



ZDM.26.20.2020

Gliwice, 20-08-2020 r.

nr kor.

Dotyczy: **Zachodnia Brama Metropolii Silesia - Centrum Przesiadkowe w Gliwicach - roboty budowlane (część po południowej stronie dworca PKP)**

### **Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia**

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

tel. +48 32 300-86-35  
fax +48 32 300-86-99  
latta\_j@zdm.gliwice.eu

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.), w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

**Pytanie nr 1.** W związku z zapisami w OPZ załącznik nr 12 pkt 9 Mała architektura Zamawiający pisze iż należy dostarczyć 6 tablic dynamicznej informacji pasażerskiej SDIP- zlokalizowaną na przystanku autobusowym.

Czy Zamawiający potwierdza iż tablice dynamicznej informacji pasażerskiej SDIP wykonane w technologii LED mają być zgodne z wytycznymi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) w zakresie systemu informacji pasażerskiej wdrożonego w GZM / ZTM na co wykonawca tablic złoży stosowne oświadczenie lub dokument wystawiony przez GZM/ZTM potwierdzający iż urządzenia oferowane są zgodne z tymi wytycznymi?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, iż wszystkie dostarczane urządzenia muszą być zgodne z wytycznymi i współpracować z istniejącymi systemami działającymi w Zarządzie Transportu Metropolitalnego (ZTM). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań powinno być złożenie dokumentów potwierdzonych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

**Pytanie nr 2.** Czy Zamawiający potwierdza iż Wykonawca tablic dynamicznej informacji pasażerskiej musi dostarczyć tablice LED tożsame z tablicami jakie wdraża w chwili obecnej w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) wraz z ich pełną funkcjonalnością oraz kamerą przy tablicach, rejestratorami z dyskiem SSD w tablicach odpowiedzialnych za rejestrację obrazów z kamer w otoczeniu tablic tj np. terenu przystanku który nie zawsze jest objęty monitoringiem miejskim?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza iż Wykonawca musi dostarczyć urządzenia tożsame z urządzeniami stosowanymi przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) pod względem wizualnym i funkcjonalnym.

Wymagania dodatkowe w postaci kamery, rejestratora z dyskiem SSD itd. nie były wymagane – obszary objęte monitoringiem miejskim.

**Pytanie nr 3.** W związku z zapisami w OPZ załącznik nr 12 pkt 9 Mała architektura Zamawiający pisze iż należy dostarczyć automat biletowo- usługowy Śląskiej Karty Usług Publicznych ŚKUP. Czy Zamawiający potwierdza iż automat biletowo- usługowy Śląskiej Karty Usług Publicznych ŚKUP mają być zgodne z wytycznymi Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) oraz posiadać dokument potwierdzający ich prawidłowe działanie i akceptację do stosowania na terenie Górnośląsko-Zagłębiowskiej

Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM)?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza iż wszystkie dostarczane urządzenia muszą być zgodne z wytycznymi i współpracować z istniejącymi systemami działającymi Zarządzie Transportu Metropolitalnego (ZTM). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań powinno być złożenie dokumentów potwierdzonych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM).

**Pytanie nr 4.** Czy Zamawiający może potwierdzić, iż uzgodnił z Górnośląsko-Zagłębiowska Metropolia (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) wpięcie opisanych tablic do systemu informacji pasażerskiej oraz otrzymał wytyczne stosowanych urządzeń informacji pasażerskiej takich jak tablice LED i udostępni je wykonawcy?

**Odpowiedź:** Załączona do SIWZ dokumentacja powstała w 2019 r. na bazie obowiązujących na tamten moment warunków i wytycznych. Z uwagi na ich zmianę, po stronie Wykonawcy pozostaje aktualizacja warunków i wytycznych.

**Pytanie nr 5.** W związku z podłączeniem tablic do systemu SDIP oraz automatu biletowo do systemu ŚKUP jakie funkcjonują w Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) zwracamy się z prośbą o wskazanie po czyjej stronie będą koszty związane z komunikacją GSM oraz wpięcia kart SIM w dedykowany APN dla w/w systemu?

**Odpowiedź:** Koszty związane z komunikacją GSM oraz wpięcia kart SIM w dedykowany APN dla ww. systemu będą po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 6.** Czy urządzenia takie jak tablice dynamicznej informacji pasażerskiej oraz automat biletowy będą utrzymywane przez Zamawiającego, czy przekazane do obsługi przez Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (GZM) / Zarząd Transportu Metropolitalnego (ZTM) ?

**Odpowiedź:** Na chwilę obecną operator Centrum Przesiadkowego nie jest znany. Ponadto, pytanie to nie dotyczy zakresu merytorycznego przedmiotu zamówienia więc nie wchodzi w zakres wyceny przez Wykonawcę.

**Pytanie nr 7.** Proszę o informację czy na etapie składania oferty Wykonawca powinien policzyć koszty związane z SLA dla tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz automatu biletowego czy będzie to objęte odrębną umową ?

**Odpowiedź:** Wykonawca winien wycenić usługę zgodnie z obowiązującymi standardami.

**Pytanie nr 8.** Proszę o wskazanie warunków SLA dla tablic dynamicznej informacji pasażerskiej oraz automatu biletowego.

**Odpowiedź:** Załączona do SIWZ dokumentacja powstała w 2019 r. na bazie obowiązujących na tamten moment warunków i wytycznych. Z uwagi na ich zmianę, po stronie Wykonawcy pozostaje aktualizacja warunków i wytycznych.

Wszystkie odpowiedzi na pytania należy uznać jako integralną część SIWZ wraz z ewentualnymi jej zmianami, które mogły wprowadzić udzielone odpowiedzi.

Anna Gilner

Dyrektor Jednostki

Kopia aa.