

URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

PU.7021.7.410.2018

Gliwice, 15.05.2019 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
BOI

Korespondencja wewnętrzna
Data wpływu: 15-05-2019

Liczba zał. 0
ZDM.30671.2019

nr kor. UM.316270.2019/M SOB



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
w miejscu

10
B. Koczko
17-05-2019
4
17. MAJ. 2019

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

**Wydział
Przedsięwzięć
Gospodarczych
i Usług
Komunalnych**

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 54 21
Fax +48 32 238 54 21
pu@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: PU.7021.7.410.2018

Dotyczy: zmiany warunków technicznych PU-70347/12/11 z dnia 6.12.2011 r. , PU-70347/12/11 z dnia 23.01.2012r. dla wykonania dokumentacji dla odcinka drogi ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego - zachodnia część obwodnicy miasta Gliwice.

W odpowiedzi na pismo nr ZDM.480.33.2018.WG otrzymane w dniu 28.03.2019 r. w sprawie jak wyżej, Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych informuje, że w zakresie w/w inwestycji miejsca odprowadzenia wód opadowych i roztopowych pozostają bez zmian zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez tut. Wydział pismem PU-70347/12/11 z dnia 6.12.2011 r. oraz PU-70347/12/11 z dnia 23.01.2012r. Ze względu na szacowane ilości wód opadowych z powierzchni odwadnianych oraz biorąc pod uwagę niewystarczającą przepustowość odbiorników w dalszym biegu tutejszy wydział wnosi o wykonanie retencji kanałowej. Należy zaktualizować bilanse wód deszczowych w oparciu o planowany obszar inwestycji z podziałem na zlewnie wraz z wykazem odbiorników wód deszczowych z terenu inwestycji. Natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć o wartości $I=218,5 \text{ l/s}^* \text{ ha}$ w celu dokonania obliczeń.

Pozostałe warunki w zakresie zmiany do pism PU-70347/12/11 z dnia 6.12.2011 r. oraz PU-70347/12/11 z dnia 23.01.2012r.

1) odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni drogowej z kierunkiem spływu do ul. Sowińskiego.

Ze względu na szacowane ilości wód opadowych z powierzchni odwadnianych oraz biorąc pod uwagę niewystarczającą przepustowość odbiorników w dalszym biegu tutejszy wydział wnosi o wykonanie retencji kanałowej dla odwodnienia inwestycji ze zrzutem wód deszczowych do kanalizacji deszczowej w ilości sumarycznej do 50 l/s. Celem kontroli ilości zrzucanych wód deszczowych należy zaprojektować regulator przepływu wód deszczowych. Natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć o wartości $I=218,5 \text{ l/s}^* \text{ ha}$ w celu dokonania obliczeń.

Ponadto należy zachować poniżej wyszczególnione warunki:

1. Włączenie zaprojektować poprzez istniejącą lub projektowaną studnię/komorę na istniejącym kanale deszczowym,
2. Uzyskać zgodę właścicieli gruntu przy wejściu w teren dla potrzeb wykonania odwodnienia. Przedmiotową zgodę należy dołączyć do dokumentacji technicznej,
3. Wody opadowe wprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej nie mogą zawierać: twardych osadów, śmieci, gruzu, piasku, żwiru, popiołu, wydzielin zwierzęcych oraz stałych odpadów,
4. Do sieci kanalizacji deszczowej nie wolno odprowadzać ścieków bytowo-gospodarczych,
5. Wody deszczowe z placów i parkingów przed wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej muszą być podczyszczone w stopniu zapewniającym usunięcie zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych, powinny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. (Dz. U z 2014r. poz.1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia wody opadowe i roztopowe mi. placów i parkingów o powierzchni powyżej 0,1ha powinny być oczyszczone w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1ha.
6. W przypadku wystąpienia przekroczeń projektowaną kanalizacją deszczową z istniejącym uzbrojeniem należy projekt uzgodnić z dysponentem istniejącej sieci,
7. W przypadku włączenia do projektowanej studni na istniejącym kanale deszczowym, wykonać uszczelnienie połączenia „nowa studnia – kanał” (przejścia szczelne),
8. Projekt winien być opracowany wyłącznie przez osobę posiadającą uprawnienia projektowe w zakresie sieci i instalacji wodno-kanalizacyjnych, zgodnie ze sztuką budowlaną i w oparciu o wiedzę techniczną,
9. Roboty związane z realizacją podłączenia kanalizacji deszczowej można prowadzić wyłącznie w oparciu o opracowany i uzgodniony z tutaj Wydziałem dokumentację techniczną łącznie z niezbędnymi uzgodnieniami.

2) odprowadzenia wód opadowych do rowu RD.

Ze względu na szacowane ilości wód opadowych z powierzchni odwadnianych oraz biorąc pod uwagę niewystarczającą przepustowość odbiorników w dalszym biegu tutejszy wydział wnosi o wykonanie retencji kanałowej dla odwodnienia inwestycji ze zrzutem wód deszczowych do rowu RD w ilości sumarycznej do 10 l/s. Celem kontroli ilości zrzucanych wód deszczowych należy zaprojektować regulator przepływu wód deszczowych. Natężenie deszczu miarodajnego należy przyjąć o wartości $I=218,5 \text{ l/s} \cdot \text{ha}$ w celu dokonania obliczeń.

Odwodnienie nawierzchni drogi do rowu należy:

1. Wykonać wylot/ty do rowu w oparciu o rozwiązanie konstrukcyjne,
2. Konstrukcję wylotu należy zlokalizować na odpowiedniej wysokości, która uniemożliwiłaby cofnięcie się wód z rowu w czasie jego napełnienia, należy rozważyć zaprojektowanie klapy zwrotnej,
3. Wylot skierować pod kątem 45° – 60° w stosunku do jego osi,
4. Należy uzyskać zgodę właścicieli działek celem wykonania odwodnienia projektowanej inwestycji oraz wylotu do rowu RD,
5. Skarpy brzegowe po obu stronach z projektowanym wylotem należy zabezpieczyć płytami ażurowymi na odcinku o długości 10 m od wylotu,
6. Dno cieku wyłożyć korytami melioracyjnymi po obu stronach wylotu na całej długości odcinka od projektowanego wylotu na długości 10m,
7. Wody deszczowe z placów i parkingów przed wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej muszą być podczyszczone w stopniu zapewniającym usunięcie zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych, powinny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. (Dz. U z 2014r. poz.1800) w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Zgodnie z art. 21 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia wody opadowe i roztopowe mi. placów i parkingów o powierzchni powyżej 0,1ha powinny być oczyszczone w ilości jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15l na sekundę na 1ha.
8. Do rowu nie wolno odprowadzać ścieków bytowo-gospodarczych,
9. Projekt winien być opracowany wyłącznie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia projektowe w zakresie sieci i instalacji wodno-kanalizacyjnych, zgodnie ze sztuką budowlaną i w oparciu o wiedzę techniczną,
10. Roboty związane z realizacją odwodnienia wraz z elementami konstrukcji wylotu można prowadzić wyłącznie w oparciu o opracowany i uzgodniony z tut. Wydziałem projekt budowlany łącznie z posiadanymi uzgodnieniami.

Warunki techniczne w zakresie kolizji projektowanej inwestycji z rowem RD stanowiące załącznik nr 1 do pisma PU-70347/12/11 z dnia 23.01.2012r. pozostają bez zmian.

3) odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni drogowej z kierunkiem spływu do ul. Daszyńskiego ze zrzutem do Potoku Ostropka.

zrzut wód opadowych do potoku Ostropka wymaga uzyskania zgody i warunków jej administratora tj. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie. Nadzór Wodny Gliwice ul. Góry Chełmskiej 2b w Gliwicach.

Ponadto tutejszy Wydział informuje, że na obszarze inwestycji mogą przechodzić sieci drenarskie. W momencie prowadzenia prac budowlanych należy zwrócić na nie szczególną uwagę. W przypadku ich uszkodzenia inwestor zobowiązany jest do usunięcia awarii na własny koszt oraz we własnym zakresie.

Powyższe warunki zachowują swoją ważność na okres 2 lat od daty wydania.

Z-ca Naczelnika Wydziału
mgr inż.  Roksana Burzak

Otrzymują:

- a. Adresat
- b. a/a PU

Przygotowała:

Małgorzata Sobusik(kanalizacja deszczowa) tel.32 239 11 17.



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

PU-70347/12/11

Gliwice, 23.01.2012 r.

nr kor. UM-554481/2011



EUROMOSTY
ul. PRUSA 9
50-319 WROCLAW

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 032 238-5441
Fax +48 032 239-1176
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: PU-70347/12/11

Dotyczy: zmiany warunków technicznych PU-70347/12/11 z dnia 6.12.2011 r. dla wykonania dokumentacji dla odcinka drogi ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego -zachodnia część obwodnicy miasta Gliwice.

Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 54 21
Fax +48 32 238 54 21
pu@um.gliwice.pl

Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych po ponownym rozpatrzeniu Państwa wniosku z dnia 27.12.2011 r. oraz spotkaniu w dniu 20.01.2012 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego Gliwice z projektantami inwestycji, dokonuje następujących zmian w zakresie;

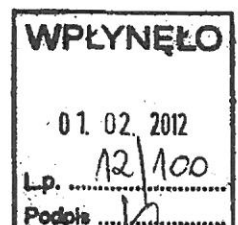
1) odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni drogowej z kierunkiem splywu do ul. Sowińskiego.

Wskazany odbiornik wód pozostaje bez zmian tj.; kanał DN400 istniejąca studnia K208, /na spotkaniu projektanci otrzymali kserokopie mapy zasadniczej z lokalizacją wskazanej studni na kanale DN400 oraz karty studni/,

Z oświadczenia projektanta wskazana ilość odprowadzonej wody w ilości 125 l/s dotyczy 2 jezdni, w chwili obecnej jest projektowana jedna jezdnia. Wobec powyższego ustalono, że zostanie przeanalizowana możliwości technicznego zaprojektowania retencji kanałowej. Natomiast zaprojektowanie zbiornika retencyjnego tylko i wyłącznie w przypadku ujęcia jego budowy poza zakresem aktualnej decyzji środowiskowej i granicą obecnego projektu,

2) odprowadzenie wód opadowych do rowu RD.

Zgodnie z wnioskiem na podstawie którego wydano warunki techniczne projektanci nie wykazali jednoznacznie, że rów RD będzie jedynie odbiornikiem nieznacznej ilości wód z dróg serwisowych projektowanej inwestycji. Na spotkaniu w dniu 20.01.2012 r. ustalono, że warunki techniczne dotyczyć będą jedynie wydane dla zakresu kolizji rowu z nową inwestycją, stanowią zał. nr 1 nin. do pisma.




3) odprowadzenia wód opadowych z projektowanej nawierzchni drogowej z kierunkiem spływu do ul. Daszyńskiego ze zrzutem do Potoku Ostropka,

zmiana wydanych warunków dotyczy określenia właściciela potoku, którym jest Marszałek województwa Śląskiego, administrowanie potokiem wykonuje w jego imieniu Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Katowicach z biurem terenowym w Gliwicach. Wnosimy z uwagi na wypełnianie zadań z zakresu działań przeciw powodziowych o uczestnictwo w uzgodnieniach z w/w instytucją.

Dodatkowo przypominamy o wystąpieniu do tut. wydziału o warunki techniczne oraz stosowne uzgodnienia w zakresie oświetlenia.

Z-ca Naczelnika Wydziału


mgr inż. Poksana Burzak

Otrzymują:

- 1) adresat,
- Załączniki
Zał. nr 1 warunki techniczne w zakresie kolizji z rowem RD,
Zał. nr 2 zwrot 2 arkuszy planu sytuacyjnego
- 2) Śląski Zarząd Melioracji i Urządzeń wodnych w Gliwicach,
 - 3) ZDM Gliwice
 - 4) a/a PU



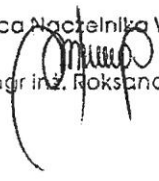
Załącznik nr 1 Warunki techniczne w zakresie kolizji projektowanej inwestycji z rowem RD.

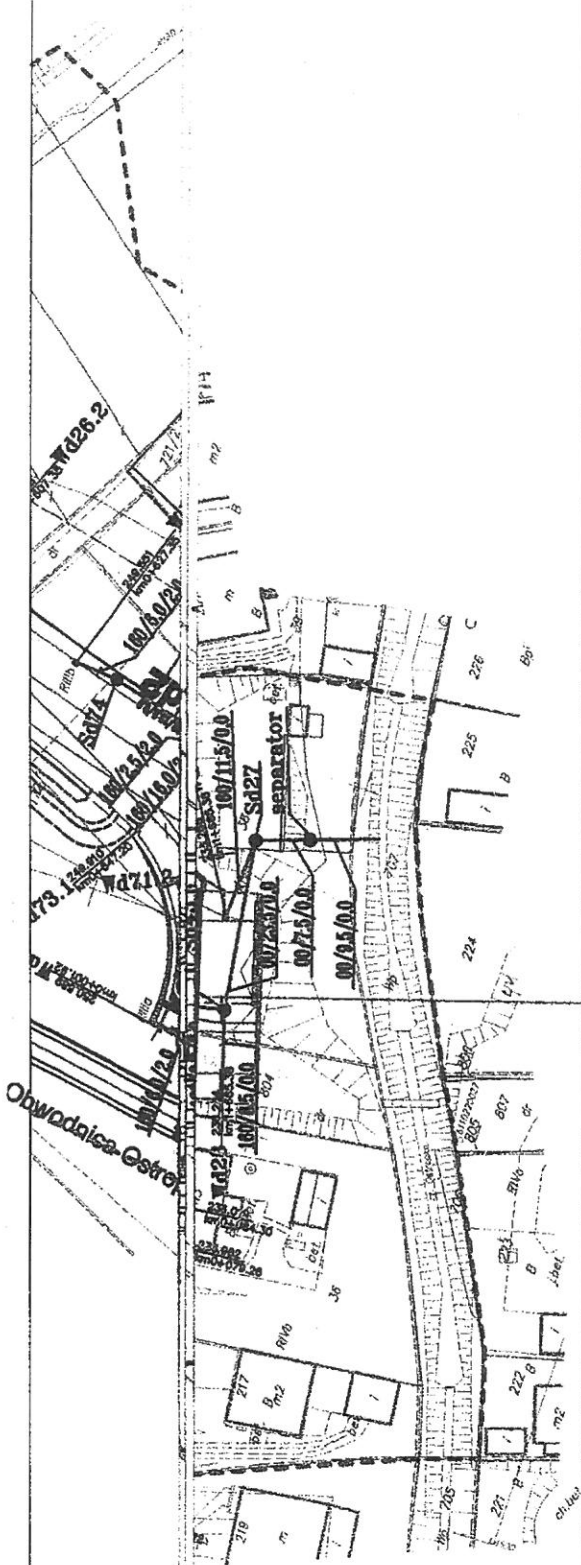
- 1) na odcinku kolizji z pasem drogowym rów RD należy zaprojektować jako przepust o średnicy wynikającej z obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych przepustowości istniejącego urządzenia wodnego,
- 2) na pozostałych odcinkach, w zakresach inwestycji, winien pozostać otwarty, zgodnie z zaznaczeniem na planie sytuacyjnym,
- 3) na zaznaczonych odcinkach, na całej szerokości, dno rowu należy wyłożyć betonowymi korytkami melioracyjnymi (nie wolno stosować koryt ściekowych drogowych),
- 4) na zaznaczonych odcinkach, na całej szerokości, skarpy rowu po obu stronach należy wyłożyć płytami ażurowymi min. na wysokości 1,20 m.
- 5) pozostałą szerokość skarpy powyżej 1,20 m dostosować do przekroju rowu – wykonać roboty ziemne, obsadzić trawą,
- 6) na odprowadzenie wód do rowu oraz przekroczenia należy uzyskać stosowne pozwolenie wodno prawne,
- 7) w tut. wydziale projekt w zakresie odwodnienia oraz przekroczeń należy uzgodnić.

Warunki techniczne dla Inwestora:

- 1) na całej szerokości dno rowu należy wyłożyć betonowymi korytkami, przed i za obiektem mostowym (poza zakresem przedmiotowego projektu) na długości 50 mb,
- 2) skarpy rowu po obu stronach od obiektu drogowego (poza zakresem przedmiotowego projektu) należy umocnić płytami ażurowymi na długości 50 mb

Z-ca Naczelnika Wydziału


mgr inż. Rokszana Burzak



 EUROMOSTY UL. Bolesława Prusa 9 50-319 WROCLAW		INWESTOR ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 2B 44-121 GLIWICE	
Tytuł projektu: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ODCINKA DROGI OD ULICY SOWIŃSKIEGO DO ULICY DASZYŃSKIEGO ZACHODNIA CZĘŚĆ OBWODNICY MIASTA KLASY G2/2		Stadium: PI	
Obiekt: OBWODNICA GLIWIC		Branża: SANITARNA	
Nazwa rys.: PLAN SYTUACYJNY		Kod archiwalny: 8 Data: Listopad 2010	
Funkcja: Imię i nazwisko		Specjalność i nr uprawnień: Podpis	
Projektant br. sanitarna: mgr inż. Maciej Konieczny		ŚLK/2877/PWOS/09 <small>dotyczy uprawnień do projektowania i nadzoru nad wykończeniem</small>	
Sprawdzający: techn. inż. Cioła		33/80	
		Skala: 1:100C Nr rys.: 1	

PP.



URZĄD MIEJSKI W GŁOWICACH

PU-70347/12/11

Głowice, 06.12.2011 r.

nr kor. UM-494389/2011



EUROMOSTY
ul. PRUSA 9
50-319 WROCŁAW

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.glowice.pl
www.glowice.eu

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: PU-70347/12/11

Dotyczy: wniosku o wydanie warunków technicznych na odprowadzenie wód z nawierzchni drogowych zachodniej obwodnicy miasta Głowice o ul. Sowińskiego do ul. Daszyńskiego.

Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych wydaje

warunki techniczne podłączenia projektowanej inwestycji:

odprowadzenie wód opadowych z w/w inwestycji zaprojektować

- 1) do istniejącego kanału deszczowego Φ 400 w poboczu drogi ul. Sowińskiego,
- 2) do rowu odwodnieniowego RD,
- 3) do istniejącego kanału deszczowego Φ 400/500 w poboczu drogi ul. Daszyńskiego,

Pozostałe warunki techniczne podłączenia kanalizacji deszczowej z w/w obiektu:

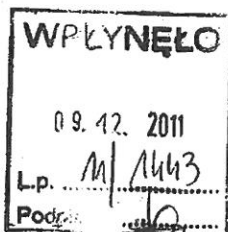
1. włączenie zaprojektować do studni kanalizacji deszczowej w ul. Sowińskiego - studnia nr K208,
2. włączenie zaprojektować poprzez projektowaną studnię kanalizacji deszczowej,

Karty studni można uzyskać w Wydziale Geodezji i Kartografii Urzędu Miejskiego w Głowicach lub wykonać ją we własnym zakresie.

3. włączenia do wskazanych w pkt. 1) do 3) odbiorników należy zaprojektować poprzez zbiorniki retencyjne. Z uwagi na brak w Państwa wniosku ilości wód do odprowadzenia, do tut. wydziału należy przedłożyć przed ostatecznym uzgodnieniem rozwiązania w zakresie zbiorników retencyjnych.
4. uzyskać zgodę właścicieli gruntu przy ewentualnym wejściu w teren dla potrzeb wykonania odwodnienia. Przedmiotową zgodę należy dołączyć do dokumentacji technicznej,

**Wydział
Przedsięwzięć
Gospodarczych
i Usług
Komunalnych**

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
Tel. +48 32 238 54 21
Fax +48 32 238 54 21
pu@um.glowice.pl



5. wody opadowe wprowadzone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej nie mogą zawierać; twardych osadów, śmieci, gruzu, piasku, żwiru, popiołu, wydzielin zwierzęcych oraz stałych odpadów,
6. do sieci kanalizacji deszczowej nie wolno odprowadzać ścieków bytowo-gospodarczych,
7. wody deszczowe z placów i parkingów przed wprowadzeniem do kanalizacji deszczowej muszą być podczyszczone w stopniu zapewniającym usunięcie zawiesin ogólnych oraz substancji ropopochodnych, powinny odpowiadać warunkom określonym w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 (Dz. U nr 137. poz.984),
8. w przypadku wystąpienia przekroczeń projektowaną kanalizacją deszczową z istniejącym uzbrojeniem należy projekt uzgodnić z dysponentem istniejącej sieci,
9. projekt należy uzgodnić z Zespołem Uzgodnienia Dokumentacji,
10. projekt winien być opracowany wyłącznie przez osobę posiadającą uprawnienia projektowe w zakresie sieci i instalacji wodno-kanalizacyjnych, zgodnie ze sztuką budowlaną i w oparciu o wiedzę techniczną,
- 11. roboty związane z realizacją podłączenia kanalizacji deszczowej można prowadzić wyłącznie w oparciu o opracowany i uzgodniony z tut. Wydziałem projekt budowlany łącznie z posiadanymi uzgodnieniami a w szczególności: opinią ZUD, warunkami technicznymi włączenia odwodnienia terenu inwestycji. Ponadto należy uzyskać wszelkie wymagane uzgodnienia w rozumieniu ustawy Prawo Budowlane,**
12. projekt budowlany w zakresie odwodnienia inwestycji należy uzgodnić z Wydziałem Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych,
13. powyższe warunki ważne są na okres dwóch lat od daty nin. pisma.

Otrzymują:

a. Adresat

Załączniki; zwrot 2 planów inwestycyjnych

b. a/a PU

Z-ca Naczelnika Wydziału
mgr inż.  Roksana Burzak