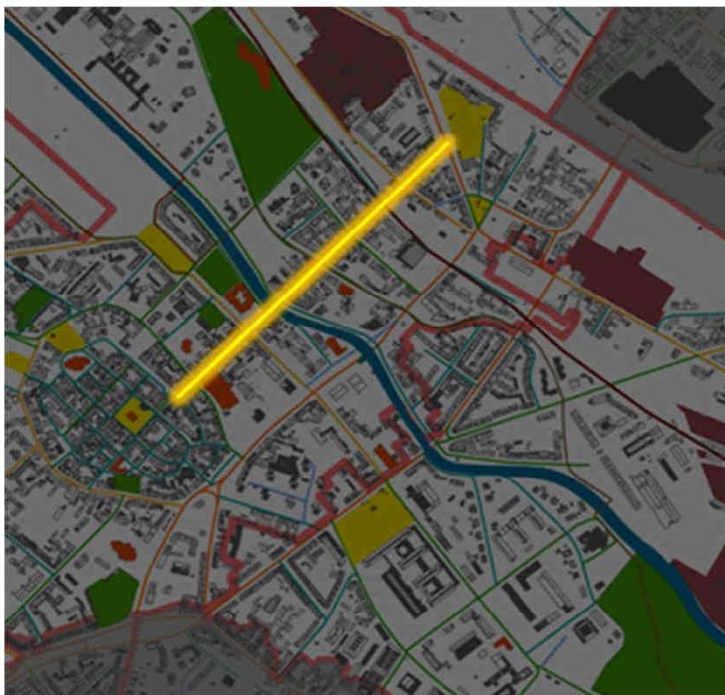
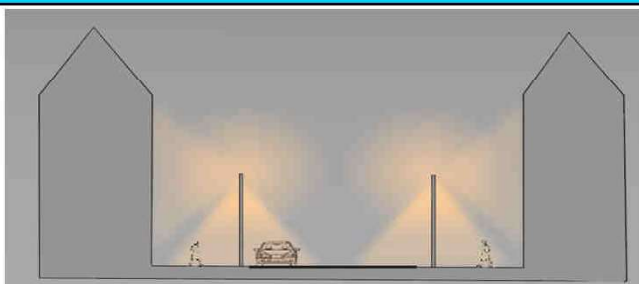


## Załącznik nr 3

## Mapa obszaru "Oś Zwycięstwa"



## Przekrój ulicy



## Komentarz

**Oś Zwycięstwa** wytycza oś Placu Przy Dworcu - Rynek Starego Miasta.

Bardzo korzystne położenie ulicy Zwycięstwa łączącej Plac Dworcowy (a w przyszłości "Nowe Centrum") z Rynkiem Starego Miasta powoduje naturalne stworzenie osi, w przyszłości planowane jest stworzenie tutaj deptaka. Koncepcja przewiduje zaznaczenie jej ciągłości przez odpowiednie wyeksponowanie światłem. Proponuje się wprowadzenie welonu świetlnego na fasadach budynków (pierzei budynków), patrz str. 79. Welon powinien być sterowany, tzn. powinna istnieć możliwość wyłączenia w późnych godzinach wieczornych. Proponuje się zrealizowanie tego poprzez wprowadzenie osobnego komponentu LED do oprawy ulicznej: zwieszakowej lub montowanej na maszcie. Światło powinno być nieco cieplejsze w stosunku do otaczających ulic, chłodniejsze zaś w stosunku do Starego Miasta - w.g. wytycznych z rozdziału o koncepcji z Masterplanu Oświetlenia Gliwice 2012.

Oprawa taka powinna zawierać komponent oświetlenia ulicznego oraz komponent dla oświetlenia fasad.

	Data:	2012-08-03
Nazwa ulicy:	Klasyfikacja drogi:	
<b>ul. Zwycięstwa (od Rynku do Bednarskiej)</b>	gminna (L)	

**Sytuacja oświetleniowa**

Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	> 30 i ≤ 60
Główny użytkownik	ruch motorowy, pojazdy poruszające się z małymi prędkościami
Inni dopuszczeni użytkownicy	rowerzyści, piesi
Wykluczeni użytkownicy	brak
Grupy sytuacji oświetleniowych PN-EN 13201-1	<b>B1</b>

**Parametry obszaru**

Rozdzielenie jezdni	nie
Strefa konfliktowa	tak
Środki uspokojenia ruchu	nie
Dzienny strumień ruchu pojazdów	od 7000 do 15000
Strumień ruchu rowerzystów	normalny
Strumień ruchu pieszych	wysoki
Zaparkowane pojazdy	brak
Trudność kierowania pojazdem	normalna
Rozpoznawalność twarzy	konieczna
Ryzyko zagrożenia przestępczością	wyższe niż normalne
Złożoność pola widzenia	normalna
Luminancja otoczenia	centrum miasta

**Wymagania oświetleniowe EN 13201**

Klasa oświetleniowa na podstawie PN-EN 13201-2	<b>ME3c</b>	
<b>Luminacja jezdni suchej</b>	<b>1.00</b>	<b>Lm [cd/m<sup>2</sup>]</b>
<b>Całkowita równomierność luminacji</b>	<b>0.4</b>	<b>U0</b>
<b>Równomierność wzdłużna</b>	<b>0.50</b>	<b>UI</b>
<b>Przyrost wartości progowej</b>	<b>15</b>	<b>TI [%]</b>
<b>Współczynnik oświetlenia poboczny</b>	<b>0.50</b>	<b>SR</b>
Równomierność ogólna (półsferycznego natężenia oświetlenia)	-	U0
Średnie natężenie oświetlenia (na powierzchni drogi)	-	Em [lx]
Minimalne natężenie oświetlenia (na powierzchni drogi)	-	Emin [lx]
Równomierność ogólna (poziomego natężenia oświetlenia)	-	U0

**Zalecenia Masterplanu Oświetlenia Gliwic**

Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw	≥ 60	Ra [-]
	Temperatura barwowa	2000-2200	Tb [K]
Oprawa oświetleniowa	Rozsył	<b>uliczny + welon świetlny dla fasad</b>	
	Wysokość punktu świetlnego	<b>8 - 10 m</b>	
System oświetleniowy	Efektywność energetyczna	≤ 0.80	[W/m <sup>2</sup> /cd/m <sup>2</sup> ]
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa	<b>E4</b>	
	Przed czasem przyciemnienia (06:00-23:00)	≤ 25	Ev [lx]
	Po czasie przyciemnienia (23:00-06:00)	≤ 5	Ev [lx]
Ograniczenie zanieczyszczenia światłem	Światło wypromieniowane w górę	≤ 10	ULR [%]

**Uwaga:**

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany grupy sytuacji oświetleniowej, parametry obszaru oraz klasy oświetlenia tak, aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201

Do karty dołączony jest załącznik nr 2 oraz 3



	Data:	2012-08-03
Nazwa ulicy:	Klasyfikacja drogi:	
<b>ul. Zwycięstwa (od Bednarskiej do Placu przy Dworcu)</b>	gminna (L)	

**Sytuacja oświetleniowa**

Typowe prędkości głównych użytkowników km/h	> 30 i ≤ 60
Główny użytkownik	ruch motorowy, pojazdy poruszające się z małymi prędkościami
Inni dopuszczeni użytkownicy	rowerzyści, piesi
Wykluczeni użytkownicy	brak
Grupy sytuacji oświetleniowych PN-EN 13201-1	<b>B1</b>

**Parametry obszaru**

Rozdzielenie jezdni	nie
Strefa konfliktowa	tak
Środki uspokojenia ruchu	nie
Dzienny strumień ruchu pojazdów	od 7000 do 15000
Strumień ruchu rowerzystów	normalny
Strumień ruchu pieszych	wysoki
Zaparkowane pojazdy	brak
Trudność kierowania pojazdem	normalna
Rozpoznawalność twarzy	konieczna
Ryzyko zagrożenia przestępczością	wyższe niż normalne
Złożoność pola widzenia	normalna
Luminancja otoczenia	centrum miasta

**Wymagania oświetleniowe EN 13201**

Klasa oświetleniowa na podstawie PN-EN 13201-2	<b>ME3c</b>	
<b>Luminacja jezdni suchej</b>	<b>1.00</b>	<b>Lm [cd/m<sup>2</sup>]</b>
<b>Całkowita równomierność luminacji</b>	<b>0.4</b>	<b>U0</b>
<b>Równomierność wzdłużna</b>	<b>0.50</b>	<b>UI</b>
<b>Przyrost wartości progowej</b>	<b>15</b>	<b>TI [%]</b>
<b>Współczynnik oświetlenia poboczny</b>	<b>0.50</b>	<b>SR</b>
Równomierność ogólna (półsferycznego natężenia oświetlenia)	-	U0
Średnie natężenie oświetlenia (na powierzchni drogi)	-	Em [lx]
Minimalne natężenie oświetlenia (na powierzchni drogi)	-	Emin [lx]
Równomierność ogólna (poziomego natężenia oświetlenia)	-	U0

**Zalecenia Masterplanu Oświetlenia Gliwic**

Źródło światła	Wskaźnik oddawania barw	≥ 70	Ra [-]
	Temperatura barwowa	2700-2800	Tb [K]
Oprawa oświetleniowa	Rozsył	<b>uliczny + welon świetlny dla fasad</b>	
	Wysokość punktu świetlnego	<b>8 - 10 m</b>	
System oświetleniowy	Efektywność energetyczna	≤ 0.80	[W/m <sup>2</sup> /cd/m <sup>2</sup> ]
Światło przeszkadzające na podstawie PN-EN 12464-2	Strefa środowiskowa	<b>E4</b>	
	Przed czasem przyciemnienia (06:00-23:00)	≤ 25	Ev [lx]
	Po czasie przyciemnienia (23:00-06:00)	≤ 5	Ev [lx]
Ograniczenie zanieczyszczenia światłem	Światło wypromieniowane w górę	≤ 10	ULR [%]

**Uwaga:**

Przed przystąpieniem do projektowania oświetlenia należy zweryfikować czy nie nastąpiły zmiany grupy sytuacji oświetleniowej, parametry obszaru oraz klasy oświetlenia tak, aby projekt był zgodny z normą PN-EN 13201

Do karty dołączony jest załącznik nr 3

