



## **Wytyczne do przygotowania projektów w zakresie organizacji ruchu na czas wykonywania robót**

### Podstawowe założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania robót:

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania robót jest minimalizacja potencjalnych utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu.

Wykonawca prac jest zobowiązany do uzyskania zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót, po uprzednim uzyskaniu wymaganych przepisami opinii i uzgodnień.

Przed rozpoczęciem robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.*

### Wymagania dla zmian w organizacji ruchu na czas prowadzenia robót:

1. nie dopuszcza się sytuacji całkowitego wyłączenia z ruchu ul. Kozielskiej na odcinku prowadzonych prac,
2. w przypadku konieczności zawężenia przekroju drogowego do jednego pasa ruchu lub w sytuacji prowadzenia prac w obszarze skrzyżowania wymagających jego częściowego wyłączenia z ruchu, należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie przez 24 godziny na dobę,
3. w przypadku konieczności zastosowania ruchu wahadłowego (sytuacje wyjątkowe, wymagające akceptacji zarządcy drogi), należy zastosować sterowanie sygnalizacją świetlną akomodacyjną. Należy zapewnić obsługę sygnalizacji przez 24 godziny na dobę. Sygnalizacja przeznaczona do sterowania ruchem wahadłowym – średnica soczewki 300 mm – sygnalizacja trzykomorowa,
4. do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki drogowe o wielkości o jeden rząd większej niż znaki przewidziane dla danej kategorii drogi,
5. na początkowych odcinkach prowadzenia robót należy zastosować tablice prowadzące wraz ze światłami ostrzegawczymi koloru żółtego, a w razie wymagań zarządcy drogi falę świetlną,
6. w przypadku wykonywania wykopów o głębokości większej niż 0,5 [m] należy stosować bariery drogowe U-14 (betonowe lub w wyjątkowych sytuacjach, po uzyskaniu akceptacji zarządcy drogi, z tworzywa sztucznego, wypełnione piaskiem). W pozostałych przypadkach należy zastosować zapory drogowe U-20, wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Przy wygradzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór bądź barier. Przy prowadzeniu robót związanych z układaniem nawierzchni dopuszcza się zastosowanie tablic kierujących U-21, zamiast zapór drogowych U-20,
7. do oznaczania krawędzi oraz zwężeń jezdni należy zastosować tablice kierujące U-21,
8. tymczasowe oznakowanie poziome należy wykonać w formie oznakowania cienkowarstwowego; na nowych warstwach ścieralnych nie dopuszcza się wykonania oznakowania farbą – oznakowanie na tych nawierzchniach należy wykonać ze specjalistycznych taśm samoprzylepnych do oznakowania czasowego; oznakowanie czasowe powinno być koloru żółtego,

9. w przypadku zniszczeń wynikłych z użytkowania dróg przez pojazdy budowy lub zniszczeń wynikających z wykorzystywania dróg jako objazdów, koszty, a także prace związane z naprawą, leżą po stronie wykonawcy,
10. przy wyjazdach z budowy należy zamontować myjki do czyszczenia kół samochodów ciężarowych,
11. wykonawca odpowiedzialny jest za utrzymanie w czystości dróg w obszarze oddziaływania budowy,
12. sposób oraz etapowanie prac należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie przygotowywania projektów czasowych zmian organizacji ruchu,
13. potencjalne koszty związane z ruchem pojazdów komunikacji zbiorowej ponosi wykonawca,
14. na każdym etapie prac wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia dojazdu do okolicznych posesji, z możliwym czasowym ograniczeniem wynikającym z technologii prac, po uprzednim poinformowaniu o tym fakcie właściwych odbiorców.