



## Zarząd Dróg Miejskich

---

ZDM.26.18.2019.PP

Gliwice, 29-07-2019 r.

nr kor.

Dotyczy: **Budowa drogi wewnętrznej - ul. Bielika w Gliwicach w systemie zaprojektuj i wybuduj.**

### Odpowiedź na zapytania do specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Płowiecka 31  
44-121 Gliwice

tel. +48 32 300-86-35  
fax +48 32 300-86-99  
pendzialek\_p@zdm.gliwice.eu

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 z późn. zm.), w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

1. W związku z przystąpieniem do postępowania jw., prosimy Zamawiającego o odpowiedź czy wydłuż projektowanej drogi ma być zaprojektowany i wykonany kanał technologiczny? Jeżeli tak to w jakiej technologii?

Odpowiedź:

W ramach przedmiotowej inwestycji, wzdłuż ul. Bielika nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

2. Czy w ramach zadania należy przewidzieć włączenie drogi ul. Bielika do drogi serwisowej lub czy przewidzieć na jej końcu plac do zawracania pojazdów ciężkich tj. Straż pożarna, śmieciarki, pogotowie. Zakładana w Programie Funkcjonalno-Użytkowym szerokość drogi uniemożliwi m.in. zawracanie pojazdów służb komunalnych i zmusi je do cofania na całym odcinku, co stwarza poważne zagrożenie dla dzieci.

Odpowiedź:

Sposób połączenia ul. Bielika z drogą serwisową należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania - SIWZ pkt 2 ppkt 2).

3. Co Inwestor rozumie przez zapis pkt 2.ppkt 2, tj. czy utwardzenie pobocza oznacza chodnik dla pieszych czy wyłącznie utwardzenie kruszywem łamanym? Prosimy o podanie szerokości utwardzenia.

Odpowiedź:

Wzdłuż ul. Bielika nie przewiduje się budowy chodnika dla pieszych. Założono jedynie wykonanie pobocza utwardzonego. Szerokość utwardzenia - do decyzji projektanta w uzgodnieniu z Zamawiającym na etapie projektowania.

4. Na działce 108/14 znajduje się parking na 9 pojazdów, czy w ramach inwestycji należy przewidzieć połączenie go z drogą na całej długości (w przypadku, gdy droga zostanie zaprojektowana w osi połączonych działek 138/2 i 139/2). Ten sam przypadek występuje w inwestycji na działce nr 108/1, która jest w realizacji.

Odpowiedź:

Sposób skomunikowania działki nr 108/14 - do uzgodnienia z właścicielem przedmiotowej nieruchomości oraz Zamawiającym na etapie projektowania.

5. Czy droga „asfaltowa” i z tłuczni ma być zakończona obustronnie krawężnikiem drogowym?

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje obustronny krawężnik na odcinku o nawierzchni asfaltowej

ul. Biegusa. Odcinek utwardzony z tłucznia należy zaprojektować bez krawężnika.

6. Prosimy o dołączenie SIWZ, badań geologicznych [dostępne są w UM Gliwice), które zostały wykonane w ramach inwestycji „Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej w celu odwodnienia terenów położonych pomiędzy autostradą A4, ul. Rybnicką, potokiem Doa a ul. Biegusa w Gliwicach”. Wiedza w nich zawarta ma wpływ na wartość robót budowlano-montażowych.

Odpowiedź:

dokumentacja geologiczna wykonana na potrzeby UM Gliwice w ramach zadania pn" Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej...." jest dostępna pod adresem:

[https://bip.gliwice.eu/przetargi/zamowienia\\_publiczne\\_urzedu\\_miejskiego,8145,,](https://bip.gliwice.eu/przetargi/zamowienia_publiczne_urzedu_miejskiego,8145,,)

- w zakładce "Etap I dok proj STWiOR załącznik nr 7 do SIWZ".

Anna Gilner

Dyrektor Jednostki

Kopia aa.