

Głwice, dnia 7 września 2019 r.

Szanowny Pan
Zygmunt Frankiewicz
Prezydent Miasta Głwice

PETYCJA MIESZKAŃCÓW DZIELNICY BRZEZINKA W GŁWICACH

Szanowny Panie Prezydencie,

Mieszkańcy naszej Dzielnicy od dłuższego czasu – czy to osobiście czy też przez przedstawicieli Rady Dzielnicy – podejmują bezskuteczne interwencje w odpowiednich jednostkach i zakładach samorządu naszego Miasta w sprawie poprawy bezpieczeństwa drogowego i stanu infrastruktury drogowej. Dlatego też zwracamy się bezpośrednio do Pana Prezydenta o podjęcie efektywnych działań w poniżej zgłaszanych tematach:

1. Spowolnienie ruchu na ul. Kozielskiej – od Ronda Brzezinka do skrzyżowania Kozielska – Rzeczycę Tulipan Park (np. przez zastosowanie rozwiązań podobnych jak na ul. Daszyńskiego w Dzielnicy Ostropa): – ograniczenie prędkości do 40 km/h,
– ustawienie znaków B-26,
– montaż na przejściu dla pieszych przy ul. Kozielskiej / Płockiej i/lub Kozielskiej / Zamojskiej sygnalizacji świetlnej spowalniającej ruch pojazdów (w razie przekroczenia prędkości – kolor zmienia się na czerwony).
2. Spowolnienie ruchu na ul. Lubelskiej i ul. Radomskiej – poprzez montaż progów zwalniających i/lub zatoczek, znaków ograniczenia prędkości.
3. Montaż lustra w rejonie skrzyżowania ul. Chełmskiej z ul. Zakopiańską.
4. Wybudowanie chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Płockiej od ul. Kozielskiej do szkoły i przedszkola, względnie wydzielenie w pasie drogowym i zabezpieczenie barierkami oznakowanego ciągu dla pieszych (z uwagi na duży ruch dzieci uczęszczających do szkoły i przedszkola).
5. Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego dla przejścia dla pieszych w rejonie przystanku autobusowego na ul. Kozielskiej u wylotu ul. Kieleckiej.
6. Remont i modernizacja zatoczki autobusowej – końcowego przystanku linii 57 przy ul. Kozielskiej.
7. Utwardzenie a docelowo wykonanie nawierzchni ulic, oświetlenia: Wadowickiej, Lwowskiej, Stryjskiej, Stanisławowskiej, Halickiej, Tarnopolskiej (osiedliło się tam wielu nowych mieszkańców)

8. Obsadzenie żywopłotem / tujami prawej strony ul. Kozielskiej wzdłuż chodnika – od ul. ~~Szwedzkiej~~ do zatoczki autobusowej pomiędzy ul. Zamojską a Wałbrzyską (w celu poprawy estetyki i zastonięcia krajobrazu).
9. Zainstalowanie monitoringu na placu zabaw przy ul. Łódzkiej (w celu prewencji przed dewastacją i zakłóceniami porządku i spokoju mieszkańców).
10. Wykonanie wykoszeń skarp potoku Kozłówka (na odcinku od granicy Miasta Gliwice z Kozłowem do granicy z Ligotą Łabędzką) oraz oczyszczenie (udrożnienie) koryta tego potoku (zapuszczenie i zarośnięcie tego potoku stanowi zagrożenie w razie nagłego przyboru wód). Nadto o monitoring czystości wód tego potoku – z uwagi na sygnały mieszkańców, że do potoku zrzucane są nieczystości płynne.
11. Podwyższenie zbyt nisko osadzonych krawężników wzdłuż ul. Bydgoskiej (w czasie intensywniejszych opadów deszczu woda wlewa się z ulicy na posesje mieszkańców np. pod numerem 4).
12. Naprawę i uzupełnienie oświetlenia ul. Wałbrzyskiej. 

Doceniamy aktywność Władz naszego Miasta w rozwój i zaspokajanie potrzeb intensywnie rozwijającej się naszej Dzielnicy, poprzez m.in. wybudowanie nowego przedszkola, ronda Brzezinka, deklarację budowy remizy strażackiej i wiele innych.

Liczymy, że również w wyżej zgłaszanych kwestiach możemy liczyć na wsparcie władz samorządowych

Z wyrazami szacunku,



PREZYDENT MIASTA GLIWICE

ZDM.053.2.2019

Gliwice, 18.09.2019 r.

BPM.152.7.2019

nr kor.: ZDM.63648.2019/AJ



Rada Dzielnicy Brzezinka
ulica Zamojska 8

44-164 Gliwice

Dotyczy: Petycji mieszkańców dzielnicy Brzezinka w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego

Odpowiadając na petycję mieszkańców dzielnicy Brzezinka w Gliwicach zarejestrowaną w Urzędzie Miasta Gliwice w dniu 18.09.2019 r., informuję:

Ad.1 (Spowolnienie ruchu drogowego w ciągu ulicy Kozielskiej od ronda Brzezinka do skrzyżowania z ulicą Droga do Rzeczc nr.: poprzez zastosowanie rozwiązań podobnych, jak na ulicy Daszyńskiego w dzielnicy Ostropa)

Zostanie wprowadzone stosowane oznakowanie drogowe w ciągu ulicy Kozielskiej, które ograniczy ruch pojazdów ciężarowych na odcinku od skrzyżowania z ulicą Wyczółkowskiego do skrzyżowania z ulicą Droga do Rzeczc. Jego wprowadzenie podyktowane jest m.in. tym, iż dojazd do Specjalnej Katowickiej Strefy Ekonomicznej położonej na terenie miasta Gliwice możliwy jest także m.in. poprzez alternatywną drogę krajową nr 88. Natomiast, przytoczone ograniczenie prędkości pojazdów w ciągu ulicy Daszyńskiego, podyktowane jest tym, iż ulica ta stanowi na terenie miasta Gliwice drogę wojewódzką łączącą miasto Gliwice z miastem Kędzierzyn Koźle. Występujący w jej ciągu ruch pojazdów ciężarowych generowany jest z uwagi na zlokalizowane na terenie miasta Kędzierzyn Koźle m.in. zakłady azotowe, a także z uwagi na połączenie ulicy Daszyńskiego z autostradą A 4 poprzez węzeł „Ostropa”. Zatem ulica Daszyńskiego posiada inny charakter niż ulica Kozielska. Wobec powyższego, nie przewiduje się wprowadzenia wnioskowanego oznakowania drogowego w ciągu ulicy Kozielskiej w Gliwicach.

Ad.2 (Spowolnienie ruchu drogowego w ciągu ulicy Lubelskiej i Radomskiej – poprzez montaż progów zwalniających)

W ciągu ulicy Radomskiej poprzez występujący znak drogowy typu D-40 „strefa zamieszkania” obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego m.in.:

- a) pierwszeństwo pieszych przed pojazdami,
- b) ograniczenie prędkości do 20 km/h.

Mając na uwadze powyższe, nie przewiduje się wprowadzenia progów zwalniających w ciągu ww. ulicy. Natomiast wprowadzenie ograniczenia prędkości ruchu pojazdów poprzez znaki drogowe typu B-33 byłoby wprowadzeniem ograniczenia, które już obowiązuje poprzez znak drogowy typu D-40 „strefa zamieszkania”.

Odnosząc się do ulicy Lubelskiej informuję, iż w okresie letnim bieżącego roku kalendarzowego w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego zostało wprowadzone dodatkowe oznakowanie drogowe. Natomiast kwestia wprowadzenia dodatkowych rozwiązań w ciągu ulicy Lubelskiej spowalniających ruch drogowy jest analizowana w związku ze złożoną w tym temacie petycją mieszkańców z dnia 18.10.2019 r., zarejestrowaną pod numerem ZDM.053.3.2019. Zatem w odpowiedzi na ww. petycję zostanie przekazane stanowisko dotyczące wprowadzenia dodatkowych rozwiązań spowalniających ruch drogowy w ciągu ulicy Lubelskiej.

Ad. 3 (Montaż lustra drogowego przy skrzyżowaniu ulicy Chelmskiej z ulicą Zakopiańską)

Skrzyżowanie ulicy Chelmskiej z ulicą Zakopiańską jest skrzyżowaniem równorzędnym. Tak oznakowane skrzyżowanie sprawia, iż kierujący pojazdem zobowiązany jest przestrzegać art. 25 Ustawy Prawo o ruchu drogowym, który brzmi: „Kierujący pojazdem, zbliżając się do skrzyżowania, jest zobowiązany zachować szczególną ostrożność i ustąpić pierwszeństwa pojazdowi nadjeżdżającemu z prawej strony, a jeżeli skręca w lewo – także jadącemu z kierunku przeciwnego na wprost lub skręcającemu w prawo”. Należy także nadmienić, iż przy ww. skrzyżowaniu wprowadzone jest oznakowanie poziome typu P-14 „Linia warunkowego zatrzymania” które dodatkowo ma na celu uświadomienie kierującemu pojazdem o ww. obowiązujących zasadach ruchu drogowego. Całościowe oznakowanie przedmiotowego skrzyżowania ma na celu uspokojenie ruchu drogowego.

ul. Zwycięstwa 21
44 100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Prezydent Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 230 69 51
Fax +48 32 231 27 25
pm@um.gliwice.pl

Ponadto, ww. ulice objęte są znakiem drogowym D-40 „strefa zamieszkania”, gdzie zgodnie z przepisami ujętymi w załączniku nr 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” z dnia 2 marca 1999 (Dz.U.2016.124.j.t.) wymagania określone w niniejszym załączniku dotyczące pola widoczności nie dotyczą skrzyżowań oraz zjazdów i wyjazdów usytuowanych w strefie zamieszkania. Wobec powyższego, nie przewiduje umieszczenia wnioskowanego lustra drogowego.

Ad. 4 (Wybudowanie chodnika dla pieszych wzdłuż ulicy Płockiej)

W roku 2020 w ramach bieżącego utrzymania nawierzchni jezdni i chodników, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach wybuduje ciąg pieszy w ciągu Płockiej. Jego wybudowanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych, w szczególności dzieci.

Ad. 5 (Wykonanie przejścia dla pieszych poprzez ulicę Kozielską na wysokości skrzyżowania z ulicą Kielecką)

ZDM w Gliwicach rozważy wprowadzenie wnioskowanego przejścia dla pieszych. Należy nadmienić, iż jego wyznaczenie w niewłaściwej lokalizacji tzn. w miejscu, w którym nie jest zapewniona odpowiednia widoczność dla obustronnej relacji pieszy-kierujący pojazdem (a taka obecnie występuje na przedmiotowym odcinku ulicy Kozielskiej, która spowodowania jest występującym szpalerem drzew po obu stronach ulicy) może spowodować odwrotny do zamierzonego celu skutek, a mianowicie zdarzenia z udziałem pieszych, co nie jest pożądane. Wobec powyższego, wprowadzenie wnioskowanego przejścia dla pieszych być może będzie wymagało nie tylko ingerencji w istniejący drzewostan przy ulicy Kozielskiej ale także budowy nowego ciągu pieszego oraz ewentualnej zmiany lokalizacji istniejących przystanków komunikacji miejskiej.

Resumując: zostanie przeanalizowana możliwość zmiany zagospodarowania odcinka ulicy Kozielskiej, w taki sposób, który uwzględni wprowadzenie w przyszłości bezpiecznego przejścia dla pieszych w rejonie istniejących przystanków przy ulicy Kieleckiej

Ad. 6 (Remont i modernizacja zatoczki autobusowej przy ulicy Kozielskiej)

Na dzień dzisiejszy nawierzchnia zatoki autobusowej nie posiada uszkodzeń mogących stwarzać zagrożenie w ruchu pojazdów komunikacji autobusowej oraz pieszej. Wobec czego, naprawa nie jest konieczna.

Ad. 7 (Utwardzenie i wykonanie docelowo nawierzchni i oświetlenia ulic: Wadowickiej, Lwowskiej, Stryjskiej, Stanisławowskiej, Halickiej, Tarnopolskiej)

Docelowe urządzenie pasów drogowych (jezdni np. asfaltobetonowa) ulic: Wadowickiej, Lwowskiej, Stryjskiej, Stanisławowskiej, Halickiej, Tarnopolskiej może zostać przeprowadzone wyłącznie po zagospodarowaniu całości obszarów w ciągu tych ulic, przewidzianych pod zabudowę mieszkaniową. Do tego czasu nawierzchnie będą sukcesywnie utrzymywane w miarę możliwości finansowych miasta, wyłącznie poprzez uzupełnianie ubytków destruktem asfaltobetonowym, zabudowywanym przy sprzyjających warunkach atmosferycznych, co zapewni skuteczniejszą czasowo naprawę. Należy wspomnieć, iż powstawanie ubytków w istniejącej infrastrukturze drogowej w ciągach ww. ulic spowodowane jest poprzez występujący w ornawianym rejonie ruch pojazdów ciężarowych, który generowany jest w związku z rozbudową powyższych terenów.

Ponadto, informuję, iż na podstawie wcześniejszych wniosków mieszkańców i RD Brzezinka dotyczących inwestycji budowy oświetlenia na ul. Wadowickiej, Lwowskiej, Stryjskiej, Stanisławowskiej oraz Tarnopolskiej, które wpływały do Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych UM Gliwice, została sporządzona lista inwestycji oczekujących na realizację w latach następnych. Taki tryb postępowania wymusza liczba wniosków dotyczących budowy oświetlenia w naszym mieście oraz ilość środków jakimi dysponujemy na ten cel. Dotychczas nie wpłynęły wnioski o budowę oświetlenia na ul. Halickiej. Budowa oświetlenia na tej ulicy zostaje dopisana do ww. listy. Jednocześnie należy nadmienić, iż projekt oświetlenia powinien nawiązywać do urządzonych dróg wraz z chodnikami i odwodnieniem, dlatego realizacja inwestycji oświetleniowych na ww. ulicach powinna być kompleksowo rozpatrywana, tzn. skoordynowana z ewentualnym remontem pasa drogowego czy budową kanalizacji deszczowej tak, aby przebieg pasa drogowego odpowiadał obowiązującym warunkom technicznym. Corocznie zarezerwowane są kwoty na wykonanie projektów oświetlenia i jego budowę dążąc do zaspokojenia potrzeb mieszkańców Naszego Miasta w tym zakresie. Ze środków, jakimi dysponujemy na ten cel, staramy się zrealizować jak największą ilość inwestycji oświetleniowych. Niestety, lista zadań oczekujących na realizację stale się powiększa, ponieważ rocznie do Wydziału wpływa kilkanaście takich wniosków. W związku z powyższym, w chwili obecnej miasto Gliwice nie jest w stanie podać konkretnego terminu realizacji tego zadania.

Ad. 8 (Obsadzenie żywopłotem/tujami prawej strony ulicy Kozielskiej wzdłuż chodnika – od ulicy Sopockiej do zatoczki autobusowej)

Odnosząc się do obsadzenia żywopłotem odcinka ulicy Kozielskiej informuję, iż Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach przeprowadził prace polegające na dokonaniu nasadzenia przy ulicy Kozielskiej wzdłuż chodnika od ul. Sopockiej do zatoczki autobusowej pomiędzy ul. Zamojską a Wałbrzyską. Posadzony został ligustr pospolity w formie żywopłotu.

Ad. 9 (Zainstalowanie monitoringu na placu zabaw przy ulicy Łódzkiej)

Miejski Zarząd Usług Komunalnych nie instaluje monitoringu na zarządzanych placach zabaw, skwerach i zielenicach. Koszty instalacji i bieżącego utrzymania systemu są wysokie, dlatego tylko w uzasadnionych przypadkach rozważana jest opcja instalacji monitoringu. Na skwerze przy ul. Łódzkiej Miejski Zarząd Usług Komunalnych nie zaobserwował aktów wandalizmu, wobec powyższego prewencyjny montaż monitoringu na wskazanym terenie jest niezasadny. Ponadto informuję, iż sprawami monitoringu zajmuje się Centrum Ratownictwa Gliwice. W przypadku zakłócania porządku i spokoju mieszkańców wskazane jest powiadomienie odpowiednich służb, Straży Miejskiej lub Policji.

Ad. 10 (Wykonanie wykoszeń skarp potoku Kozłówka oraz oczyszczenie koryta tego potoku)

Administratorem przedmiotowego ciekłu jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Gliwicach. W związku z powyższym, Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych Urzędu Miasta Gliwice wystąpił 27 sierpnia br. z pismem do Wód Polskich z prośbą o udzielenie informacji w zakresie planowanych prac konserwacyjnych na potoku Kozłówka, na odcinku zlokalizowanym na terenie miasta Gliwice. Poprosiliśmy również o podanie terminów przeprowadzenia prac konserwacyjnych i czy zostały one ujęte w ich harmonogramie finansowym na 2020 rok. Jeżeli ww. Wydział otrzyma odpowiedź od Wód Polskich, przekazemy informacje w tej sprawie osobną korespondencją.

Ad. 11 (Podwyższenie krawężników wzdłuż ulicy Bydgoskiej).

Przeanalizowana zostanie wspólnie z przedstawicielami Zarządu Dróg Miejskich w Gliwicach i pracownikami Wydziału Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych UM w Gliwicach możliwość zabudowy dodatkowego odwodnienia (wpust) lub podniesienie krawężników w rejonie posesji nr 4 przy ulicy Bydgoskiej.

Ad. 12 (Naprawa i uzupełnienie oświetlenia przy ulicy Wałbrzyskiej)

W temacie naprawy i uzupełnienia oświetlenia na ul. Wałbrzyskiej informuję, że infrastruktura oświetleniowa na tej ulicy stanowi własność firmy Tauron Dystrybucja Serwis S.A. W ramach umowy na bieżące utrzymanie oświetlenia Wydział Przedsięwzięć Gospodarczych i Usług Komunalnych Urzędu Miasta Gliwice zlecił przegląd stanu technicznego oświetlenia i uzupełnienie ewentualnych braków. Monterzy zgłosili, iż istniejące oprawy świecą ale brak dwóch słupów oświetleniowych. W związku z powyższym, ww. Wydział UM wystąpił 7 października br. z pismem do firmy Tauron Dystrybucja Serwis S.A. z siedzibą w Katowicach pytając kiedy słupy zostaną odbudowane. Po otrzymaniu odpowiedzi od firmy Tauron, przekazemy osobną korespondencją informacje w tej sprawie. Ponadto, na podstawie wcześniejszych wniosków mieszkańców w 2017r. wpisano na listę zadań oczekujących na realizację w latach następnych inwestycję budowy nowego energooszczędnego oświetlenia na ul. Wałbrzyskiej. Taki tryb postępowania wymusza liczba wniosków dotyczących budowy oświetlenia w naszym mieście oraz ilość środków, jakimi miasto dysponuje na ten cel. Lista zadań oczekujących na realizację stale się powiększa i w związku z tym, w chwili obecnej nie można podać konkretnego terminu realizacji tego zadania.

Z poważaniem

p.o. Prezydenta Miasta

Janusz Muszyński

Pouczenie:

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Kopia:

- BPM
- ZDM aa.

Załącznik:

Informacja szczegółowa o ochronie danych osobowych