



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

Gliwice, dn. 14.03.2024 r.

dot.: konkursu na „Koncepcję architektoniczną zagospodarowania terenu ul. Zwycięstwa w Gliwicach, na odcinku od ul. S. Dubois do Rynku”.

ZAWIADOMIENIE O WYNIKU KONKURSU

Na podstawie pkt. 8.4a i pkt. 4.2a regulaminu konkursu (Zarządzenie nr PM – 8403/2023 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 4 września 2023 r. wraz z późn. zm.) Zarząd Dróg miejskich w Gliwicach informuje, że komisja konkursowa zdecydowała o przyznaniu 6 wyróżnień i nagrodzeniu ich w równej kwocie dla wszystkich prac po 10.000,00 zł. brutto.

Lista wyróżnionych prac:

Lp.	Nr pracy	Autor/ka (Autorzy)
1	41993 (lp. 6)	Adrianna Ślebocka, Łódź Adam Szebesczyk, Łódź, Milena Stefaniuk, Łódź
Uzasadnienie: Na uwagę zasługuje przeprowadzenie przez autorów pracy szczegółowych analiz historycznych, walorów przestrzennych, powiązań funkcjonalnych ul. Zwycięstwa z terenami przyległymi oraz układu komunikacyjnego. Wykonana analiza SWOT umożliwia czytelne określenie możliwych kierunków rozwoju ulicy. Atutem koncepcji jest czytelny układ komunikacyjny. Zaproponowane rozwiązanie dla bulwarów Kłodnicy również uznano za godne wyróżnienia. Negatywnie oceniono szczegółowe rozwiązania dla połączenia z al. Przyjaźni – meandrująca ścieżka rowerowa jest niebezpieczna, a umiejscowienie obiektów rekreacji sportowej w pobliżu dawnego Domu Tekstylnego Weichmanna jest sprzeczne z charakterem tego miejsca. Liczne mury oporowe od strony Teatru Victoria zmieniają otwartą do tej pory przestrzeń w klaustrofobiczne miejsce. Zaproponowana zieleń została zlokalizowana w sposób przypadkowy, często w miejscach, w których konieczne jest zachowanie dobrej widoczności (skrzyżowania, przejścia dla pieszych, wyjazdy z posesji).		
2	12381 (lp. 10)	ARCHAID Pracownia Architektoniczna Jacek Szewczyk, Szczecin
Uzasadnienie: Zawiera spójną i jednorodną wizję zagospodarowania terenu. Komisja konkursowa doceniła przeprowadzenie szczegółowych analiz sieci uzbrojenia podziemnego oraz układu drogowego, które mają przełożenie na funkcjonalną lokalizację poszczególnych elementów infrastruktury oraz rozwiązania układu ruchu. Na uwagę zasługuje fakt wyróżnienia ważnych węzłów komunikacji pieszej		

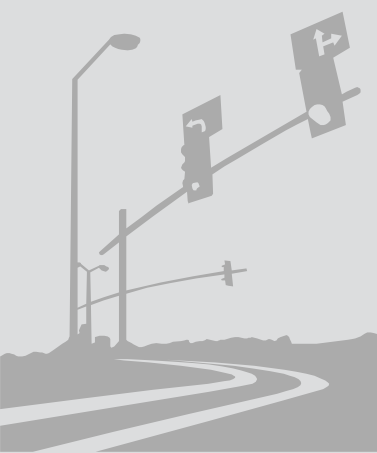
Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl



<p>i rowerowej – most nad rzeką Kłodnicą oraz skrzyżowanie z al. Przyjaźni – poprzez wiszące oprawy oświetleniowe, rozpięte nad jezdnią. Ciekawą propozycją są zaproponowane „bulwary” czyli dwupoziomowe siedziska obsadzone zielenią od strony jezdni (rozwiązanie pozwala uniknąć ingerencji w koryto Kłodnicy). Koncepcja przewiduje również uspokojenie ruchu poprzez zawężenia jezdni, przy jednoczesnym utrzymaniu osiowego przebiegu ulicy oraz jej wyniesienia w okolicach przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych. Autorzy pracy zaproponowali również lokalizację zatok, które mogą być wykorzystane jako miejsca parkingowe lub w zależności od potrzeb użytkowników lokali gastronomicznych, jako ogródki kawiarniane. Praca przewiduje również zastosowanie retencji wód opadowych z ciągów pieszych w pasach zieleni, które pełnią również rolę niecek retencyjnych – ogrodów deszczowych. Koncepcja wymaga poszerzenia oraz uzupełnienia m.in.: o rozwiązania dot. dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami oraz propozycję zagospodarowania zielenią.</p>		
3	13785 (lp. 12)	<p>Tomasz Marek, Barwice</p> <p>Anna Kamińska, Gdańsk</p>
<p>Uzasadnienie: Interesującym pomysłem jest sposób zagospodarowania bulwarów Kłodnicy oraz czytelny układ zieleni (co prawda trudny do realizacji), a także elementy informacji wizualnej. Na uwagę zasługują również przeprowadzone analizy przestrzenne.</p>		
4	44105 (lp. 13)	<p>Michał Gałuszka, Gliwice</p>
<p>Uzasadnienie: Zgodnie z hasłem przewodnim koncepcji „10 kroków do Zwycięstwa” dokonano obszernych, ale bardzo ogólnych analiz, które nie zostały w pełni uwzględnione w koncepcji. Jako elementy wyróżniające pracę spośród innych uznano propozycję stworzenia Alei Gwiazd oraz połączenie skweru przed Urzędem Miejskim z bulwarami Kłodnicy. Przedstawiony w koncepcji sposób zagospodarowania bulwarów Kłodnicy również zasługuje na wyróżnienie. Praca bardzo estetycznie opracowana graficznie.</p>		
5	10007 (lp. 18)	<p>Laura Maroń, Julia Stępień, Konrad Kruczek, Piotr Kasprzyk, Maria Grachowska, Gliwice</p>
<p>Uzasadnienie: Wyróżnia się na tle innych podejściem do sposobu aranżacji zieleni. Poprzez zastosowanie drzew różnych gatunków (na poszczególnych odcinkach ulicy zestawiono drzewa o tych samych cechach np.: o czerwonych liściach, o zielonych liściach, kwitnących na biało), o zróżnicowanym pokroju, dzięki czemu osiągnięto ciekawy, dynamiczny efekt. Zaproponowane rozwiązania dla al. Przyjaźni i bulwarów nad rzeką Kłodnicą są ciekawe i wyróżniają się kreatywnością, a tym samym mogą stanowić inspirację dla dalszych prac projektowych. Odsunięcie ścieżki rowerowej od budynku przy ul. Zwycięstwa 38/al. Przyjaźni 11 wygospodaruje przestrzeń dla lokali gastronomicznych tam funkcjonujących.</p>		

6	10009 (lp. 21)	<p>Paweł Barczyk, Gliwice</p> <p>Andrzej Duda, Gliwice</p>
<p>Uzasadnienie:</p> <p>Doceniono schemat funkcjonalno-przestrzenny z rozwiązaniem komunikacji pieszej, rowerowej i kołowej (w tym publicznej), dzięki któremu odstąpiono od wydzielenia infrastruktury rowerowej. Powyższe pozwoliło na wprowadzenie stosunkowo dobrze rozmieszczonych pasów zieleni. Szerokie ciągi piesze umożliwiają ich odcinkowe zawężenie celem wygospodarowania miejsca dla ogródków kawiarnianych. Interesującą propozycją jest wybudowanie dwóch bliźniaczych budynków, tzw. „Okrągłaków” w rejonie DTŚ, nawiązujących do budynków historycznych, już nieistniejących. Miejsca szczególne w ciągu ulicy zostały podkreślone rozwieszonym pomiędzy słupami oświetleniem.</p> <p>Praca została najwyżej oceniona przez Radzę Dzielnicy Śródmieście oraz Stowarzyszenie „Rowerowe Gliwice”.</p> <p>W koncepcji brak jednak analiz dostępności dla osób ze szczególnymi potrzebami (poza windą przy al. Przyjaźni). Nie przygotowano również bardziej szczegółowych analiz zagospodarowania pasa drogowego zielenią. Połączenie al. Przyjaźni z ulicą Zwycięstwa stanowi reprezentacyjne miejsce, natomiast w propozycji autorów zostało ono zdominowane przez „bramę” stanowiącą „barykadę” optyczną dla osi widokowej alei.</p>		

Pod wskazanym linkiem udostępniono wyróżnione prace konkursowe.

Link: <https://zdm.gliwice.cloud/s/fNiq9cTZkpcLKfJ>