

## Załącznik nr 6

# SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Zamawiający zleca wyłącznie usługi mieszczące się w zakresie PKWiU 81.29.12.0 - Usługi zamywania śmieci i usuwania śniegu.

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg o łącznej długości ok. 436 km i powierzchni 3 494 743,45 m<sup>2</sup> oraz dróg wewnętrznych o długości ok. 40 km i powierzchni 186 196,50 m<sup>2</sup> terenie Miasta Gliwice. W ramach rejonów wykonawcy realizować będą zimowe utrzymanie 175 dróg 1 kategorii, 89 dróg 2 kategorii oraz 436 dróg 3 kategorii. Odśnieżaniem objęte jest 700 ulic dróg publicznych na terenie miasta wraz z miejscami parkingowymi, chodniki i ścieżki rowerowe o łącznej powierzchni 716 281 m<sup>2</sup> oraz 392 przystanki komunikacji miejskiej. Utrzymaniem objęte są również lokalizacje dróg niepublicznych – wewnętrznych zarządzanych przez Zamawiającego. Uruchamianie Akcji Zima przez Zamawiającego obejmuje uruchomienie jednej doby utrzymania zimowego całego rejonu lub jednorazowego przejazdu przez cały rejon. Zamówienie będzie realizowane w podziale na zadania, przy czym każdemu spośród zadań odpowiada jeden rejon odśnieżania. WYKAZ W-1 zawiera szczegółowy wykaz wszystkich rejonów. Jeden Wykonawcy lub podmioty występujące wspólnie mogą składać oferty na wybrane przez siebie maksymalnie cztery zadania. Zamawiający określa prowadzenie Akcji Zima w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku trwania umowy. Wynagrodzenie za stan gotowości wypłacane będzie po zakończeniu każdego miesiąca, w okresie od 1 października do 30 kwietnia siedem razy w trakcie każdego sezonu. Jego wysokość zostanie ustalona na podstawie złożonej przez Wykonawcę oferty i stanowić będzie wartość 1 procenta sumy czynników składowych przedstawionych w formularzu ofertowym.

### 2. Przygotowanie techniczne, potencjał osobowy i zakres usług.

- a) Zamawiający wymaga, żeby lokalizacja baz sprzętowo-materiałowych (z których pług - posypywarki będą wyjeżdżały do akcji i gdzie gromadzony będzie materiał), zlokalizowana była w lokalizacji zapewniającej dojazd do miejsca rozpoczęcia pracy w rejonie w czasie zadeklarowanym przez Wykonawcę.
- b) Wykonawca w ramach realizacji zamówienia zapewni całodobową łączność telefoniczną z Zamawiającym. Wykonawca zapewni łączność radiową lub telefoniczną pomiędzy poszczególnymi jednostkami odśnieżającymi. Wykonawca wyraża gotowość do pracy 24 godziny na dobę we wszystkie dni trwania umowy.
- c) Nawet w przypadku bezśnieżnej zimy, Wykonawca pozostaje w stanie pełnej gotowości. Po otrzymaniu jednoznacznego polecenia ze strony upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego, Wykonawca rozpoczyna odśnieżanie. Zamawiający, w każdej chwili, jeżeli uzna dalszą akcję odśnieżania za zbędną, może zatrzymać pracę sprzętu i wezwać Wykonawcę do zaprzestania akcji. Za przepracowany czas pracy (liczbę dób, jaka upłynęła od momentu rozpoczęcia akcji odśnieżania) Wykonawca otrzyma określone umową wynagrodzenie.
- d) Zamawiający za okres utrzymywania stałej gotowości do pracy przy zimowym

- utrzymaniu dróg to jest za okres od 1 października do 30 kwietnia każdego roku trwania umowy zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie określone przez Wykonawcę w formularzu cenowym za utrzymanie stałej gotowości
- e) Wynagrodzenie za każdą dobę odśnieżania płatne będzie przez Zamawiającego po zakończeniu bieżącego miesiąca, na podstawie protokołu odbioru. Protokół odbioru ma być sporządzony jako ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE obrazujące łączną ilość dób w ciągu miesiąca, kiedy prowadzone było odśnieżanie. W odniesieniu do zadania Zimowy przejazd alarmowy wskazanych dat i ilości kiedy był uruchomiony. Zestawienie miesięczne zawierać powinno ilość wyjazdów w danym miesiącu. Prowadzenie działań związanych z odśnieżaniem miasta rozliczane będzie według stawki za każdą dobę zimowego utrzymania określonej w formularzu ofertowym i w umowie. Cena ryczałtowa za jedną dobę prowadzenia Akcji Zima w danym rejonie powinna uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonywaniem prac w rejonie, a w szczególności: koszt odśnieżania i posypywania wszystkich ulic w ramach danego rejonu (zgodnie z WYKAZEM W-1) przy pełnym wykorzystaniu środków technicznych wymienionych w ofercie, koszt zakupu materiału, pracy sprzętu, usuwania śniegu i tzw. gotowości do działania. Przesyłane do Zamawiającego (każdego ostatniego dnia miesiąca) ZESTAWIENIE MIESIĘCZNE, zawierać będzie informację na temat: łącznej liczby przepracowanych godzin i dób, godzin rozpoczęcia i zakończenia pracy sprzętu, zakresu i rodzaju wykonanych prac (odśnieżanie, posypywanie) oraz ilości zużytego w ciągu miesiąca materiału.
- f) Codziennie (przy uruchomionej akcji zima) do godz. 8.00 rano Wykonawca przesyłać będzie za pomocą faxu, poczty e-mail do siedziby Zamawiającego DZIENNY RAPORT O STANIE DRÓG informujący, jakie ulice i o której godzinie zostały odśnieżone w ciągu minionej doby oraz jaki jest aktualny stan nawierzchni ulic wchodzących w zakres umowy.
- g) Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy odpowiednią ilość środków chemicznych i uszorstniających, która wystarczy na prowadzenie Akcji Zima w ciągu całego sezonu zimowego. Wykonawca przy realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do stosowania:
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 roku w sprawie rodzaju i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. Nr 230 poz. 1960). Na drogach publicznych i ulicach środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym oraz drzewostanowi. Posypywanie nawierzchni piaskiem bądź środkami chemicznymi powinno zostać poprzedzone mechanicznym odgarnięciem śniegu.
  - Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151. poz. 1220 ze zm ). Środki chemiczne powinny być stosowane w sposób najmniej szkodzący terenom zielonym. Stosujący je w sposób znacząco szkodzący, podlega karze aresztu lub grzywny/podmiot/osoba. Materiały chemiczne stosowane w ramach Akcji Zima, muszą być składowane w odpowiednich, ekologicznych magazynach, nie powodujących uciążliwości dla środowiska. Wykonawca uzupełniał będzie ewentualne niedobory materiałów, odpowiednio wcześniej i na własny koszt. Wykonawca w ZESTAWIENIU MIESIĘCZNYM przedstawi Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą ilości zużytego materiału.
- h) Obiektami w rozumieniu niniejszej specyfikacji są ulice wraz z zatokami

- postojowymi, chodniki, przystanki komunikacji miejskiej wyszczególnione w wykazie W-1.
- i) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie i posypywał główne ulice i szlaki komunikacyjne wraz z pasami włączeń i wyłączeń, skrzyżowania oraz pasy dla relacji skrzyżnych w ich obrębie na terenie miasta tj. wszystkie jezdnie z wykazu w-1 oznaczone **cyfrą 1**. Jezdnie te muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do jednej godziny po ustaniu opadów śniegu. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca będzie wykonywał prace stale nie dopuszczając do zalegania na jezdni warstwy błota pośniegowego grubszej niż 5 cm. Jezdnie oznaczone **cyfrą 2** w wykazie W-1 muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do trzech godzin po ustaniu opadów śniegu. W trakcie intensywnych i długotrwałych (powyżej 3 godzin) opadów śniegu Wykonawca będzie wykonywał prace stale nie dopuszczając do zalegania na jezdni warstwy błota pośniegowego grubszej niż 5 cm. Jezdnie oznaczone **cyfrą 3** w wykazie W-1 muszą być przejezdne i zabezpieczone przed śliskością (czarne, mokre) do sześciu godzin po ustaniu opadów śniegu. Szczególnie dokładnie należy wykonać płuzenie przy krawężnikach, tak aby odkryć studzienki odwadniające i umożliwić spływ wody do wpustów odwadniających. W przypadku nieskuteczności metody mechanicznej w wyżej wymienionych miejscach należy zastosować ręczną metodę odśnieżania.
  - j) Jezdnie o nawierzchni szutrowej, gruntowej oraz wszystkie wymienione w rejonach z znacznikiem literowym „A” odśnieżane są w standardzie na biało bez użycia środków chemicznych. W sytuacji gdy jezdnie wymienione w rejonach z znacznikiem literowym „A” posiadają nawierzchnie utwardzoną należy również te nawierzchnie zabezpieczyć przed śliskością do uszorstniania nawierzchni Wykonawca będzie stosował piasek.
  - k) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał chodniki (ciągi rowerowo piesze) oznaczone przez Zamawiającego cyfrą 1 ujęte w załączniku do SIWZ W-1-Rejon 8. Wykonawca odśnieżał będzie chodniki oznaczone cyfrą 1. Obiekty te muszą być oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin od momentu ustania opadów. Pozostałe chodniki ujęte w wykazie zostaną oczyszczone z śniegu i lodu do nawierzchni właściwej oraz zabezpieczone przed śliskością do 6 godzin od momentu ustania opadów. W przypadku obfitych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek odśnieżyć chodnik na minimalną szerokość 140cm. W przypadku uruchomienia Akcji Zima przy trwających opadach śniegu Wykonawca winien wykonywać prace w systemie pracy ciągłej nie dopuszczając do zalegania na powierzchni chodników warstwy śniegu większej niż 8 cm. Wykonawca odśnieży w rejonie przejścia dla pieszych każdorazowo obszar o szerokości minimum 1 metra na całej długości przejścia.
  - l) W pierwszej kolejności Wykonawca odśnieżał będzie przystanki komunikacji miejskiej oznaczone przez Zamawiającego gwiazdką „\*” ujęte w załączniku do SIWZ W-1-Rejon 11. Przystanek komunikacji miejskiej w ramach zimowego utrzymania to prostokąt o wymiarach 30 mb na 4 mb przyjmując wiatę przystankową, a jeżeli nie ma wiaty to słupek przystankowy jako środek tego obszaru. Wykonawca na przystankach, gdzie nie może spełnić powyższego warunku, wykona prace na powierzchni umożliwiającej swobodne wsiadanie i wysiadanie pasażerów z autobusu. Wykonawca ma obowiązek

do 3 godzin na przystankach oznaczonych gwiazdką oraz do 6 godzin na pozostałych, od momentu ustania opadów usunąć śnieg, lód do nawierzchni właściwej przystanku oraz zabezpieczyć powierzchnię przed śliskością zimową. W przypadku obfitych opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek usunąć nadmiar (powyżej 10 cm ) śniegu z zadaszenia wiaty przystankowej. W przypadku uruchomienia Akcji Zima przy trwających opadów śniegu Wykonawca winien wykonywać prace w systemie pracy ciągłej nie dopuszczając do zalegania na powierzchni przystanków warstwy śniegu większej niż 8 cm.

- m) W odniesieniu do rejonu Strefy Płatnego Parkowania Wykonawca wykonując prace polegające na odśnieżaniu, zabezpieczaniu przed śliskością miejsc parkingowych zlokalizowanych na jezdni, chodnikach i zatokach postojowych obejmie zakresem odśnieżania również powierzchnie w obrębie miejsca parkingowego umożliwiając dostęp do niego z każdej strony. Tam gdzie miejsce parkingowe zlokalizowane jest na chodniku utrzymaniu podlega jego cała nawierzchnia Strefa Płatnego Parkowania oznaczona litera **A**, każde miejsce parkingowe musi być oczyszczone ze śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 3 godzin po ustaniu opadów a zebrany śnieg usuwa na bieżąco. Strefa Płatnego Parkowania oznaczona litera **B**, każde miejsce parkingowe musi być oczyszczone ze śniegu i lodu do nawierzchni właściwej na całej szerokości oraz zabezpieczone przed śliskością do 5 godzin po ustaniu opadów a zebrany śnieg usuwany na bieżąco. Wykonawca zwróci szczególną uwagę w trakcie wykonywania prac na urządzenia identyfikujące ilość pojazdów zaparkowanych w strefie, każdy czujnik winien być prawidłowo oczyszczony z śniegu lodu itp. Lokalizacja miejsc parkingowych uwidocznioma jest na załączniku mapowym.
- n) W przypadku obfitych opadów śniegu, w ramach odśnieżania Wykonawcy rejonów 1 (obiekty mostowe), 2 (obiekty mostowe), 8 (Rynek), 5 (w zakresie starówki), 9 Strefa Płatnego Parkowania wykonawca usuwa śnieg na bieżąco, 12 (przystanki w ścisłym centrum miasta ok. 40 sztuk) usuwać będą nieodpłatnie śnieg zgromadzony, w wymienionych wcześniej rejonach, na wezwanie Zamawiającego, w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia. Zakazuje się zrzucania śniegu do rzek i zbiorników wodnych.
- o) Zimowy przejazd alarmowy wskazanych lokalizacji na terenie miasta Gliwice, zadanie to obejmuje odśnieżanie oraz zabezpieczanie przed śliskością maksymalnie 5 (pięć) lokalizacji na terenie miasta Gliwice o maksymalnej powierzchni 5000 metrów kwadratowych każda, czas dojazdu na miejsce pierwszej interwencji nie może być dłuższy niż czas liczony w minutach i podany w ofercie przez Wykonawcę. Zamawiający każdorazowo wskaże kolejność poszczególnych lokalizacji.
- p) W przypadku nie przystąpienia do bezzwłocznego odśnieżania i usuwania śliskości zimowej, co stanowi zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia osób trzecich lub w przypadku nie wykonania innych prac objętych niniejszą umową, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia prac innemu podmiotowi i potrącenia kosztów poniesionych z tego tytułu z wynagrodzenia Wykonawcy, niezależnie od kar przewidzianych w umowie. Ustalenie faktu nie wywiązania się z zakresu czynności będzie potwierdzone PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI.
- q) **W odniesieniu od rejonu 1:**
- Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu



zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej. Dopuszcza się również możliwość płużenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.

- Zamawiający każdorazowo powiadomi Wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się do rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
- Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując prace likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania. Równocześnie Wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach itd. Niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w umowie.
- Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.

r) **W odniesieniu do rejonu 2:**

- Wykonawca wykonywał będzie prace w systemie dobowym od momentu zgłoszenia bądź wykona jednorazowy przejazd całego rejonu. Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płużenia przy opadzie do ok. 3 cm. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- Zamawiający każdorazowo powiadomi Wykonawcę o sposobie prowadzenia prac. Wykonawca realizując przejazd zobowiązuje się do rozpoczęcia prac w czasie wskazanym w ofercie od powiadomienia oraz do rzetelnego wykonywania prac stosując odpowiednie dawki środków przy likwidacji śliskości w trakcie przejazdu uzyskując zawsze standard „czarne, mokre”.
- Każdorazowo należy wykonywać pracę, niezależnie czy w systemie dobowym lub przejazdu jednorazowego na całej szerokości drogi w jednym kierunku jazdy w systemie kaskadowym wykonując pracę polegającą na likwidacji śliskości lub likwidacji śliskości i odśnieżania. Równocześnie Wykonawca powinien wykonywać pracę na zjazdach, łącznicach itd. Niestosowanie się do powyższego zapisu skutkować będzie karą określoną w umowie.
- Wykonując prace w obrębie obiektów inżynierskich (wiadukty, mosty, estakady) Wykonawca zachowa szczególną ostrożność i prowadzi prace tak by nie zakłócić ruchu pojazdów na jezdniach poniżej obiektu.

s) W przypadku stwierdzenia braku wykonania prac związanych z zimowym utrzymaniem na danym obiekcie, a potwierdzonym PROTOKOŁEM POWTÓRNEJ KONTROLI, Zamawiający ma prawo uznać taki obiekt jako nie nadający się do korzystania przez mieszkańców, spowodować jego zamknięcie co skutkować będzie dla Wykonawcy zerwaniem umowy z winy Wykonawcy ze skutkami określonymi w umowie.

t) Przejazd jednorazowy ma na celu likwidację śliskości zimowej dopuszcza się również możliwość płużenia przy opadzie do ok. 3 cm. Wykonawca wykonując prace w ramach przejazdu jednorazowego winien stosować ilość środków likwidujących śliskość zimową oraz uszorstniających, adekwatnie do istniejącej sytuacji meteorologicznej oraz terenowej zgodnie z swoją wiedzą i doświadczeniem. Przejazd

- winiem zapewnić likwidację śliskości zimowej przy nie zmieniających się warunkach atmosferycznych. Przejazd może być zlecany kilka razy na dobę.
- u) W ramach zadań o numerach: 2, 3, 4, 8, 9, Wykonawca przygotowuje i rozstawi na terenie miasta (w miejscach wskazanych w załączniku WYKAZ W-2) skrzynie koloru żółtego o minimalnej pojemności 150 l z widocznym napisem „sól drogowa”, wypełnione mieszaniną piasku i soli, które będą na bieżąco uzupełniane przez Wykonawcę. W razie kradzieży Wykonawca dostarczy nową skrzynię z materiałem.
  - v) Kierowca pojazdu pługącego ma obowiązek wozić ze sobą łopatę, którą w razie konieczności użyje do ręcznego posypywania lub odśnieżania. Odśnieżaniu i posypywaniu podlega nie tylko tor ruchu pojazdu, ale w przypadku skrzyżowań, również odcinki dróg wlotowych krzyżujących się w ramach jednego skrzyżowania z drogami z pierwszeństwem przejazdu, co ma zapobiec powstawaniu zwałów śniegu w miejscach skrzyżowań z drogami podporządkowanymi. Drogi wlotowe powinny być odśnieżane na odcinku min. 10 metrów. Odśnieżaniu podlegają również parkingi i zatoki autobusowe, pasy włączeń i wyłączeń które muszą być odśnieżane przez Wykonawcę w ramach odśnieżania ulicy, na której się znajdują. Powyższe stanie się przedmiotem kontroli w terenie, a za zaniedbania w zakresie odśnieżania i posypywania wyżej wymienionych odcinków dróg wlotowych, zatok, przejść dla pieszych i parkingów, Wykonawca zostanie każdorazowo obciążony karą umowną określoną w umowie.
  - w) Wykorzystując i przechowując chlorek sodu do prowadzenia Akcji Zima oraz usuwając przyzmy śniegu zebrane z ulic, Wykonawca powinien zawsze postępować w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz określonymi przepisami prawa.
  - x) Wykonawca ma obowiązek zapewnić koordynację działań, przestrzegać zasad i przepisów BHP oraz przepisów p.poż w ramach wykonywanych usług.
  - y) Wykonawcy rejonów zapewnią wystarczającą ilość zasłon przeciwsnieżnych minimum po 200 metrów bieżących na rejon. Wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić zasłony w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.
  - z) Wykonawca rejonów drogowych posiadać będzie znaczniki drogowe z odblaskiem na tyczce o długości minimum 130 cm, w ilości minimum 50 sztuk na dany rejon. Wykonawca ma obowiązek na wezwanie Zamawiającego rozstawić znaczniki w wskazanej lokalizacji do 3 godzin od zgłoszenia.
  - aa) Wykonawca w trakcie wykonywania prac ma obowiązek szczególnie chronić infrastrukturę drogową (punktowe elementy odblaskowe, sygnalizatory, znaki drogowe itp.) w przypadku jej uszkodzenia zobowiązany jest do jej naprawienia.
  - bb) W okresie prowadzenia Akcji Zima Wykonawca ma obowiązek na pisemne zlecenie Zamawiającego usunąć z powierzchni obiektów zabrudzenia. Wykonując zmiatanie ręczno-mechaniczne rejonu, w którym wykonywał prace. Zmiatanie obejmuje całą szerokość jezdni wraz z wysepkami azylami i inną infrastrukturą na jezdni, chodniku, przystanku. Zamawiający określi termin rozpoczęcia wykonania prac, Wykonawca wykona zmiatanie rejonu w zadeklarowanej w ofercie ilości dni. Za dzień roboczy zamawiający uznaje dobę w której, opady nie przekroczyły łącznie 10 godzin. O fakcie wystąpienia takiej doby powiadomi Zamawiający Wykonawców dnia**

następnego Zamawiający dla sprawnego odebrania prac wymaga by do godz. 9.00 każdego dnia Wykonawca przekazał do Zamawiającego Raport zawierający obiekty z wykazu W-1 które zostały oczyszczone i mogą zostać odebrane. Oczyszczanie rejonu zlecane może być każdorazowo przy sprzyjających warunkach atmosferycznych wielokrotnie w trakcie trwania umowy. Zapłata za oczyszczanie rejonu nastąpi jedynie w sytuacji kiedy Zamawiający dokona odbioru wszystkich lokalizacji w danym rejonie zgodnie z wykazem W-1.

### 3. Potencjał techniczny

Zamawiający określa minimalne ilości pojazdów, natomiast Wykonawca posiada wiedzę i doświadczenie oraz zna topografię miasta i oszacuje odpowiednią maksymalną ilość sprzętu do prawidłowego wykonania prac na terenie miasta Gliwice.

Wytyczne ogólne dla rejonów drogowych:

**Wszystkie samochody lub ciągniki muszą mieć dopuszczalną masę całkowitą min. 3,5 t i moc min. 90 KM. Wszystkie piaskarki muszą być przystosowane do posypywania ulic zwilżoną solą (muszą posiadać możliwość sypania soli z solanką bądź stosowania samej solanki). Pługi do odśnieżania muszą mieć możliwość sterowania z kabiny kierowcy ruchami prawo/lewo oraz góra/dół**

Dodatkowo:

#### a) Rejon nr 1 i 2

- jedna jednostka musi być wyposażona w pług, bądź zestaw plugów o min. szerokości roboczej 4 m (przybliżona szerokość rzeczywista pługa – plugów – ok. 5 m) dwa pozostałe pojazdy mają mieć pługi o min. szerokości roboczej 3 m (szerokość rzeczywista pługa ok. 4 m),
- jedna jednostka musi być wyposażona w piaskarkę o pojemności zbiorników na solankę min. 5m<sup>3</sup> oraz w zestaw dodatkowych dysz, które umożliwiają polanie drogi samą solanką w zakresie szerokości 3 ÷ 12 m
- dla każdego rejonu wymagany jest pług wirnikowy, który umożliwia bezpośredni załadunek śniegu na pojazd,
- dla każdego rejonu wymagana jest koparko ładowarka, bądź ładowarka o pojemności łyżki min 0,9 m<sup>3</sup>,
- dla każdego rejonu wymagany jest samochód samowyładowczy (wywrotka) o DMC od 18 do 40 ton. Może być jeden z pojazdów używanych jako pługo - piaskarka,
- dla każdego rejonu wymagana jest przyczepka sygnalizacyjna wyposażona w tablice zmiennej treści,
- wszystkie piaskarki muszą być wyposażone dodatkowo w lampy błyskowe wczesnego ostrzegania oraz lampy ostrzegawcze barwy pomarańczowej, zamontowane na dachu pojazdu oraz z tyłu posypywarki,
- dwa pojazdy muszą być o mocy min. 280 KM.

#### b) Rejon nr 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11

- jednostek minimum 3 sztuki,
- jedna jednostka na każdy rejon nie może być szersza niż 2200 mm oraz o rozstawie osi nie większym niż 3200 mm (w przypadku ciągnika z ciągniętą przyczepą liczy się rozstaw dwóch skrajnych osi zestawu). Dla starówki maksymalna szerokość 1800 mm, rozstaw osi maksymalnie 2600 mm,
- jedna jednostka na rejon musi mieć napęd 4x4,

- jedna jednostka na rejon wyposażona w piaskarkę o objętości min. 4m<sup>3</sup>.
- c) Rejon nr 12 - Przejazd alarmowy minimum trzy jednostki**
  - jedna jednostka o DMC min. 3,5 t, o szerokości nie większej niż 2200 mm i rozstawie osi mniejszym niż 3200 mm z napędem 4x4,
  - jedna jednostka o DMC min. 3,5 t, wyposażona w piaskarkę o objętości min. 4m<sup>3</sup>,
  - jedna jednostka musi być wyposażona w piaskarkę o pojemności zbiorników na solankę min. 5m<sup>3</sup> oraz w zestaw dodatkowych dysz, które umożliwiają polanie drogi samą solanką w zakresie szerokości 3 ÷ 12 m.
- d) Rejon nr 8**
  - samochód ciężarowy samowyładowczy o DMC do 3,5 tony bądź niższym - minimum 4 sztuki,
  - mini traktor wyposażony w pług i posypywarkę - minimum 6 sztuk,
  - pojazd o konstrukcji przegubowej o DMC do 2,5 t wyposażony w pług i posypywacz minimum 1 sztuka,
  - ładowarka czołowa samojezdna wyposażona w łyżkę o pojemności do 1,2 m<sup>3</sup> minimum 3 sztuki,
  - minimum 50 pracowników (operatorów sprzętu, pracowników ręcznych) zatrudnionych na umowę o pracę.
- e) Rejon nr 9**
  - samochód ciężarowy samowyładowczy o DMC do 3,5 tony bądź niższym - minimum 4 sztuki,
  - pojazd o konstrukcji przegubowej o DMC do 2,5 t wyposażony w pług i posypywacz minimum 1 sztuka,
  - ładowarka czołowa samojezdna wyposażona w łyżkę o pojemności do 0,6 m<sup>3</sup> minimum 2 sztuki,
  - minimum 30 pracowników (operatorów sprzętu, pracowników ręcznych) zatrudnionych na umowę o pracę.

Każdy pojazd wykorzystywany do prowadzenia Akcji Zima na terenie miasta, powinien być sprawny technicznie, odpowiednio przystosowany do posypywania powierzchni jezdni mieszaniną piasku i soli (chodniki) lub solą drogową (ulice) oraz do płuzenia wyżej wymienionych powierzchni, a także opatrzony w logo firmy, wskazujące na właściciela, każdorazowo w trakcie wykonywania prac musi wysyłać światło o kolorze określone dla pojazdów specjalnych. Wszystkie pojazdy wykorzystywane przez Wykonawcę w ramach prowadzenia Akcji Zima, powinny posiadać aktualne badanie techniczne oraz świadectwo o dopuszczeniu do ruchu na drogach publicznych.

W przypadku realizacji więcej niż 1 zadania w ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca powinien zapewnić odpowiedni potencjał sprzętowy i ludzki, niezbędny dla sprawnego przeprowadzenia Akcji Zima w zaoferowanych rejonach.

Miejsca rozpoczęcia prac w Rejonach:

**Rejon nr 1** - DTS odcinek G1 a wjazd z ul. Kujawskiej w kierunku Katowic  
**Rejon nr 2** - DK88 a wjazd na ul. Portową kierunek Bytom





- Rejon nr 3** - skrzyżowanie ulic: Żurawia, Rybnicka, Bardowskiego
- Rejon nr 4** - skrzyżowanie ulic: Toszecka, Jan Sliwki, Świętojańska
- Rejon nr 5** - skrzyżowanie ulic: Daszyńskiego a Słowackiego
- Rejon nr 6** - skrzyżowanie ulic: Zwycięstwa a Bohaterów Getta Warszawskiego
- Rejon nr 7** - skrzyżowanie ulic: Tarnogórska a Opolska
- Rejon nr 8** - Rynek
- Rejon nr 9** – miejsca parkingowe zlokalizowane przy ulicy Wybrzeże Wojska Polskiego
- Rejon nr 10** - skrzyżowanie ulic: Błonie a Kujawska
- Rejon nr 11** - Przystanek Plac Piastów Plac Piastów na skwerze
- Rejon nr 12** - Lokalizacja na terenie miasta każdorazowo określona przez zamawiającego.