



ZAL NR 5

Opis Przedmiotu Zamówienia

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.: „Rozbudowa układu drogowego w obrębie stacji Gliwice-Łabędy”

I. Zakres przedsięwzięcia objętego projektowaniem:

- 1) Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie wielobranżowej dokumentacji projektowej dla rozbudowy układu drogowego w obrębie stacji Gliwice – Łabędy w ciągu ul. Głównej i Strzelców Bytomskich. W związku z przebudową wiaduktu kolejowego w rejonie Kanału Gliwickiego w ciągu ul. Staromiejskiej, likwidacją wiaduktu kolejowego w ciągu ul. Głównej i budową nowego obiektu oraz likwidacją przejazdu w poziomie szyn na przedłużeniu ul. Wolności, zakres zadania obejmuje: rozbudowę układu drogowego wraz z budową czterowłotowego ronda turbinowego w ciągu ulic Strzelców Bytomskich - Główna - Przyszowska wraz z dostosowaniem istniejącego układu komunikacyjnego, budowę zatok autobusowych w miejscach nowej lokalizacji przystanków, budowę chodników, dróg rowerowych i dojeżdż do peronów. Z uwagi na specyfikę zamówienia Zamawiający dopuszcza podział zadania pod kątem procedur w zakresie uzyskania pozwoleń w organie architektoniczno-budowlanym i opracowanie dokumentacji oddzielnie dla każdej z procedur.
2. Opracowanie dokumentacji projektowej powinno zawierać:
 - 1) Projekt budowlany wielobranżowy na potrzeby uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (decyzja ZRID). *Uwaga: Wykonawca we własnym zakresie i na swój koszt pozyska aktualną mapę do celów projektowych i w razie potrzeby dokona jej kolejnej aktualizacji;* wraz z pozyskaniem niezbędnych do realizacji zadania decyzji, uzgodnień i opinii.
 - 2) Niezbędne dokumenty i materiały (m.in. mapy zawierające proponowany podział nieruchomości, mapę z proponowanym przebiegiem drogi, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu) na potrzeby pozyskania decyzji zezwalającej na lokalizację inwestycji drogowej. *Uwaga: prace projektowe prowadzone są w sąsiedztwie terenów zamkniętych PKP, Wykonawca winien skalkulować koszty uzyskania zgód czy też dokumentacji podziałowej, jeśli zaistnieje taka potrzeba.*
 - 3) Projekt wykonawczy wraz z informacją BIOZ.
 - 4) Branżowe projekty wykonawcze, w tym przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych, kolidujących z realizacją zadania (drogowe, odwodnienia, przebudowy i zabezpieczenia sieci: wodociągowej, gazowej, przebudowy istniejących kabli energetycznych, sieci teletechnicznych), sporządzone w oparciu o warunki techniczne wydane przez właściwych gestorów sieci. W ramach zadania Wykonawca, z uwagi na ilość powtarzającego się uzbrojenia, dokona uporządkowania sieci polegającego na ich pogrupowaniu w kanały technologiczne (energetyczne, teletechniczne), na potrzeby uwolnienia miejsca w pasie drogowym.
 - 5) Projekt przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego. Informujemy, że oświetlenie na ul. Głównej i Staromiejskiej stanowi własność Gminy Gliwice natomiast w ciągu ul. Strzelców Bytomskich i Wolności stanowi własność firmy Tauron. Projekt przebudowy oświetlenia na ul. Głównej i Staromiejskiej (jest to nowe oświetlenie) powinien

uwzględniać zasilanie z istniejącego oświetlenia. W przypadku konieczności przebudowy oświetlenia na ul. Strzelców Bytomskich i Wolności powinno ono być zasilone niezależnie od sieci oświetleniowej Tauronu, z nowych szaf. Projektowane oświetlenie winno spełniać warunki techniczne dla budowy oświetlenia na terenie Miasta Gliwice oraz wytyczne dla oświetlenia przejść dla pieszych (dokumenty stanowią załącznik do przetargu).

- 6) Projekt architektury krajobrazu obejmujący:
 - 7.1. Projekt zagospodarowania zieleni wraz z metodami jej utrzymania.
 - inwentaryzację istniejącej zieleni,
 - Projekt zagospodarowania zielenią (plan niezbędnych wycinek, jeśli będą one konieczne oraz ochrony i odpowiedniego zabezpieczenia istniejących drzew/krzewów pozostawionych na terenie budowy),
 - Projekt nowych nasadzeń uwzględniając zapisy odrębnych decyzji i uzgodnień oraz w decyzji organu na wycinkę (jeśli takowa będzie wymagana na tym etapie).
 - 7.2. Projekt architektury zagospodarowania terenu wraz z małą architekturą.
- 7) Wstępne założenia do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót, które powinny zawierać rysunki koncepcyjne wraz z przedstawieniem ewentualnych objazdów.
- 8) Projekt stałej organizacji ruchu uwzględniający zmiany w istniejącej organizacji (zatwierdzony przez zarządzającego ruchem, uprzednio pozytywnie zaopiniowany przez zarządcę drogi, organizatora publicznego transportu zbiorowego – Zarząd Transportu Metropolitalnego oraz Policję). Projekt likwidacji sygnalizacji świetlnej znajdującej się na skrzyżowaniu ulic Staromiejskiej i Główniej z uwzględnieniem pozostawienia punktu odczytu tablic rejestracyjnych oraz kamer monitoringu wraz z przyłączem elektroenergetycznym.
- 9) Projekt lokalizacji kamery szybkoobrotowej w obrębie projektowanego ronda (parametry do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie wykonywania projektu).
- 10) Projekt lokalizacji kamery stałopozycyjnej patrzącej w kierunku 360° w obrębie projektowanego ronda (parametry do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie wykonywania projektu).
- 11) Projekt kanalizacji teletechnicznej (kanału technologicznego) na potrzeby ZDM.
- 12) Badania geologiczno-inżynierskie wraz z wykonaniem niezbędnej do realizacji zadania dokumentacji oraz uzyskaniem wymaganych decyzji i pozwoleń. *Uwaga: projektowana niweleta drogi będzie na głębokości ok. 5 metrów w odniesieniu do terenu istniejącego.*
- 13) Wykonawca na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej będzie miał za zadanie przygotować wizualizację zagospodarowania dla ww. opracowania w formie animacji 3D, jako filmu możliwego do odtworzenia za pomocą dostępnych programów do pobrania bezpłatnie. Ponadto wizualizacja powinna dawać możliwość zatrzymania się na dowolnym jej elemencie i wykonania jego wydruku, bądź sporządzić taki wydruk z różnych perspektyw.
- 14) Przedmiary robót z podaniem ilości jednostek przedmiarowych robót, z rozdziałem na etapy i branże, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego tj. Dz.U. z 2012 r. poz. 365 oraz tabele elementów rozliczeniowych TER.

- 15) Kosztorys inwestorski wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego tj. Dz.U. 2004 Nr 130, poz. 1389 z rozdziałem na etapy i branże. *Uwaga: przed przystąpieniem do sporządzenia kosztorysu należy uzyskać od Zamawiającego założenia (dane wyjściowe) do kosztorysowania.*
 - 16) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dostosowane do specyfiki opracowania.
 - 17) Harmonogram rzeczowo-finansowy.
3. Uwzględnienie i powiązanie z innymi opracowaniami:
- 1) koncepcją Rozbudowy sieci dróg rowerowych na terenie Miasta Gliwice,
 - 2) „Standardy i wytyczne kształtowania infrastruktury rowerowej” – załącznik do Uchwały Zarządu Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii nr 22/2019 z dnia 22 stycznia 2019 r.
 - 3) bezwzględna koordynacja z inwestycją PKP PLK S.A. polegającą na opracowaniu dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap II: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory oraz Gliwice Łabędy” w zakresie stacji Gliwice Łabędy.

II. Wymagania formalno-prawne dla dokumentacji technicznej, stanowiącej przedmiot zamówienia:

- 1) Dokumentacja powinna spełniać wymogi określone przepisami:
 - a. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1474);
 - b. Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202);
 - c. Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 2068);
 - d. Ustawy Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1990);
 - e. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz.124);
 - f. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. 2000 Nr 63, poz. 735);
 - g. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
 - h. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. poz. 220 poz. 2181).
 - i. Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tj. z dnia 20 lipca 2018 r. Dz.U. z 2018 r. poz. 1614).
 - j. Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r (tj. z dnia 13 kwietnia 2018 r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 799).

- k. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
- 2) posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia i opinie oraz zatwierdzenie przez Zamawiającego przedstawionych rozwiązań projektowych.
 - 3) zawierać rozwiązania budowlane, które będą zgodne z obowiązującymi warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać objekty objęte przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami i normami, a w szczególności:
 - a) racjonalne rozwiązania lokalizacji i efektywne zagospodarowanie przestrzeni przeznaczonej pod inwestycję,
 - b) „Idea projektowania uniwersalnego”, której jednym z głównych celów jest promowanie równości i zapewnienie pełnego uczestnictwa w życiu społecznym osobom z obniżoną funkcjonalnością poprzez usuwanie istniejących barier i zapobieganie powstawaniu nowych. Szczegółowy opis idei na stronie <http://www.niepelnosprawni.gov.pl/dostepnosc-projektowanie-uniwer>.
 - c) zasadami, wytycznymi, standardami bezpiecznego kształtowania infrastruktury drogowej.

III. Forma i ilość kompletów dokumentacji.

Jednostka projektowa zobowiązana będzie do przygotowania i przekazania Zamawiającemu:

- 1) 5 kompletów projektu budowlanego osobno dla każdej branży (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające),
- 2) 5 kompletów projektu wykonawczego wszystkich branż (nie licząc egzemplarzy zatrzymanych przez jednostki uzgadniające), 2 kompletów specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych - wykonanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego t.j. Dz.U. z 2013 r. poz. 1129,
- 3) 2 komplety kosztorysów inwestorskich (osobno dla każdej branży) – uprzednio sprawdzonych i zaakceptowanych przez Zamawiającego - wykonanych zgodnie pkt. I ust. 2 ppkt 15),
- 4) 2 egz. przedmiarów w układzie tabeli elementów rozliczeniowych TER,
- 5) 2 egz. w postaci elektronicznej na CD /1 kpl. w formie pliku pdf oraz pliki edytowalne w swoich formatach (programy graficzne - dwg lub dgn, Word, Excel), łącznie z podkładami mapowymi) zawierające: projekt budowlany, projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, przedmiary (w formacie EXCEL).

IV. Wymagania inne.

- 1) Jednostka Projektowa sporządzi komplet wymaganych załączników do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz innych koniecznych na potrzeby realizacji niniejszego zadania, jak również przygotowuje projekt takiego wniosku.

Do organu właściwego do przyjęcia wniosku z podpisanym wnioskiem wystąpi Zamawiający

- 2) Jednostka Projektowa zobligowana jest na polecenie Zamawiającego skompletować niezbędne materiały, które spełniać będą kryteria załączników do wniosków o zgłoszenie robót niepodlegających uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę, w przypadku, gdyby dla pewnych zadań wchodzących w zakres zamówienia przejęty zostałby inny tryb realizacji niż na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.
- 3) Jednostka Projektowa zobowiązuje się do przedstawienia harmonogramu prac projektowych oraz do cyklicznego informowania Zamawiającego o bieżącym postępie robót, w tym także o etapach prowadzonych postępowań formalno-prawnych (sprawozdawczość miesięczna), udziału w spotkaniach na każde wezwanie Zamawiającego wraz z prezentacją wybranych aspektów projektu.
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia weryfikacji projektowanych rozwiązań niezależnej jednostce projektowej. W tym celu, na żądanie Zamawiającego, przekazane zostaną dodatkowe egzemplarze dokumentacji projektowej lub jej części w niezbędnej ilości.
- 5) Zamawiający dopuszcza etapowanie inwestycji, w związku z powyższym Zamawiający może wystąpić do Wykonawcy o sporządzenie dokumentacji uwzględniającej etapowanie robót.

V. Uwagi.

1. Koszt wszelkich materiałów, podkładów mapowych, aktualizacji, innych prac pomocniczych uznanych przez wykonawców za niezbędne, uzgodnień obligatoryjnych, innych opłat należy ująć w oferowanej kwocie ryczałtowej. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmniejszenia wynagrodzenia ryczałtowego w przypadku braku konieczności wykonywania czynności lub rezygnacji z części elementów, opisanych w zakresie zamówienia.
2. W przypadku konieczności wykonania dwukrotnej aktualizacji kosztorysów inwestorskich, Wykonawca będzie zobowiązany do ich zaktualizowania na wezwanie Zamawiającego w ramach wynagrodzenia określonego w umowie (koszt aktualizacji kosztorysów należy uwzględnić w cenie ryczałtowej zamówienia).
3. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót.
4. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja została wykonana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
5. Wykonawca zobowiązany jest do śledzenia ewentualnych zmian w przepisach prawnych, w oparciu o które zamówienie jest realizowane oraz nowowprowadzanych aktów prawnych lub normatywów i stosowania ich na bieżąco.

Termin realizacji zadania: 18 miesięcy od daty podpisania umowy.

Załączniki:

1. Warunki techniczne dla budowy oświetlenia ulicznego na terenie Miasta Gliwice.
2. Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych.
3. Informacja Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych na temat istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągach ulic: Staromiejska, Główna, Wolności, Strzelców Bytomskich, Przyszowska.
4. Informacja Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. o sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.