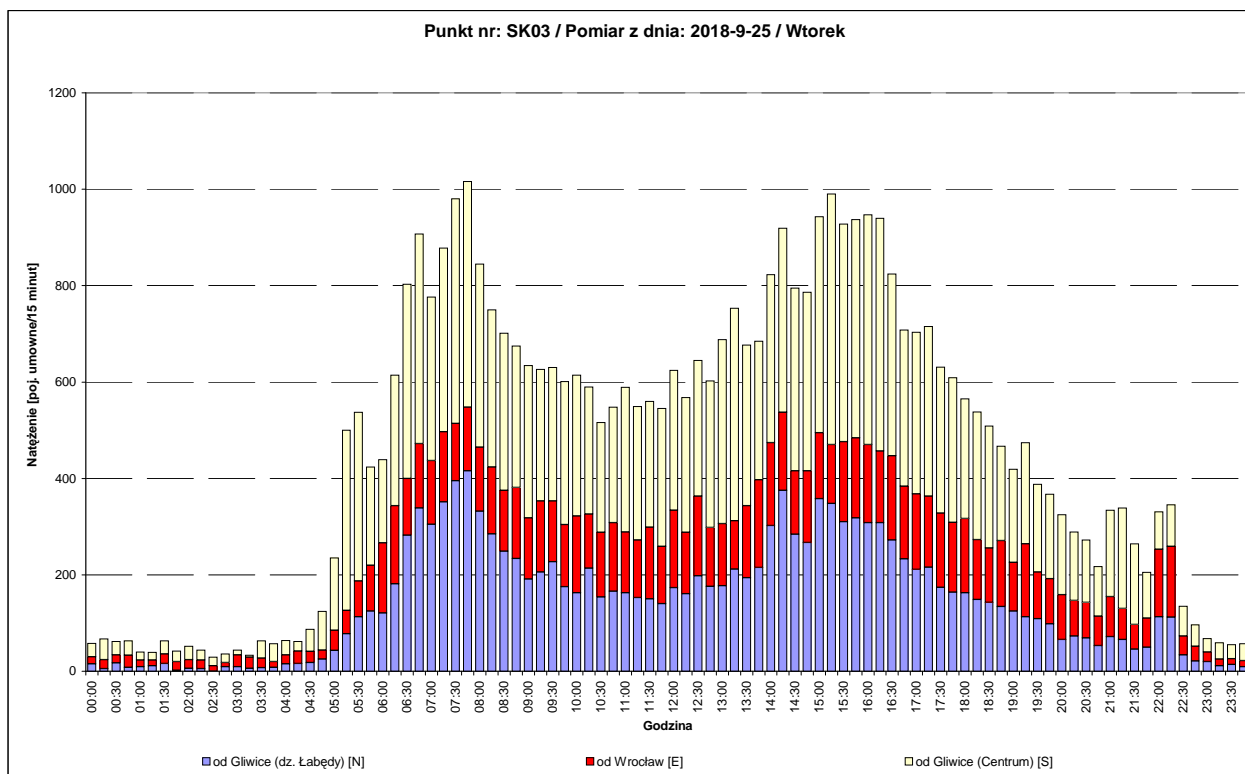
POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 44721



Wyk. 3.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.3.1.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 3445 pojazdy rzeczywiste / 3719 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	48	5	3	8	1	0	0	65	4,5	80
	%	0,0	73,8	7,7	4,6	12,3	1,5	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	1297	38	13	21	2	0	0	1373	95,5	1414
	%	0,1	94,5	2,8	0,9	1,5	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	1345	43	16	29	3	0	0	1438	100,0	1494
	%	0,1	93,5	3,0	1,1	2,0	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	1361	62	22	74	4	0	0	1524	100,0	1653
	%	0,1	89,3	4,1	1,4	4,9	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	218	16	13	43	1	0	0	291	66,0	365
	%	0,0	74,9	5,5	4,5	14,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	134	5	1	9	1	0	0	150	34,0	165
	%	0,0	89,3	3,3	0,7	6,0	0,7	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	352	21	14	52	2	0	0	441	100,0	530
	%	0,0	79,8	4,8	3,2	11,8	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	214	15	6	16	1	0	0	252	100,0	281
	%	0,0	84,9	6,0	2,4	6,3	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	4	0	1	0	0	0	0	5	0,3	6
	%	0,0	80,0	0,0	20,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	1227	57	21	65	3	0	0	1374	87,7	1488
	%	0,1	89,3	4,1	1,5	4,7	0,2	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	166	10	3	8	0	0	0	187	11,9	201
	%	0,0	88,8	5,3	1,6	4,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	1397	67	25	73	3	0	0	1566	100,0	1695
	%	0,1	89,2	4,3	1,6	4,7	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1519	54	27	64	3	0	0	1669	100,0	1785
	%	0,1	91,0	3,2	1,6	3,8	0,2	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.1.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 15:15-16:15

Natężenie sumaryczne: 3595 pojazdy rzeczywiste / 3800 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	132	8	2	5	0	0	0	147	11,7	156
	%	0,0	89,8	5,4	1,4	3,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		2	1042	38	10	8	5	0	0	1105	88,2	1127
	%	0,2	94,3	3,4	0,9	0,7	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		2	1175	46	12	13	5	0	0	1253	100,0	1283
	%	0,2	93,8	3,7	1,0	1,0	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		4	1537	68	9	55	6	0	0	1679	100,0	1770
	%	0,2	91,5	4,1	0,5	3,3	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	231	15	9	39	1	0	0	295	54,7	361
	%	0,0	78,3	5,1	3,1	13,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	232	3	0	7	2	0	0	244	45,3	256
	%	0,0	95,1	1,2	0,0	2,9	0,8	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	463	18	9	46	3	0	0	539	100,0	616
	%	0,0	85,9	3,3	1,7	8,5	0,6	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	439	18	11	13	2	0	0	484	100,0	512
	%	0,2	90,7	3,7	2,3	2,7	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	30	2	0	0	0	0	0	32	1,8	32
	%	0,0	93,8	6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		4	1304	65	9	48	4	0	0	1434	79,5	1513
	%	0,3	90,9	4,5	0,6	3,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	307	10	9	8	2	0	0	337	18,7	356
	%	0,3	91,1	3,0	2,7	2,4	0,6	0,0	0,0	100,0		
Suma		5	1641	77	18	56	6	0	0	1803	100,0	1901
	%	0,3	91,0	4,3	1,0	3,1	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1303	55	19	47	6	0	0	1432	100,0	1519
	%	0,1	91,0	3,8	1,3	3,3	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.1.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 00:00-00:00

Nateżenie sumaryczne: 40249 pojazdy rzeczywiste / 44721 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	5	0	0	0	0	0	0	5	0,0	5
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		2	997	71	31	130	1	0	0	1232	9,5	1448
	%	0,2	80,9	5,8	2,5	10,6	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wprost		19	10641	530	153	386	58	0	0	11787	90,5	12504
	%	0,2	90,3	4,5	1,3	3,3	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		21	11643	601	184	516	59	0	0	13024	100,0	13958
	%	0,2	89,4	4,6	1,4	4,0	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		29	15616	948	378	1082	68	0	1	18122	100,0	20042
	%	0,2	86,2	5,2	2,1	6,0	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0	3
	%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		2	4617	406	250	770	22	0	0	6067	77,3	7411
	%	0,0	76,1	6,7	4,1	12,7	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		2	1589	63	19	99	10	0	0	1782	22,7	1950
	%	0,1	89,2	3,5	1,1	5,6	0,6	0,0	0,0	100,0		
Suma		4	6206	469	269	870	32	0	0	7850	100,0	9364
	%	0,1	79,1	6,0	3,4	11,1	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	3242	252	93	265	13	0	0	3868	100,0	4338
	%	0,1	83,8	6,5	2,4	6,9	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	353	33	12	7	0	0	0	405	2,1	424
	%	0,0	87,2	8,1	3,0	1,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		27	14022	885	359	983	58	0	1	16335	84,3	18087
	%	0,2	85,8	5,4	2,2	6,0	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		1	2245	181	62	134	12	0	0	2635	13,6	2887
	%	0,0	85,2	6,9	2,4	5,1	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		28	16620	1099	433	1124	70	0	1	19375	100,0	21399
	%	0,1	85,8	5,7	2,2	5,8	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		21	15611	969	415	1163	80	0	0	18259	100,0	20340
	%	0,1	85,5	5,3	2,3	6,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.1.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

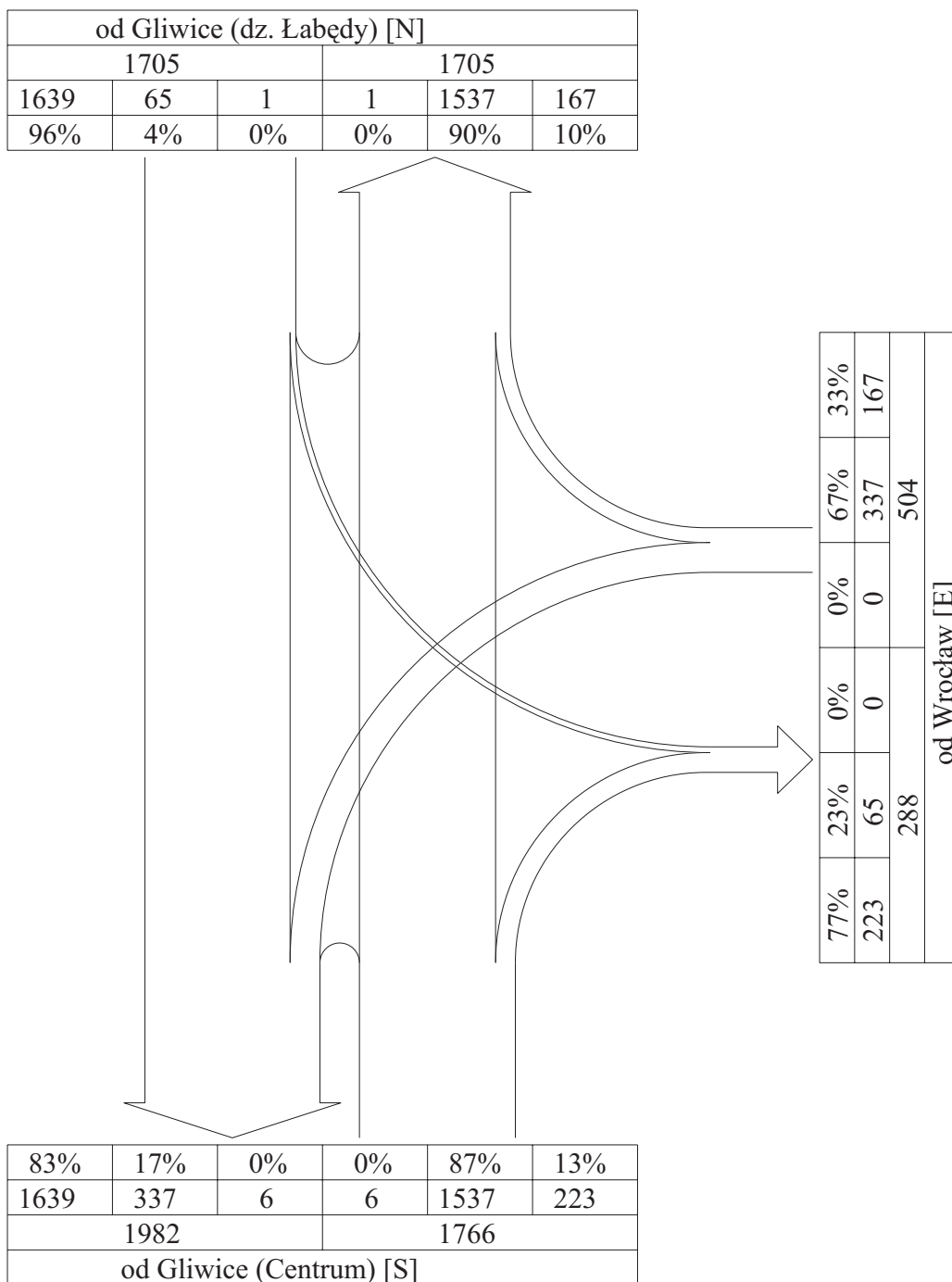
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3976



Wyk. 3.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

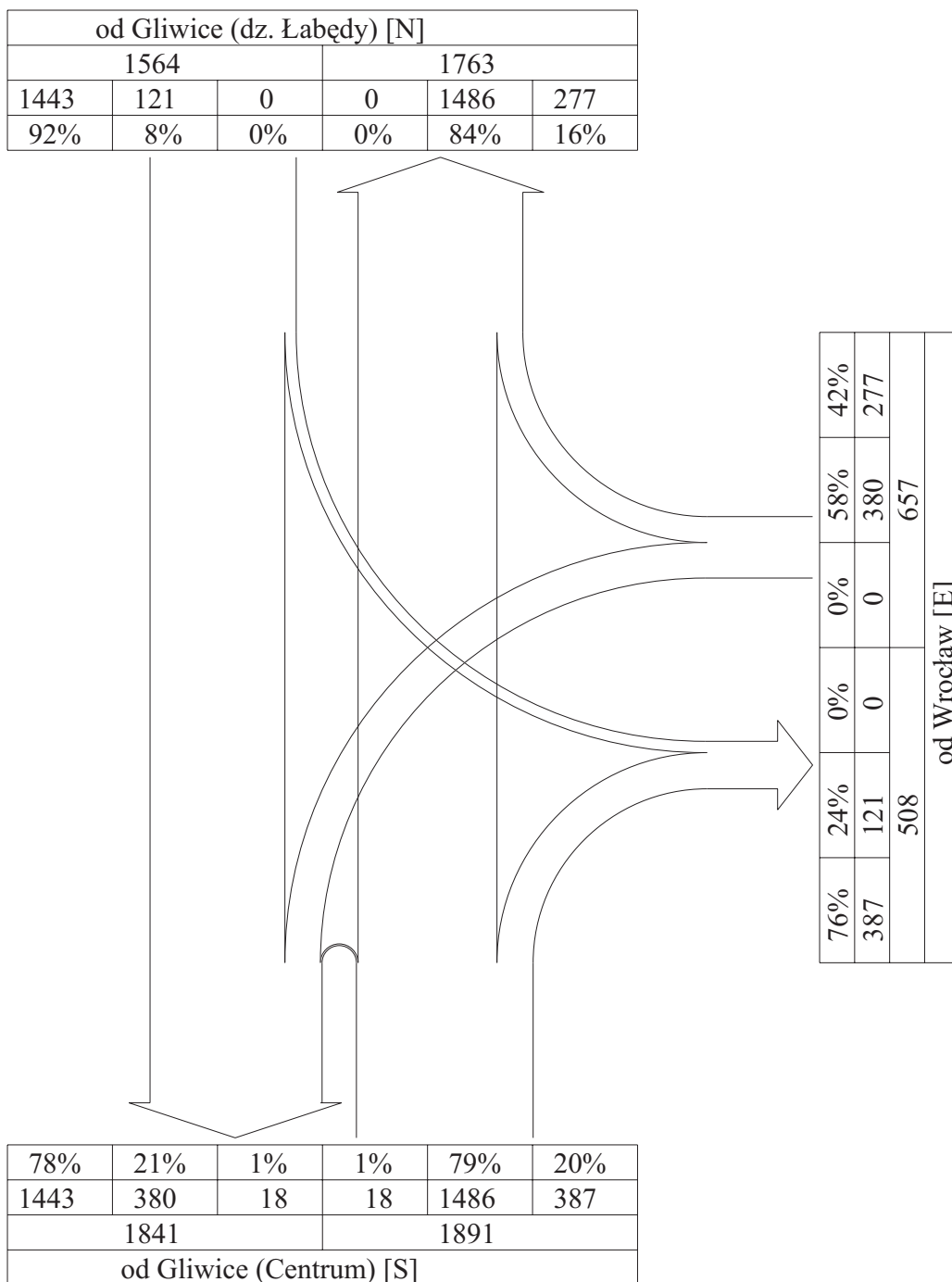
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 4012



Wyk. 3.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 0:00 - 0:00

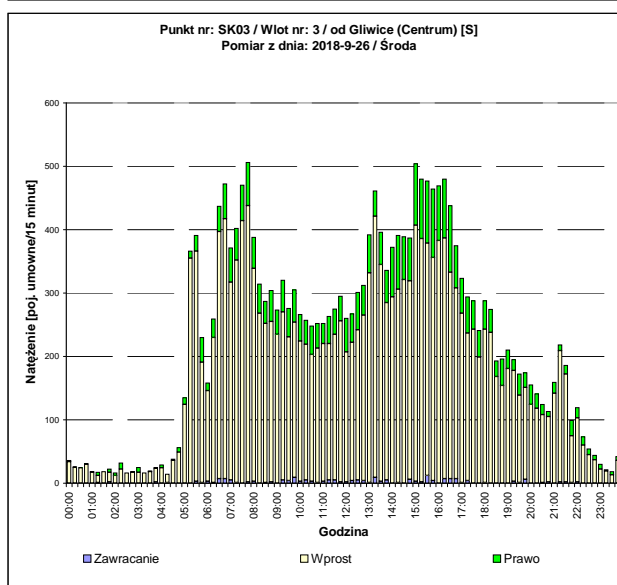
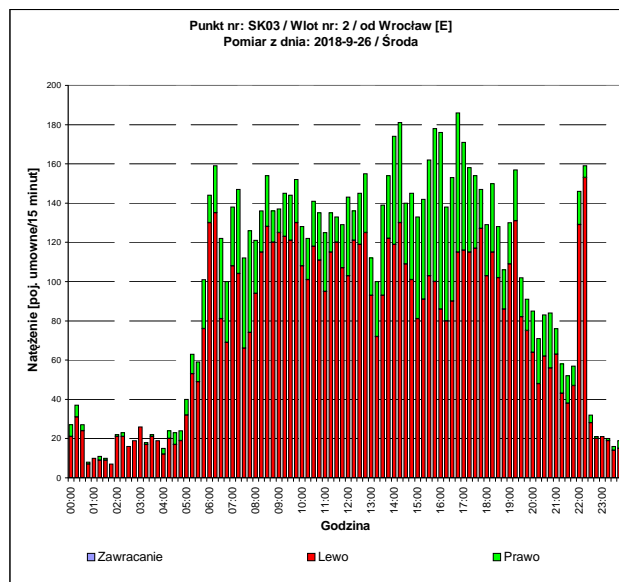
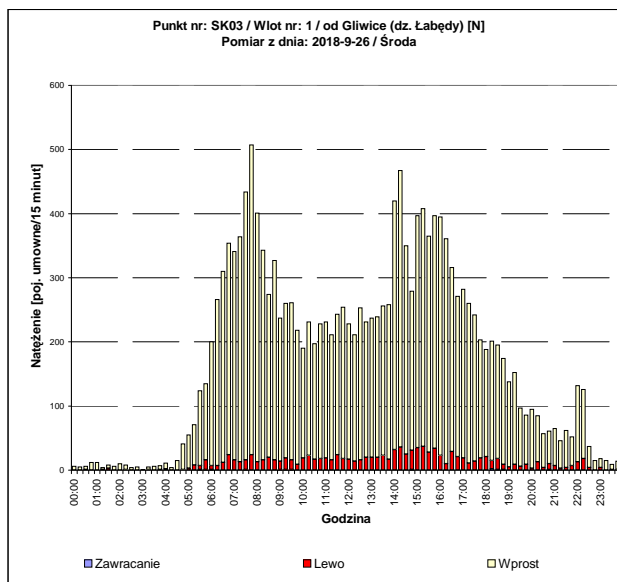
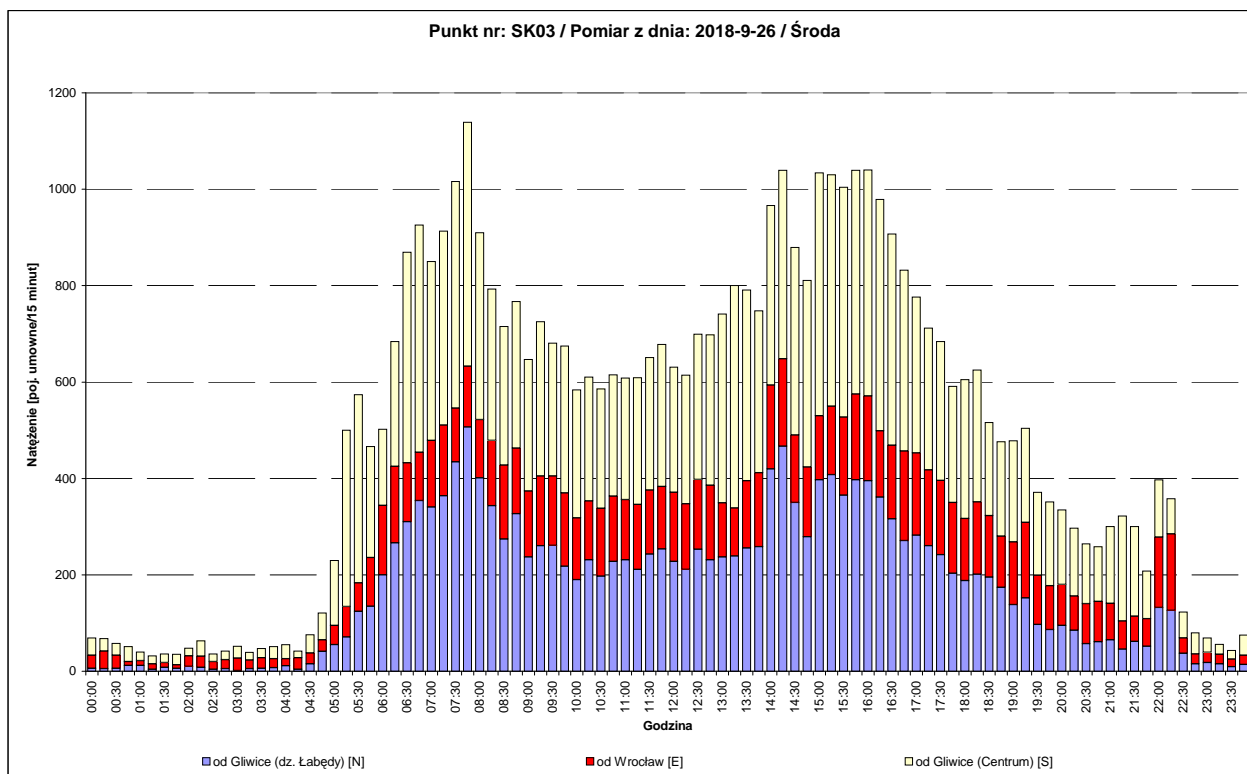
NATEŻENIE SUMARYCZNE : 47977

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]					
16866			20347		
15702	1152	12	12	18166	2169
93%	7%	0%	0%	89%	11%

68%	31%	1%	1%	84%	15%
15702	7296	176	176	18166	3288
23189			21646		
od Gliwice (Centrum) [S]					

74%	26%	0%	0%	77%	23%
3288	1152	0	0	7296	2169
4440			9465		
od Wrocław [E]					

Wyk. 3.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.3.2.4 - wykresy wahań potoków ruchu na skrzyżowaniu

NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 3676 pojazdy rzeczywiste / 3976 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	1	0	0	0	0	0	0	1	0,1	1
	%	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	36	7	1	8	0	0	0	52	3,2	65
	%	0,0	69,2	13,5	1,9	15,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	1414	70	23	45	2	0	0	1554	96,7	1639
	%	0,0	91,0	4,5	1,5	2,9	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	1451	77	24	53	2	0	0	1607	100,0	1705
	%	0,0	90,3	4,8	1,5	3,3	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	1433	60	26	64	5	0	0	1588	100,0	1706
	%	0,0	90,2	3,8	1,6	4,0	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	190	24	18	37	0	0	0	269	62,3	337
	%	0,0	70,6	8,9	6,7	13,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	158	1	1	2	1	0	0	163	37,7	167
	%	0,0	96,9	0,6	0,6	1,2	0,6	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	348	25	19	39	1	0	0	432	100,0	505
	%	0,0	80,6	5,8	4,4	9,0	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	219	16	5	15	4	0	0	259	100,0	288
	%	0,0	84,6	6,2	1,9	5,8	1,5	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	5	1	0	0	0	0	0	6	0,4	6
	%	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		0	1274	59	25	62	4	0	0	1424	87,0	1537
	%	0,0	89,5	4,1	1,8	4,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	183	9	4	7	4	0	0	207	12,6	223
	%	0,0	88,4	4,3	1,9	3,4	1,9	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	1462	69	29	69	8	0	0	1637	100,0	1766
	%	0,0	89,3	4,2	1,8	4,2	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	1609	95	41	82	2	0	0	1829	100,0	1982
	%	0,0	88,0	5,2	2,2	4,5	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.2.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 15:15-16:15

Natężenie sumaryczne: 3865 pojazdy rzeczywiste / 4112 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	96	2	0	9	0	0	0	107	7,1	121
	%	0,0	89,7	1,9	0,0	8,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		3	1293	53	14	26	4	0	0	1393	92,9	1443
	%	0,2	92,8	3,8	1,0	1,9	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	1389	55	14	35	4	0	0	1500	100,0	1564
	%	0,2	92,6	3,7	0,9	2,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	1525	63	10	59	6	0	0	1664	100,0	1763
	%	0,1	91,6	3,8	0,6	3,5	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	260	16	7	36	1	0	0	320	54,1	380
	%	0,0	81,3	5,0	2,2	11,3	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	261	6	1	2	2	0	0	272	45,9	277
	%	0,0	96,0	2,2	0,4	0,7	0,7	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	521	22	8	38	3	0	0	592	100,0	657
	%	0,0	88,0	3,7	1,4	6,4	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	426	13	9	20	2	0	0	470	100,0	508
	%	0,0	90,6	2,8	1,9	4,3	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	15	3	0	0	0	0	0	18	1,0	18
	%	0,0	83,3	16,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		1	1264	57	9	57	4	0	0	1392	78,5	1486
	%	0,1	90,8	4,1	0,6	4,1	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	330	11	9	11	2	0	0	363	20,5	387
	%	0,0	90,9	3,0	2,5	3,0	0,6	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	1609	71	18	68	6	0	0	1773	100,0	1891
	%	0,1	90,8	4,0	1,0	3,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	1568	72	21	62	5	0	0	1731	100,0	1841
	%	0,2	90,6	4,2	1,2	3,6	0,3	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.2.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-26 / Środa

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 43523 pojazdy rzeczywiste / 47977 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	10	1	0	0	0	0	2	13	0,1	12
	%	0,0	76,9	7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	15,4	100,0		
Lewo		0	751	63	25	118	0	0	0	957	6,1	1152
	%	0,0	78,5	6,6	2,6	12,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		25	13293	766	212	472	53	0	0	14821	93,9	15702
	%	0,2	89,7	5,2	1,4	3,2	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		25	14054	830	237	590	53	0	2	15791	100,0	16866
	%	0,2	89,0	5,3	1,5	3,7	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		21	16120	941	350	1027	66	0	2	18527	100,0	20347
	%	0,1	87,0	5,1	1,9	5,5	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		3	4573	393	221	764	25	0	0	5979	74,6	7296
	%	0,1	76,5	6,6	3,7	12,8	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	1863	61	17	79	11	0	0	2031	25,4	2169
	%	0,0	91,7	3,0	0,8	3,9	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	6436	454	238	843	36	0	0	8010	100,0	9465
	%	0,0	80,3	5,7	3,0	10,5	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	3433	254	80	238	12	0	0	4020	100,0	4440
	%	0,1	85,4	6,3	2,0	5,9	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		1	138	20	12	5	0	0	0	176	0,9	191
	%	0,6	78,4	11,4	6,8	2,8	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		21	14247	879	333	948	55	0	0	16483	83,6	18166
	%	0,1	86,4	5,3	2,0	5,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		3	2682	191	55	120	12	0	0	3063	15,5	3288
	%	0,1	87,6	6,2	1,8	3,9	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		25	17067	1090	400	1073	67	0	0	19722	100,0	21646
	%	0,1	86,5	5,5	2,0	5,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		29	18004	1179	445	1241	78	0	0	20976	100,0	23189
	%	0,1	85,8	5,6	2,1	5,9	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.2.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

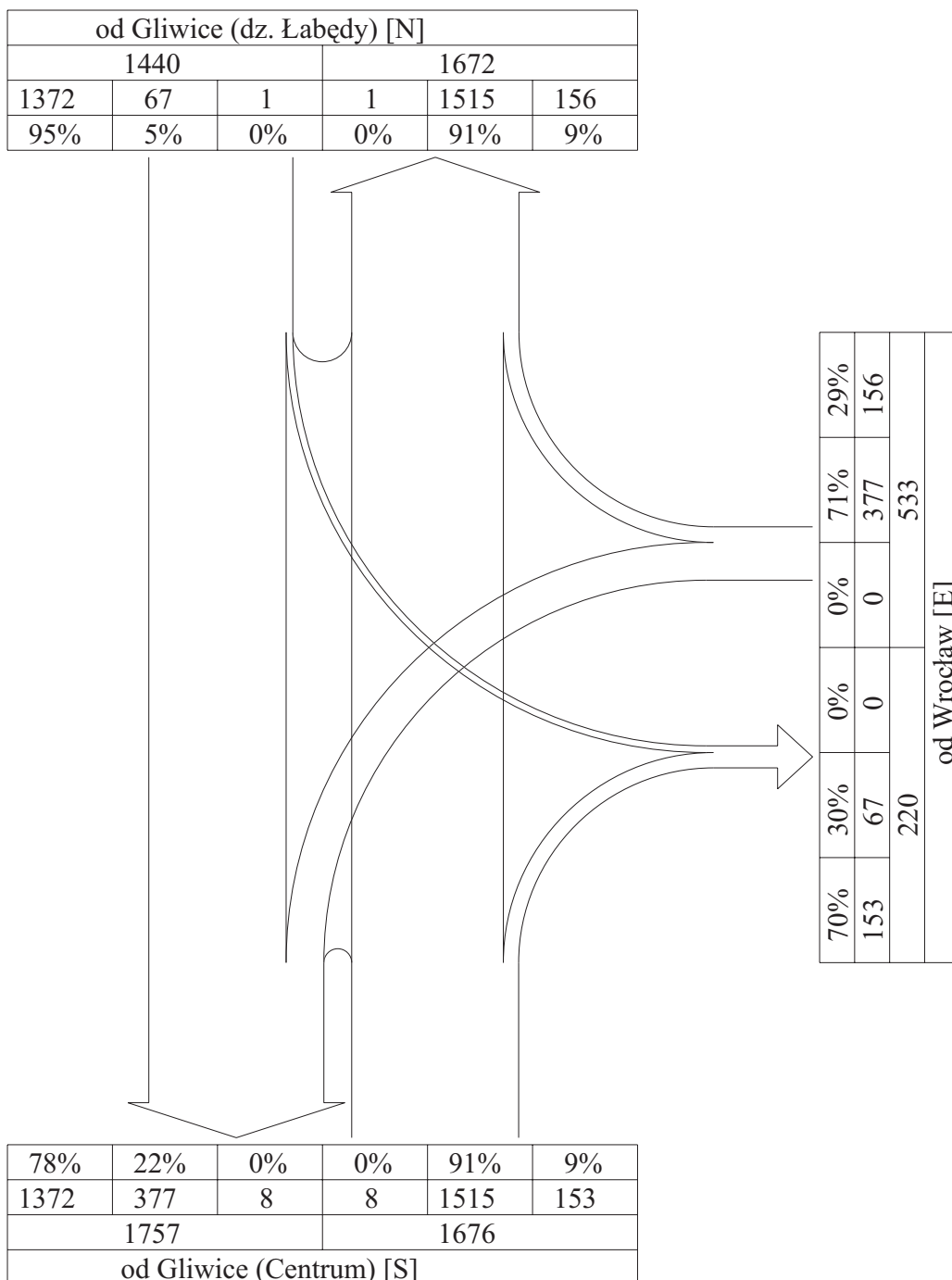
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 7:00 - 8:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3649



Wyk. 3.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

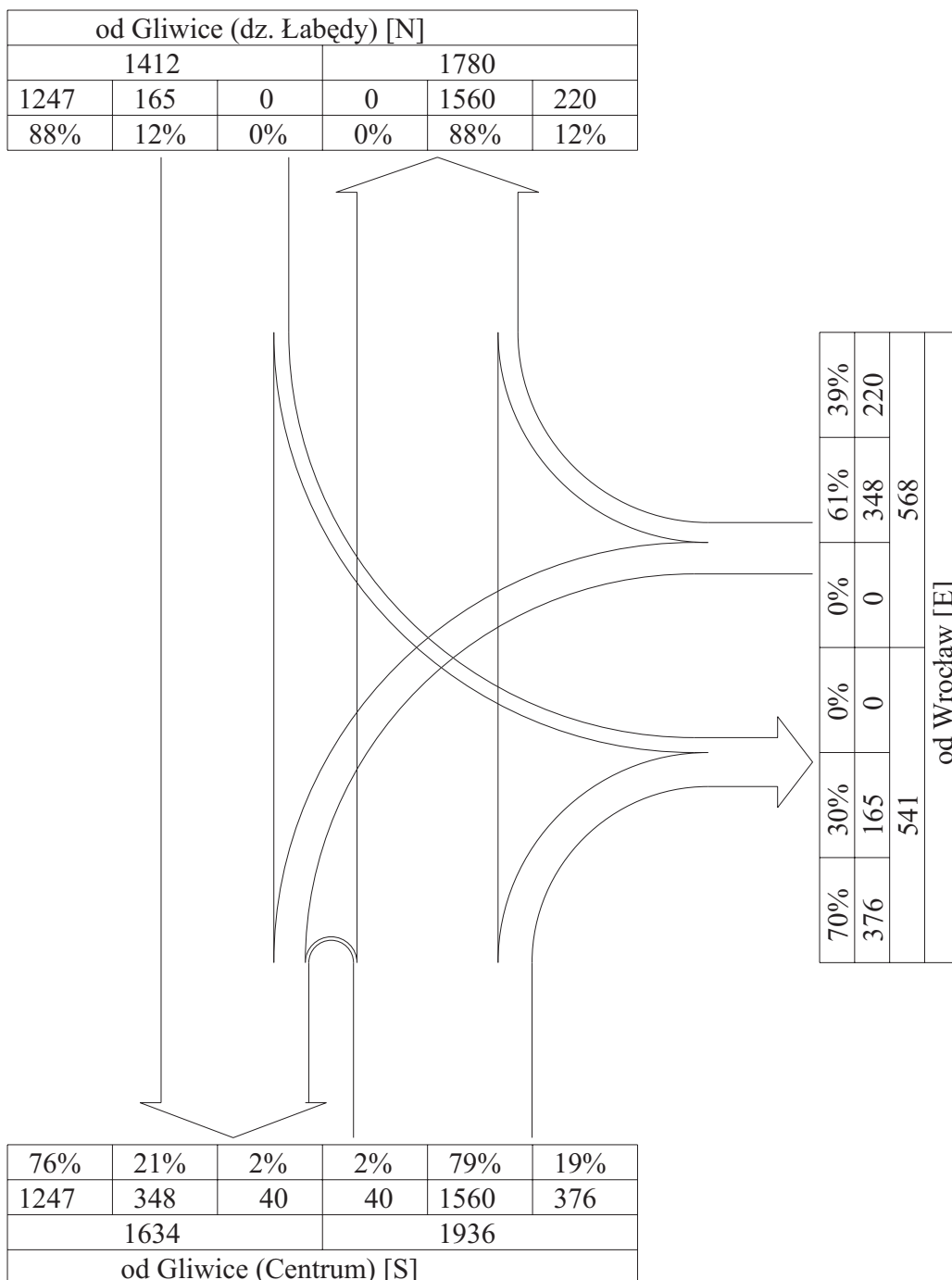
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 15:00 - 16:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 3955



Wyk. 3.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW NA SKRZYŻOWANIU

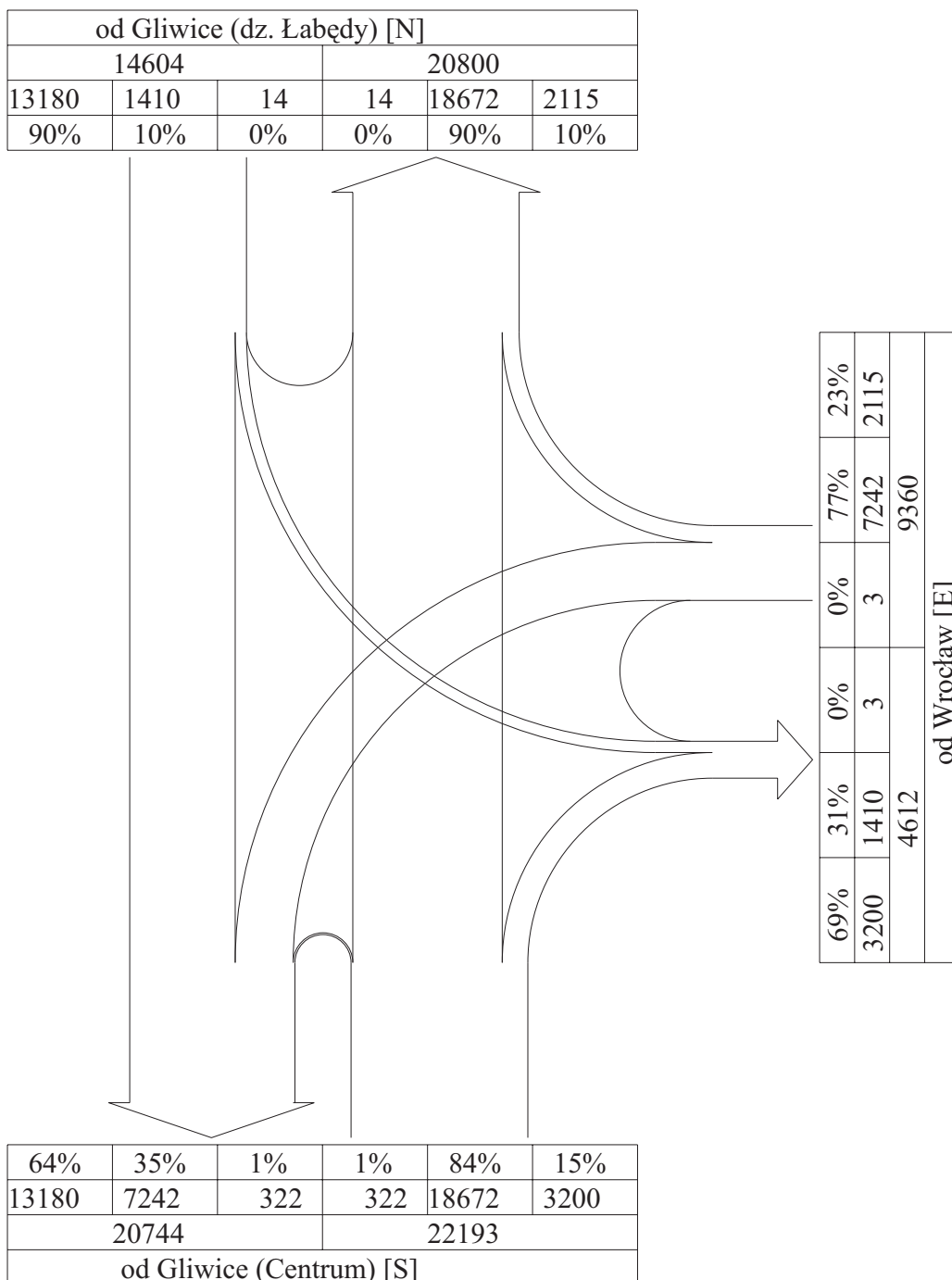
(w pojazdach umownych)

SKRZYŻOWANIE : SK03

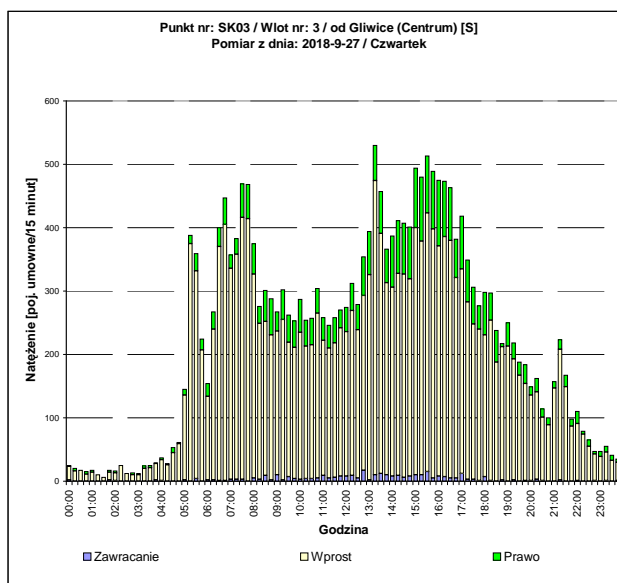
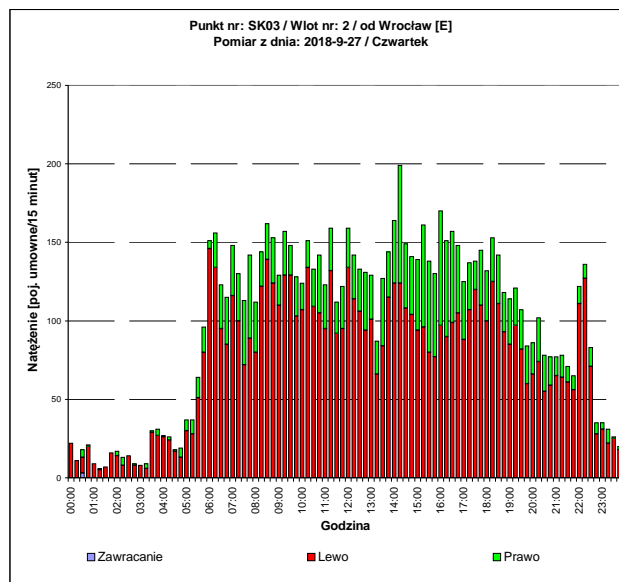
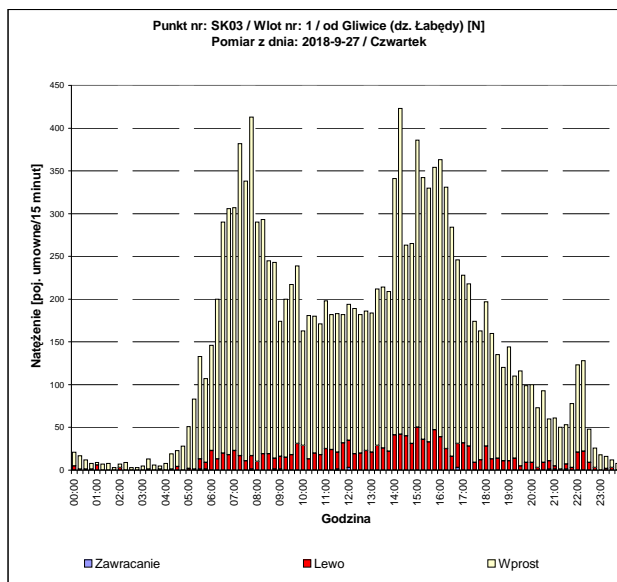
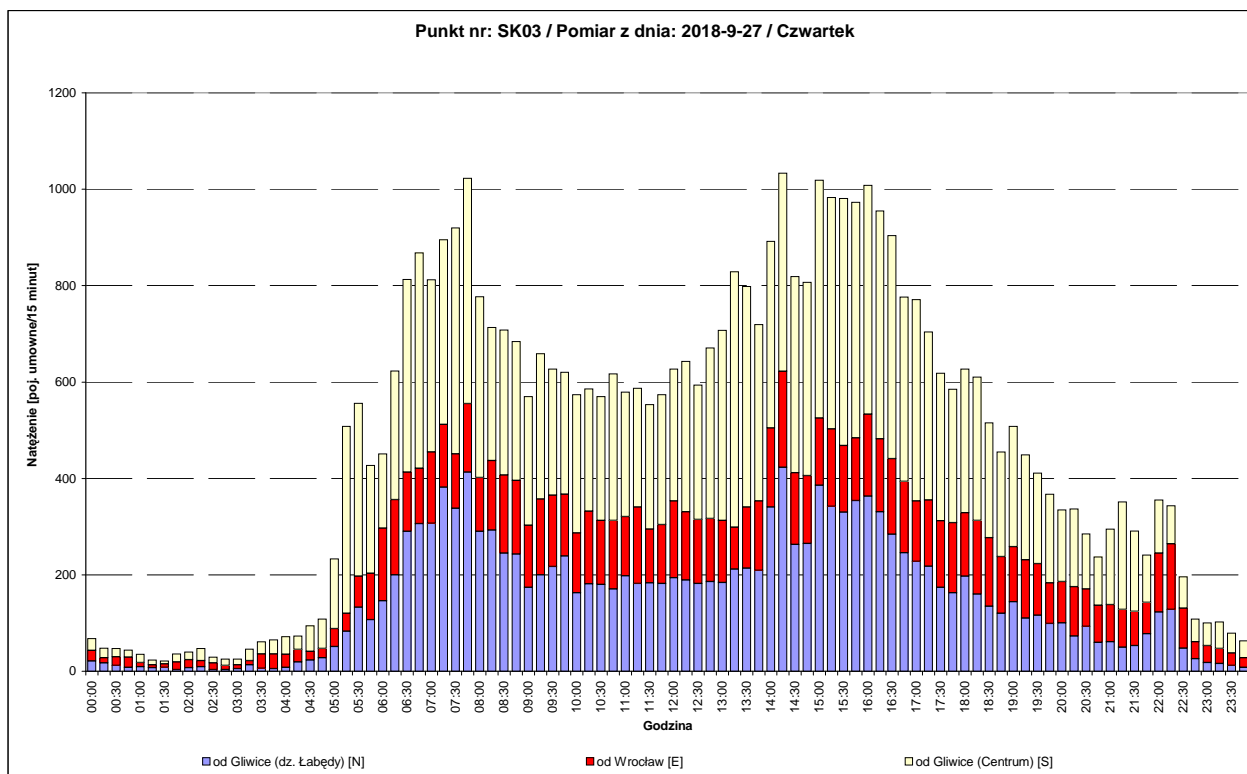
POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 46157



Wyk. 3.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.3.3.4 - wykresy wahań потоків руху на скrzyżowaniu

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 07:00-08:00

Natężenie sumaryczne: 3371 pojazdy rzeczywiste / 3649 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,1	1
	%	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		0	47	2	6	3	0	0	0	58	4,2	67
	%	0,0	81,0	3,4	10,3	5,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		5	1232	36	13	31	1	0	0	1318	95,7	1372
	%	0,4	93,5	2,7	1,0	2,4	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		5	1279	39	19	34	1	0	0	1377	100,0	1440
	%	0,4	92,9	2,8	1,4	2,5	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wylot		3	1346	68	33	76	6	0	0	1532	100,0	1672
	%	0,2	87,9	4,4	2,2	5,0	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	247	20	18	31	1	0	0	317	68,8	377
	%	0,0	77,9	6,3	5,7	9,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	132	3	1	7	1	0	0	144	31,2	156
	%	0,0	91,7	2,1	0,7	4,9	0,7	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	379	23	19	38	2	0	0	461	100,0	533
	%	0,0	82,2	5,0	4,1	8,2	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	169	10	9	10	0	0	0	198	100,0	219
	%	0,0	85,4	5,1	4,5	5,1	0,0	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	4	0	1	1	0	0	0	6	0,4	8
	%	0,0	66,7	0,0	16,7	16,7	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		3	1214	64	32	69	5	0	0	1387	90,5	1515
	%	0,2	87,5	4,6	2,3	5,0	0,4	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	122	8	3	7	0	0	0	140	9,1	153
	%	0,0	87,1	5,7	2,1	5,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		3	1340	72	36	77	5	0	0	1533	100,0	1676
	%	0,2	87,4	4,7	2,3	5,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		5	1483	56	32	63	2	0	0	1641	100,0	1757
	%	0,3	90,4	3,4	2,0	3,8	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.3.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 15:00-16:00

Natężenie sumaryczne: 3715 pojazdy rzeczywiste / 3955 pojazdy umowne

od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		0	117	5	2	16	0	0	0	140	10,4	165
	%	0,0	83,6	3,6	1,4	11,4	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		6	1130	35	11	22	3	0	0	1207	89,6	1247
	%	0,5	93,6	2,9	0,9	1,8	0,2	0,0	0,0	100,0		
Suma		6	1247	40	13	38	3	0	0	1347	100,0	1412
	%	0,4	92,6	3,0	1,0	2,8	0,2	0,0	0,0	100,0		
Wylot		6	1538	57	17	57	6	0	0	1681	100,0	1780
	%	0,4	91,5	3,4	1,0	3,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0	0
	%											
Lewo		1	222	18	12	34	1	0	0	288	58,5	348
	%	0,3	77,1	6,3	4,2	11,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	188	4	1	9	2	0	0	204	41,5	220
	%	0,0	92,2	2,0	0,5	4,4	1,0	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	410	22	13	43	3	0	0	492	100,0	567
	%	0,2	83,3	4,5	2,6	8,7	0,6	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	456	10	8	24	1	0	0	499	100,0	541
	%	0,0	91,4	2,0	1,6	4,8	0,2	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	36	4	0	0	0	0	0	40	2,1	40
	%	0,0	90,0	10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		6	1350	53	16	48	4	0	0	1477	78,7	1560
	%	0,4	91,4	3,6	1,1	3,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		0	339	5	6	8	1	0	0	359	19,1	376
	%	0,0	94,4	1,4	1,7	2,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		6	1725	62	22	56	5	0	0	1876	100,0	1976
	%	0,3	92,0	3,3	1,2	3,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		7	1388	57	23	56	4	0	0	1535	100,0	1634
	%	0,5	90,4	3,7	1,5	3,6	0,3	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.3.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: SK03

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 41555 pojazdy rzeczywiste / 46157 pojazdy umowne

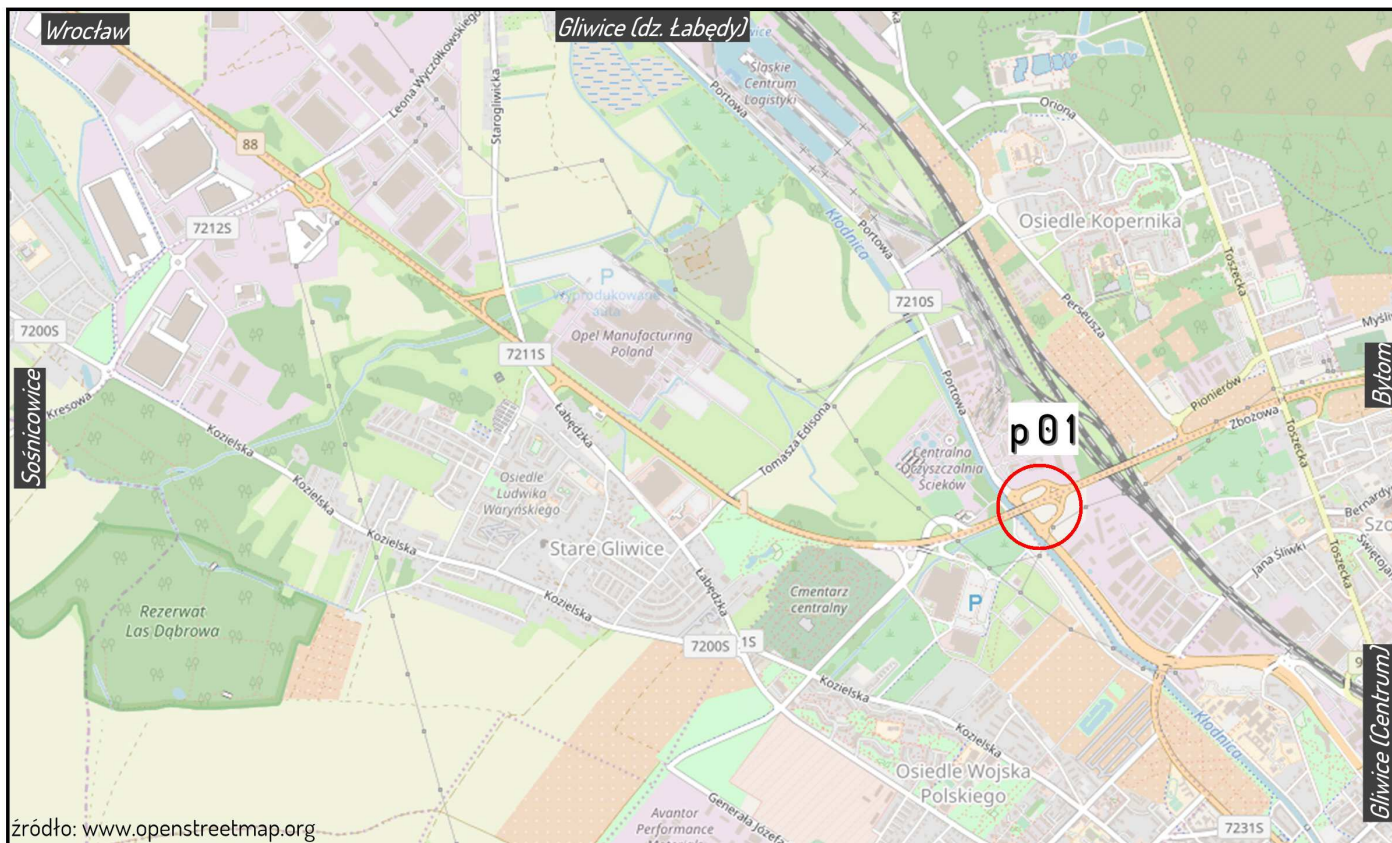
od Gliwice (dz. Łabędy) [N]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	8	1	0	2	0	0	0	11	0,1	14
	%	0,0	72,7	9,1	0,0	18,2	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		1	923	74	41	137	0	0	0	1176	8,7	1410
	%	0,1	78,5	6,3	3,5	11,6	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		38	11176	529	188	418	52	1	1	12403	91,3	13180
	%	0,3	90,1	4,3	1,5	3,4	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		39	12107	604	229	557	52	1	1	13590	100,0	14604
	%	0,3	89,1	4,4	1,7	4,1	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		64	16338	897	410	1091	64	0	0	18864	100,0	20800
	%	0,3	86,6	4,8	2,2	5,8	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0,0	3
	%	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	0,0	0,0	0,0	100,0		
Lewo		11	4415	356	308	764	19	0	0	5873	75,3	7242
	%	0,2	75,2	6,1	5,2	13,0	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		8	1695	78	25	112	9	0	0	1927	24,7	2115
	%	0,4	88,0	4,0	1,3	5,8	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		19	6110	434	333	877	28	0	0	7801	100,0	9360
	%	0,2	78,3	5,6	4,3	11,2	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		6	3460	232	123	275	12	0	0	4108	100,0	4612
	%	0,1	84,2	5,6	3,0	6,7	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Gliwice (Centrum) [S]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Zawracanie		1	268	21	13	4	0	0	0	307	1,5	322
	%	0,3	87,3	6,8	4,2	1,3	0,0	0,0	0,0	100,0		
Wprost		56	14635	818	385	977	55	0	0	16926	83,9	18672
	%	0,3	86,5	4,8	2,3	5,8	0,3	0,0	0,0	100,0		
Prawo		5	2537	158	82	137	12	0	0	2931	14,5	3200
	%	0,2	86,6	5,4	2,8	4,7	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		62	17440	997	480	1118	67	0	0	20164	100,0	22193
	%	0,3	86,5	4,9	2,4	5,5	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		50	15859	906	509	1186	71	1	1	18583	100,0	20744
	%	0,3	85,3	4,9	2,7	6,4	0,4	0,0	0,0	100,0		

Tab .3.3.3 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - cały okres pomiarowy

Przekrój nr 1 (p01) ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78]



źródło: www.openstreetmap.org

Nr pkt:	Zadanie:	Opracowanie:
przekrój nr 1 p01	Zad 2. Wykonanie pomiarów natężenia ruchu drogowego na skrzyżowaniach w rejonie węzła drogowego ul. Jana Nowaka Jeziorańskiego [DK78] - DTŚ - ul. Portowej w Gliwicach	EWIMAP www.ewimap.pl
	Temat: Temat:	Zamawiający:
	-LOKALIZACJA PUNKTU POMIAROWEGO-	PROJEKTOWANIE W BUDOWNICTWIE Jacek Cichoński
	Objaśnienia:	Odbiorca:
<p>p01 lokalizacja punktu pomiarowego</p> <p>w2 → opis wlotów</p>	<p>Wrocław umowny kierunek docelowy podróży</p>	<p>ZDM W GLIWICACH Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach</p>



źródło: www.openstreetmap.org

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2494



Wyk. 4.1.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 15:15 - 16:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2403



Wyk. 4.1.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

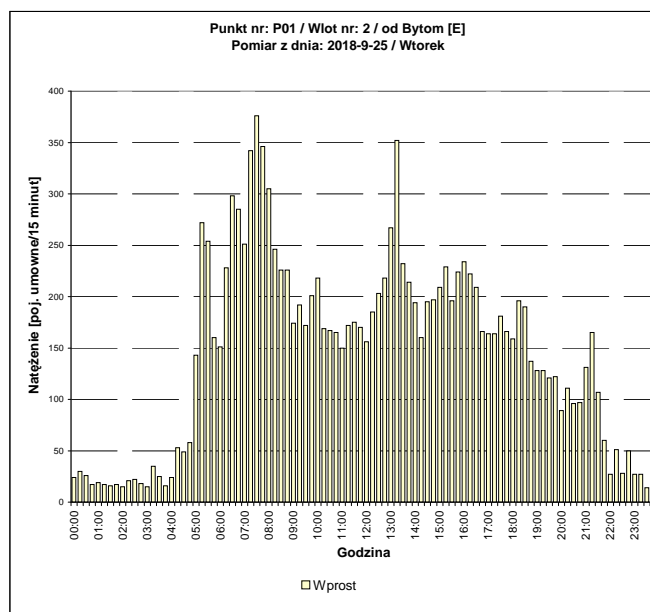
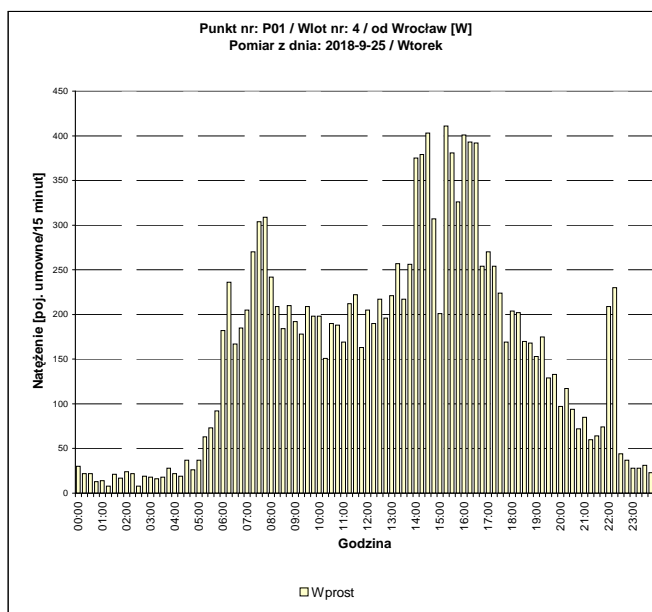
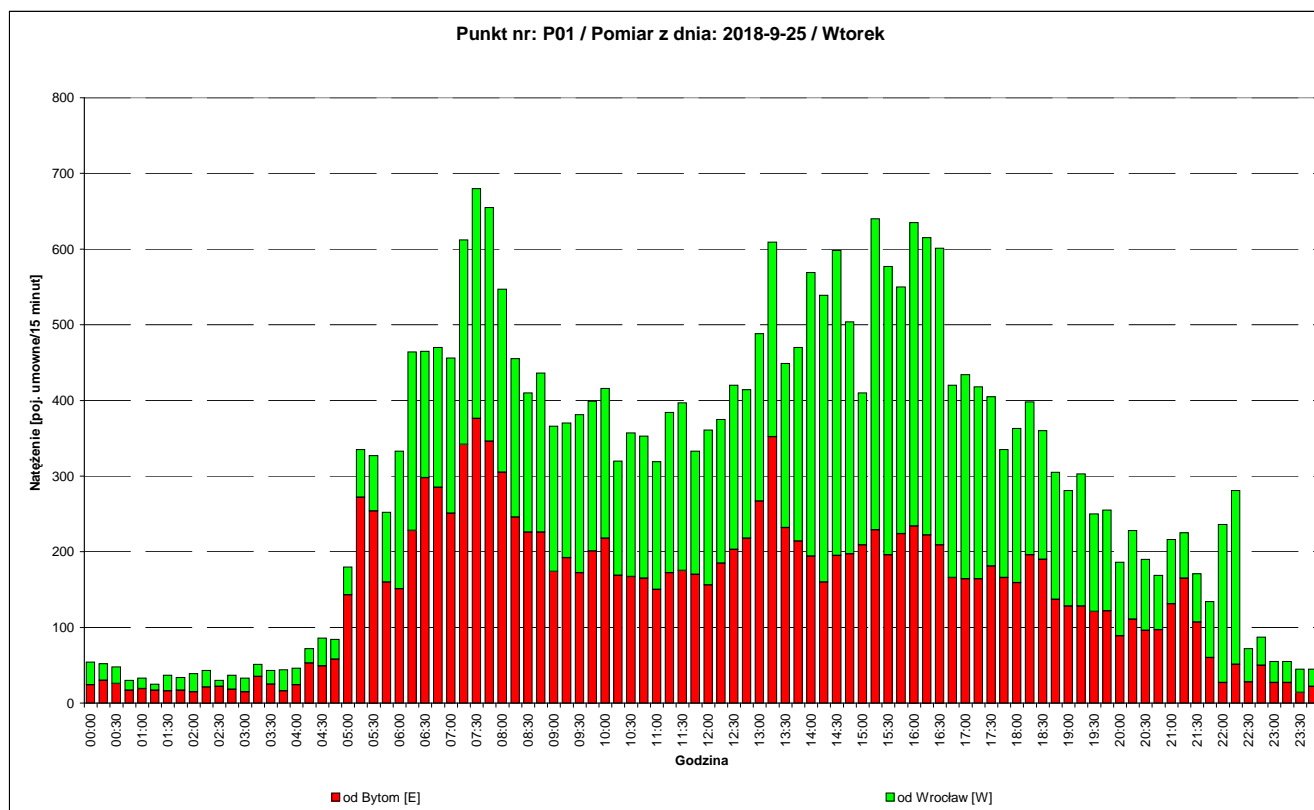
POMIAR Z DNIA : 2018.09.25 / Wtorek

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 29128



Wyk. 4.1.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.4.1.4 - wykresy wahań потоків руху в przekroju drogi

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2207 pojazdy rzeczywiste / 2494 pojazdy umowne

od Bytom [E]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	
Suma		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	
Wylot		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	

od Wrocław [W]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	
Suma		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	
Wylot		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	

Tab .4.1.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 15:15-16:15

Natężenie sumaryczne: 2218 pojazdy rzeczywiste / 2403 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		
Suma		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		
Wylot		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .4.1.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 25748 pojazdy rzeczywiste / 29128 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 7:15 - 8:15

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2411



Wyk. 4.2.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 15:30 - 16:30

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 2445



Wyk. 4.2.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

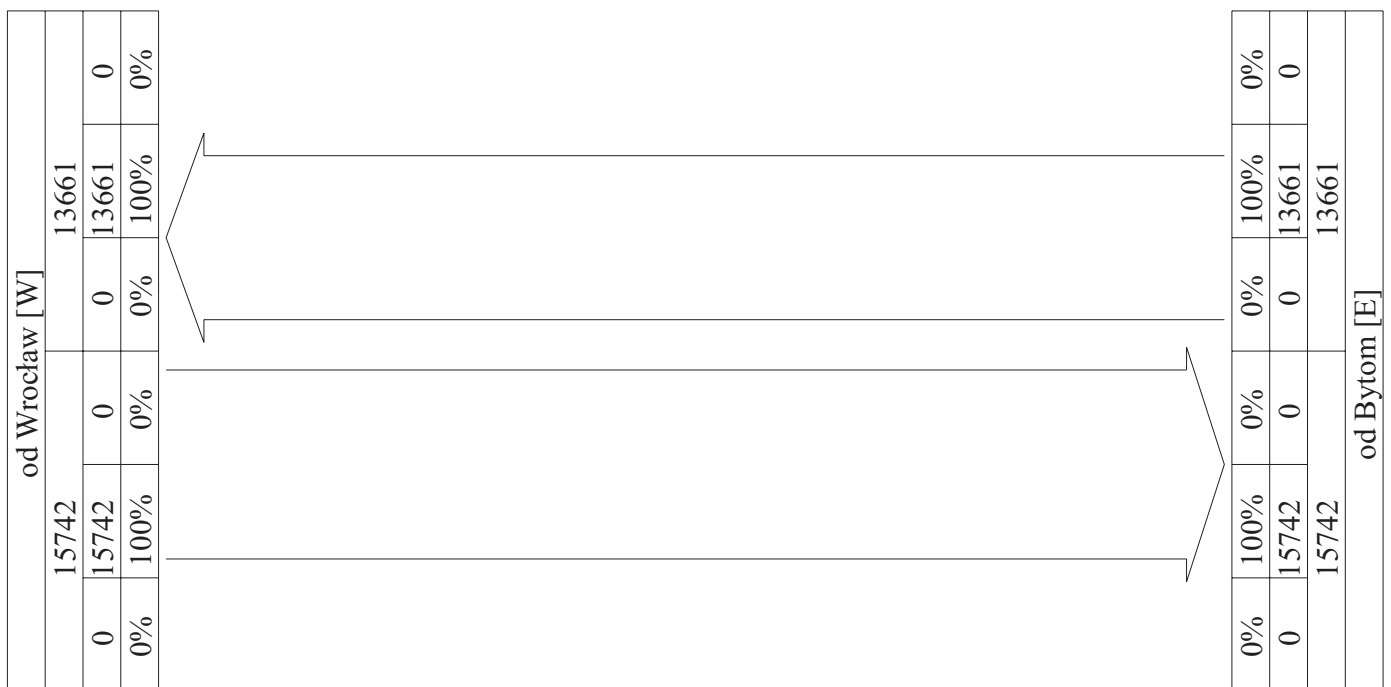
PRZEKRÓJ :

P01

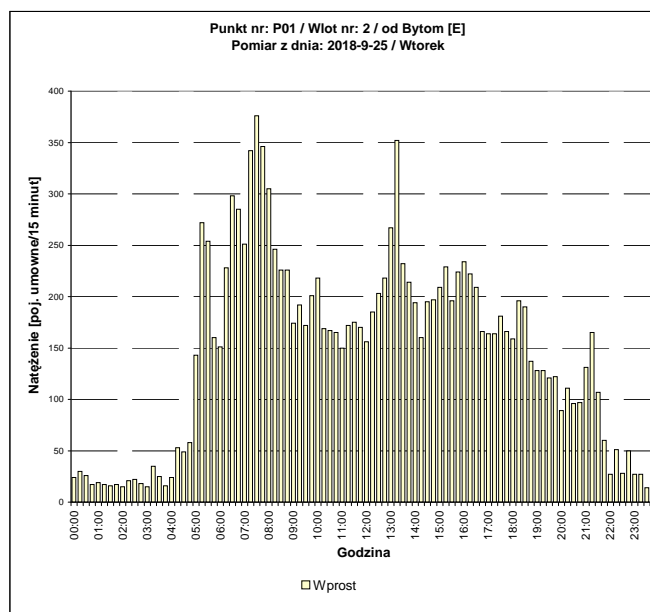
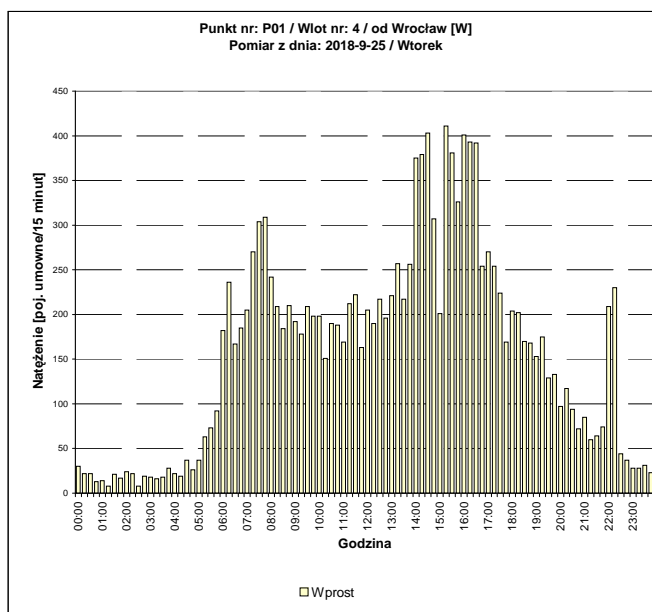
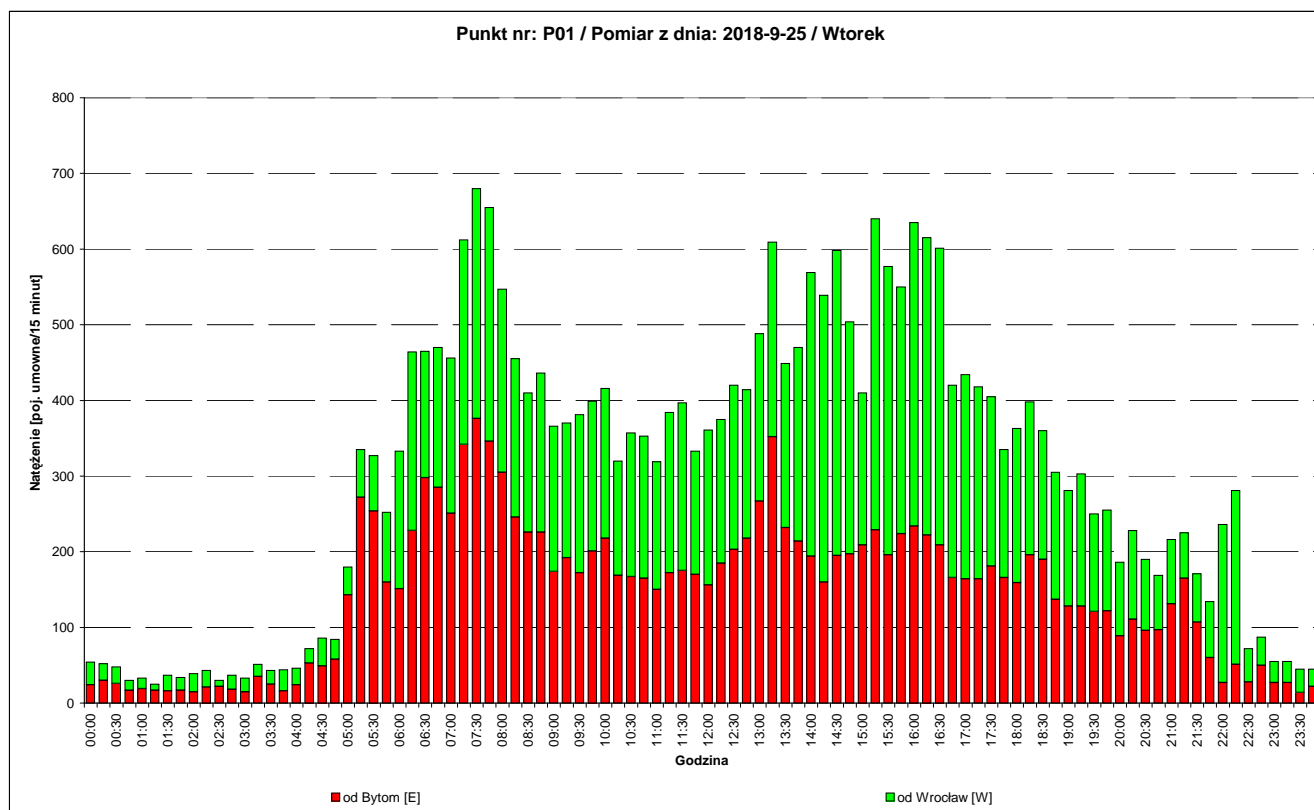
POMIAR Z DNIA : 2018.09.26 / Środa

GODZINA : 0:00 - 0:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 29403



Wyk. 4.2.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.4.2.4 - wykresy wahań потоків руху в przekroju drogi

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 07:15-08:15

Natężenie sumaryczne: 2207 pojazdy rzeczywiste / 2494 pojazdy umowne

od Bytom [E]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	
Suma		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	
Wylot		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	

od Wrocław [W]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	
Suma		2	800	50	22	94	1	0	0	969	100,0 1125
	%	0,2	82,6	5,2	2,3	9,7	0,1	0,0	0,0	100,0	
Wylot		0	1043	96	20	77	2	0	0	1238	100,0 1369
	%	0,0	84,2	7,8	1,6	6,2	0,2	0,0	0,0	100,0	

Tab .4.2.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 15:15-16:15

Natężenie sumaryczne: 2218 pojazdy rzeczywiste / 2403 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		
Wylot		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		
Suma		2	1291	41	12	64	2	1	0	1413	100,0	1519
	%	0,1	91,4	2,9	0,8	4,5	0,1	0,1	0,0	100,0		
Wylot		1	683	63	8	49	1	0	0	805	100,0	884
	%	0,1	84,8	7,8	1,0	6,1	0,1	0,0	0,0	100,0		

Tab .4.2.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-25 / Wtorek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 25748 pojazdy rzeczywiste / 29128 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Suma		10	11724	547	226	975	37	1	0	13520	100,0	15163
	%	0,1	86,7	4,0	1,7	7,2	0,3	0,0	0,0	100,0		
Wylot		9	10074	829	252	1027	36	0	1	12228	100,0	13965
	%	0,1	82,4	6,8	2,1	8,4	0,3	0,0	0,0	100,0		

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ :

P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek

GODZINA : 7:00 - 8:00

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 1526



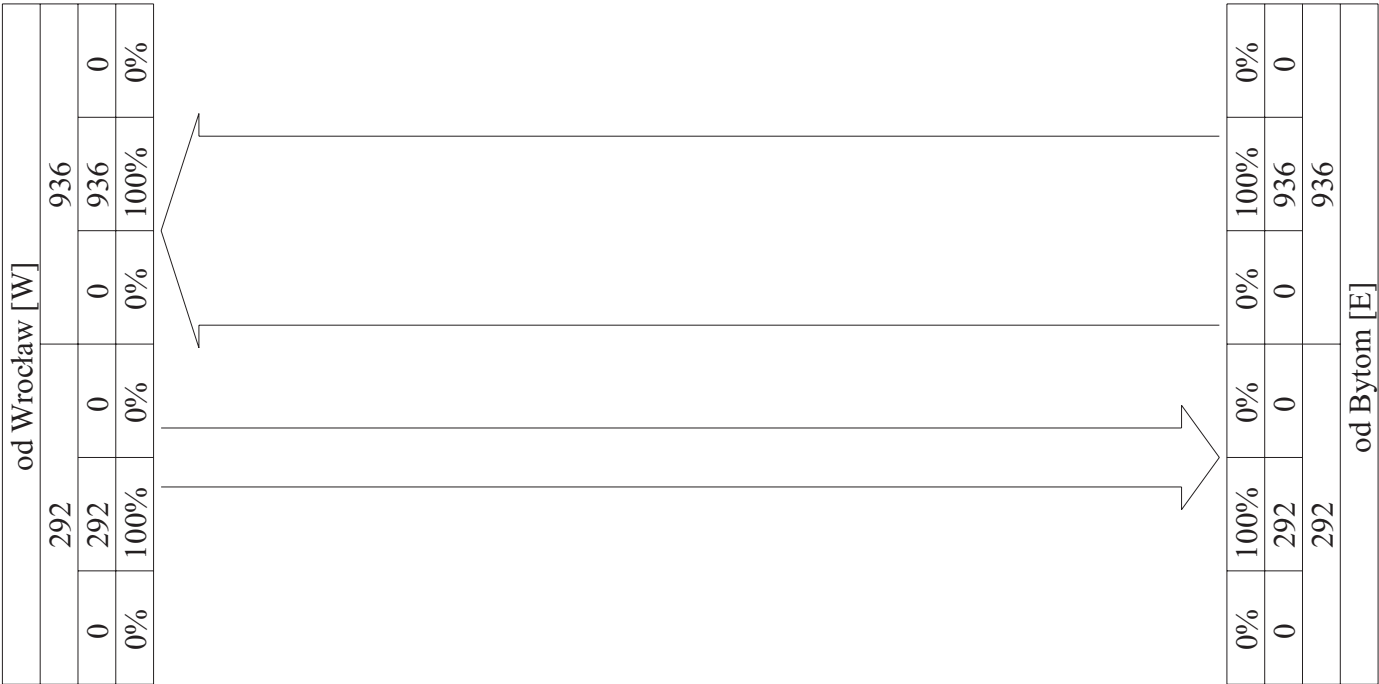
Wyk. 4.3.1 - wykres potoków ruchu - szczyt poranny

WYKRES POTOKÓW W PRZEKROJU DROGI

(w pojazdach umownych)

PRZEKRÓJ : P01

POMIAR Z DNIA : 2018.09.27 / Czwartek
 GODZINA : 13:15 - 14:15
 NATĘŻENIE SUMARYCZNE : 1228



Wyk. 4.3.2 - wykres potoków ruchu - szczyt popołudniowy

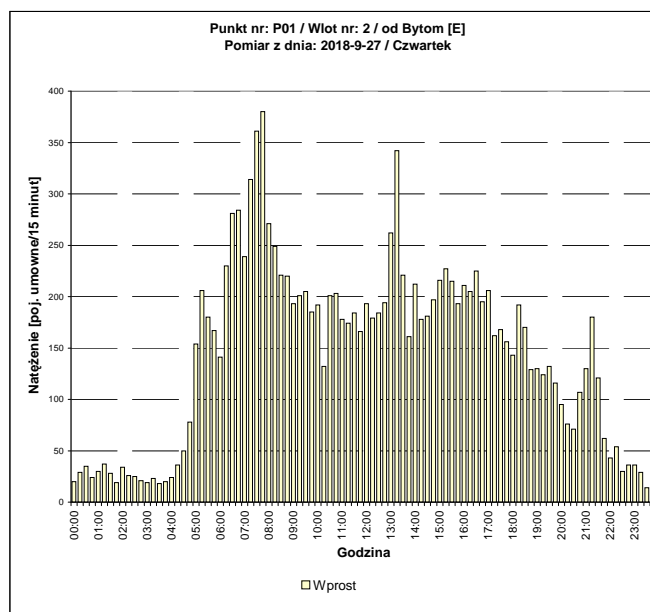
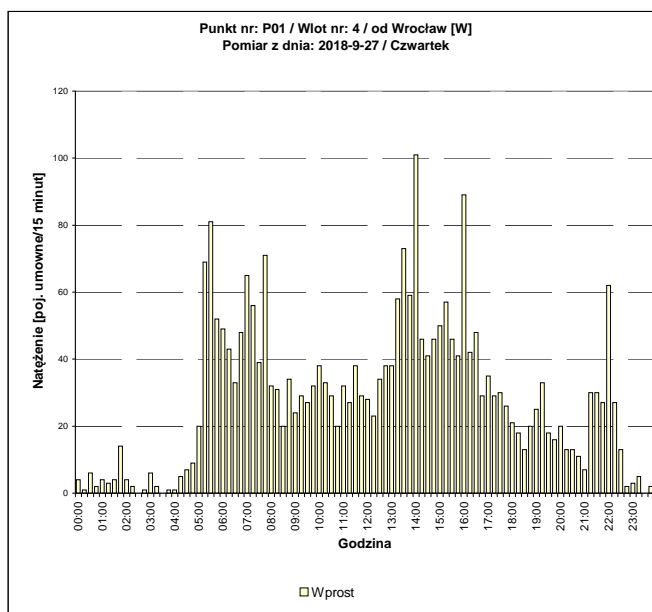
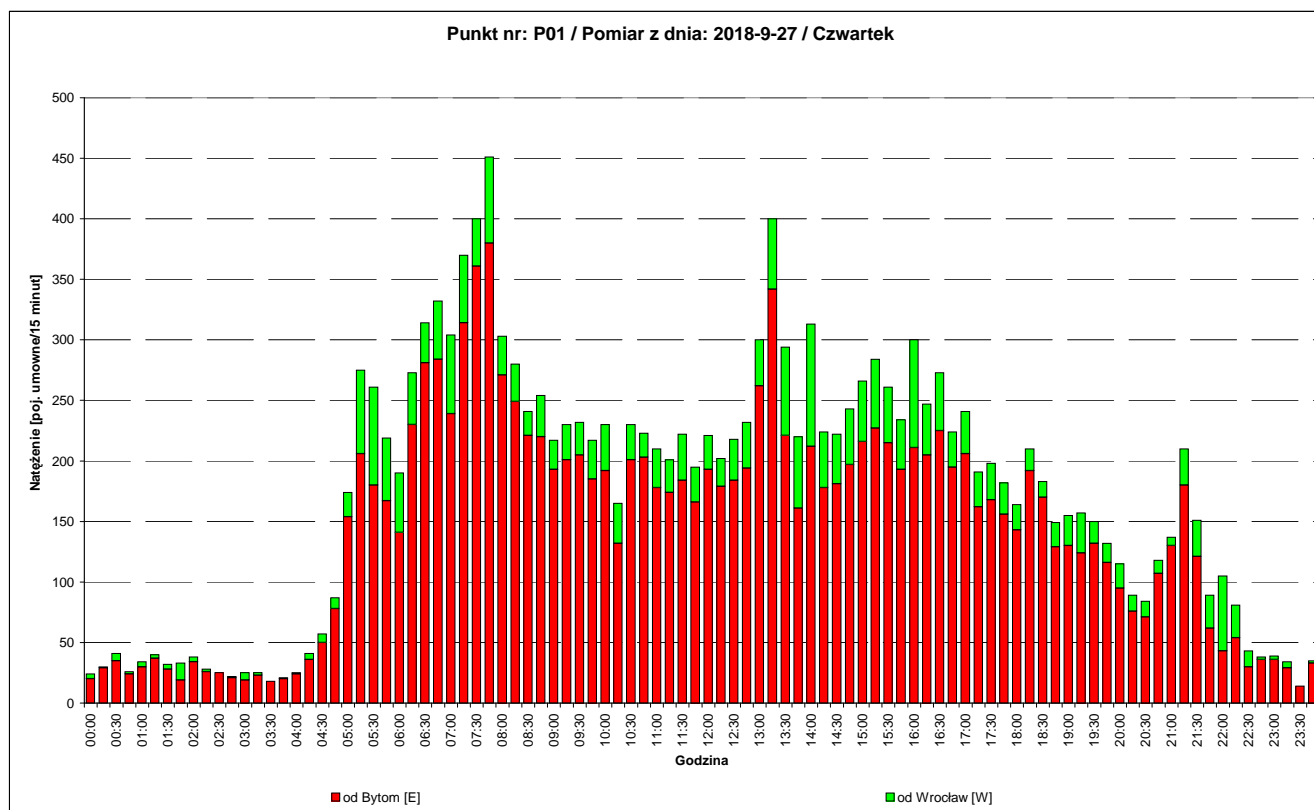
(w pojazdach umownych)

P01

NATEŻENIE SUMARYCZNE : 16547



Wyk. 4.3.3 - wykres potoków ruchu - cały okres pomiarowy



Wyk.4.3.4 - wykresy wahań потоків ruchu w przekroju drogi

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU
Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 07:00-08:00

Natężenie sumaryczne: 1384 pojazdy rzeczywiste / 1526 pojazdy umowne

od Bytom [E]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		1	1013	75	7	77	1	0	0	1174	100,0 1295
	%	0,1	86,3	6,4	0,6	6,6	0,1	0,0	0,0	100,0	
Suma		1	1013	75	7	77	1	0	0	1174	100,0 1295
	%	0,1	86,3	6,4	0,6	6,6	0,1	0,0	0,0	100,0	
Wylot		1	170	20	2	12	4	0	1	210	100,0 231
	%	0,5	81,0	9,5	1,0	5,7	1,9	0,0	0,5	100,0	

od Wrocław [W]											
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	suma um.
Wprost		1	170	20	2	12	4	0	1	210	100,0 231
	%	0,5	81,0	9,5	1,0	5,7	1,9	0,0	0,5	100,0	
Suma		1	170	20	2	12	4	0	1	210	100,0 231
	%	0,5	81,0	9,5	1,0	5,7	1,9	0,0	0,5	100,0	
Wylot		1	1013	75	7	77	1	0	0	1174	100,0 1295
	%	0,1	86,3	6,4	0,6	6,6	0,1	0,0	0,0	100,0	

Tab .4.3.1 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt poranny

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 13:15-14:15

Natężenie sumaryczne: 1121 pojazdy rzeczywiste / 1228 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		0	732	54	8	52	4	0	0	850	100,0	936
	%	0,0	86,1	6,4	0,9	6,1	0,5	0,0	0,0	100,0		
Suma		0	732	54	8	52	4	0	0	850	100,0	936
	%	0,0	86,1	6,4	0,9	6,1	0,5	0,0	0,0	100,0		
Wylot		1	228	22	6	9	5	0	0	271	100,0	292
	%	0,4	84,1	8,1	2,2	3,3	1,8	0,0	0,0	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		1	228	22	6	9	5	0	0	271	100,0	292
	%	0,4	84,1	8,1	2,2	3,3	1,8	0,0	0,0	100,0		
Suma		1	228	22	6	9	5	0	0	271	100,0	292
	%	0,4	84,1	8,1	2,2	3,3	1,8	0,0	0,0	100,0		
Wylot		0	732	54	8	52	4	0	0	850	100,0	936
	%	0,0	86,1	6,4	0,9	6,1	0,5	0,0	0,0	100,0		

Tab .4.3.2 - Struktura rodzajowa i kierunkowa ruchu - szczyt popołudniowy

NATĘŻENIE RUCHU KOŁOWEGO NA SKRZYŻOWANIU

Punkt nr: P01

Pomiar z dnia: 2018-9-27 / Czwartek

Godzina: 00:00-00:00

Natężenie sumaryczne: 14603 pojazdy rzeczywiste / 16547 pojazdy umowne

od Bytom [E]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		18	9991	858	169	1044	50	0	0	12130	100,0	13840
	%	0,1	82,4	7,1	1,4	8,6	0,4	0,0	0,0	100,0		
Suma		18	9991	858	169	1044	50	0	0	12130	100,0	13840
	%	0,1	82,4	7,1	1,4	8,6	0,4	0,0	0,0	100,0		
Wylot		31	1993	246	21	136	43	1	2	2473	100,0	2707
	%	1,3	80,6	9,9	0,8	5,5	1,7	0,0	0,1	100,0		

od Wrocław [W]												
Relacja		M	SO	SD	SC	SCP	A	CR	R	suma rz.	%	suma um.
Wprost		31	1993	246	21	136	43	1	2	2473	100,0	2707
	%	1,3	80,6	9,9	0,8	5,5	1,7	0,0	0,1	100,0		
Suma		31	1993	246	21	136	43	1	2	2473	100,0	2707
	%	1,3	80,6	9,9	0,8	5,5	1,7	0,0	0,1	100,0		
Wylot		18	9991	858	169	1044	50	0	0	12130	100,0	13840
	%	0,1	82,4	7,1	1,4	8,6	0,4	0,0	0,0	100,0		