

**ŚLĄSKI WOJEWÓDZKI INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

40-015 Katowice ul. Francuska 8

Telefon: 32 209 78 72 w. 140

WI-OIT.7740.288.2013.MK2

Gliwice, dn. 23 sierpień 2013 r.

W dalszej korespondencji proszę
powołać się na znak sprawy.

PROTOKÓŁ

z kontroli budowy (robót budowlanych)

(podstawa: rozdział 5 i 8 i art. 83 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2010 nr 243, poz. 1623, z późn. zm.)

1. Nazwa oraz adres inwestora:

Miasto Gliwice, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ul. Płowiecka 31, 44-121 Gliwice

Rodzaj obiektu: Wiadukt drogowy

Adres budowy: Gliwice, wiadukt drogowy w ciągu Alei Jana Nowaka - Jeziorańskiego (DK88), nad torami PKP, ulicą Zbożową

2. Kontrolę przeprowadzili inspektorzy WINB w Katowicach:

1. Małgorzata Krzystolik - st. Inspektor Nadzoru Budowlanego

2. Alicja Gawenda - st. Inspektor Nadzoru Budowlanego

w obecności:

3. Dariusz Simon - przedstawiciel inwestora Miasta Gliwice - Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach

4. Adam Kaczorowski - inspektor nadzoru inwestorskiego

5. Władysław Nowak - kierownik budowy

Ustalenia na terenie budowy:

1. Ogólna charakterystyka budowy:

Wiadukt drogowy w ciągu DK 88 nad torami PKP, ulicą Zbożową od strony wschodniej.

Konstrukcja nośna: ośmioprzęsłowa ciągła konstrukcja belkowa, o łącznej długości 277m z przyczółkami, o przekroju poprzecznym w formie czterodźwigarowej konstrukcji blachownicowej i symetrycznym układzie nakładek, współpracującej z żelbetową płytą pomostową oraz wzmocnioną kablami sprężającymi, szerokość przekroju poprzecznego: 17,88 m

Podpory: stalowe filary pośrednie, masywne przyczółki żelbetowe.

2. Budowa posiada tablicę informacyjną: Tak

3. Decyzja o pozwoleniu na budowę nr 31/12 Wojewody Śląskiego z dnia 26.03.2012 r., znak: IFXIVa.7840.6.13.2012 zezwalająca na: „Przebudowę wiaduktu drogowego nad linią kolejową PKP Gliwice - Opole w ciągu Alei Jana Nowaka Jeziorańskiego (DK88) w Gliwicach wraz z przebudową dojazdów. Budowa nowej kanalizacji deszczowej, z przejściem pod torami kolejowymi i pod ulicą Portową, z odprowadzeniem do rz. Kłodnicy, stanowiącej integralną część przebudowywanego wiaduktu.” Inwestycja jest zlokalizowana na działkach nr: 388, 390, 466, 563, 565, 1022, 1024, 1062, 1065 obręb ewidencyjny Kłodnica [0024], 257 obręb ewidencyjny Kopernik [0026], 143, 156 obręb ewidencyjny Port [0044], m. Gliwice [246601-1].

4. Roboty budowlane rozpoczęto w dniu: 11.10.2012 r.

5. Szczególne warunki prowadzenia robót budowlanych wymienione w decyzji o pozwoleniu na budowę: nie ustalono szczególnych warunków prowadzenia robót budowlanych.

6. Przebieg robót budowlanych rejestrowany jest w dzienniku budowy: nr 1/13, tom II, wydany przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, w dniu 14.01.2013 r., nr 1/13 tom III, wydany przez Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach, w dniu 20.05.2013 r.

7. Projekt budowlany opracowany przez (imię, nazwisko, branża, numer uprawnień):

Piotr Goślawski - uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej -uprawnienia nr AG.II.4/AZ/7131/43/2002, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

8. Kierownik budowy (imię, nazwisko, nr uprawnień):

Władysław Nowak - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń -uprawnienia nr SLK/0109/OWOM/04, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

9. Kierownicy robót (imiona, nazwiska, nr uprawnień):

Grzegorz Rzepiela- uprawniony do kierowania robotami budowlanymi: w specjalności konstrukcyjno - budowlanej - uprawnienia nr 32/2000, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

10.Nadzór inwestorski (imię, nazwisko, nr uprawnień):

Krystian Bless - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi: w specjalności konstrukcyjno - budowlanej - uprawnienia nr 55/84, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Arkadiusz Kulawik - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń, nr SLK/3850/OWOS/11, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Daniel Łukasik - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, nr SLK/1054/OWOD/05, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Adam Kaczorowski - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w specjalności mostowej bez ograniczeń, nr SLK/1807/OWOD/07, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Jarosław Wójtowicz - uprawniony do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń, nr OPL/0791/OWOE/12 oraz w specjalności telekomunikacyjnej, nr OPL/0754/OWOT/11, Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

11.Nadzór autorski (imię, nazwisko, nr uprawnień):

Piotr Gosławski - uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej -uprawnienia nr AG.II.4/AZ/7131/43/2002, Śląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

12.Przewidywany termin zakończenia robót lub oddania do użytkowania: maj 2014 r.

13.Inne dane dotyczące budowy:

W dniu kontroli wykonywane są roboty:

Naprawa fundamentu podpory nr 4, (nadbeton), zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji stalowej, szalunek wsporników ustroju nośnego w strefie podpory nr 3.

Na budowie znajduje się plan BIOZ : tak,

14.Ustalenia dotyczące zgodności prowadzenia robót budowlanych z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę:

Na dzień kontroli nie stwierdzono istotnych odstępień od zatwierdzonego projektu budowlanego.

15.Spełnienie wymagań przepisu art. 10 Prawa budowlanego (wyroby budowlane):

Kierownik budowy oświadcza do protokołu, iż wszystkie zastosowane wyroby budowlane posiadają dokumenty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

16.Zalecenia dotyczące prowadzonych robót budowlanych, nałożone kary: brak

17.Przyjęto ustne wyjaśnienia złożone przez:

Pan Dariusz Simon przedstawiciel inwestor oświadcza, iż obowiązki inspektora nadzoru inwestorskiego - koordynatora (w myśl art. 27 Prawa budowlanego) pełni Pan Krystian Bless.

Kierownik budowy Pan Władysław Nowak oświadcza, że pierwszy tom dziennika budowy został zagubiony w początkowej fazie realizacji inwestycji, (początek stycznia 2013 r.) wpisy odtworzono w II tomie dziennika budowy.

18.Pobrano następujące dokumenty: nie pobrano dokumentów

19.Wpisu do dziennika budowy: dokonano.

20.Protokół sporządzono w 1 egzemplarzu.

21.Sporządzono dokumentację fotograficzną.

22. Protokół został odczytany i podpisany:

Kontrolujący

Uwagi:

1. *M. Hyslop*
2. *S. Casade*

.....
.....

Kontrolowany

3. *[Signature]*
4. *[Signature]*
5. *[Signature]*

.....
.....
.....